



Statens vegvesen

T-



## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Versjon: 1.2

Utarbeidet av Rambøll Norge AS i samarbeid med Statens vegvesen. Videreutviklet og tilrettelagt for PDA av Sima Software.

Vegnummer **Fv. 5190**

Parsell/strekn. - navn **Apeltunvegen**

Hp **FV5190 S1D1**

Km-retning (med/mot) **1,8**

Lag Sima TS mappe

Åpne Sima TS fil

NB!

Hvis du ikke får respons når du trykker på feltet "Klikk her for å få kopiert skjema for utfylling" skyldes det at makroene i regnearket ikke er installert.

#### Gjør følgende:

- Velg Tools/Macro/Security
- Sett Security til "Medium"
- Åpne T-ess på nytt
- Velg "Enable macros"

### Bruk av T-ess:

#### Generelt

T-ess bygger på Microsoft Excel regneark, og består av :

- Denne forsiden, med orientering om bruken
- Skjema for utfylling
- Skjema for statistikk/oppsummering

Forsiden inneholder rubrikker for generelle oppdragsopplysninger:

- Vegnummer for aktuell vegstrekning
- Navn på vegparsellen/-strekningen, fra - til
- Hovedparsellnummer (Hp)
- Km-retning (med/mot)

Når disse feltene er fylt ut trykker du på knappen med teksten "Klikk her for å få kopiert skjema for utfylling" (NB du må stå med kursor utenfor de feltene du har fylt ut). Du får da et valg av hvor mange skjema du ønsker (ikke fler enn 40).

**Skjemaene** kopieres inn i arbeidsboken med de oppdragstekstene du har oppgitt ferdig utfylt.

Det anbefales å begrense antall skjema i hver arbeidsbok med tanke på oversikten. Prosjektet bør deles opp i flere arbeidsbøker (filer) i stedet for å lage en stor bok med mange skjema.

De ferdig kopierte skjemaene har generelle betegnelser ("Skjema(1)", "Skjema(2)" osv.). Dobbeltklikk på navnet nede på fanen dersom du vil endre navn på det enkelte skjema (eks. Pkt.nr : 1,2,3.. eller km).

#### Bruk av skjemaene

Du kan fylle ut alle hvite rubrikker i skjemaene manuelt. Du kan også benytte tekstautomatikken ved å trykke på knappen "Velg tekst". Du får da tilgjengelig standard tekstalternativ for rubrikkene "Situasjonsbeskrivelse", "Tiltak" og "Håndbok". Merk den teksten du ønsker og trykk OK, så limes teksten automatisk inn i den rubrikken du er i.

**Velg tekst** knappene viser en liste med standardiserte tekster knyttet til de ulike rubrikkene i skjemaet. Ser du behov for flere ferdig definerte standardtekster må du ta kontakt med ansvarlig i vegvesenet. Finner du ikke standardiserte tekster som passer, skriver du inn en beskrivelse med egne ord i rubrikken. Bruk gjerne standardteksten som utgangspunkt.

Ved hjelp av arket/fliken kalt "**Statistikk**" vil du få en oversikt over antallet utfyllinger som er gjort - eksempelvis summeres antall avvik du har krysset av for, antall strakstiltak og antall avkryssinger i risikomatrissa. NB statistikkarket vil ikke summere opp riktig hvis du har lagt til eller fjernet skjemaer. Arket "**Oppsummering**" lister opp alle punktene fortløpende og kan benyttes til å gjøre kostnadsoverslag.

#### Innsetting av bilde og skisse:

Bilder eller kartskisser kan bli tunge når de settes inn. Hent ikke inn bilder i skjemaet direkte fra Vidkon, men lim inn billedfila (jpg.fila).



Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

1

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen		45	- 59	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst	
EU89-Sone33	6725235	31526			

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Mangler gangfelt



Ref. til håndbok:

Håndbok V127

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak

Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Etablere gangfelt eller tilrettelegge for kryssing

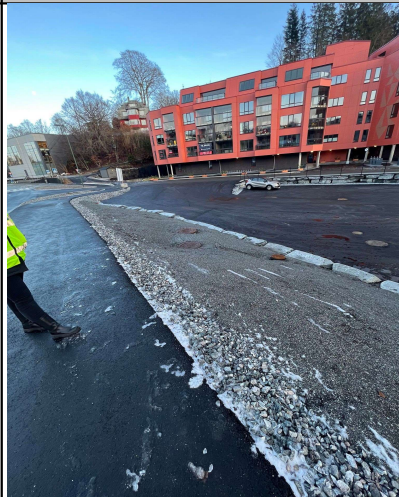
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****2**

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			169	- 199	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6725153		31631			

Situasjonsbeskrivelse: **Bilde 1**

Bratt skråning



Ref. til håndbok:

HB N101, krav 3.5-1

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:	X	Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak **Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)**

Nytt område, mulig det kommer rekkverk her. Men bør settes opp

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels	X		
Høy			



Statens vegvesen

### TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

3

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv 5190	Apeltunvegen			145	- 145	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6725175	31598				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Dårlig løsning på kantstein og kum utforming. Kan føre til skade på bil, sykklist og gåande. Fleire tilfeller av denne typen løsning



Ref. til håndbok:  
N200, krav 2.201

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	X	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Endre utforming av kum

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			





Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

4

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv 5190	Apeltunvegen			183	- 232	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6725153		31657			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Deler av skråning ved G/S-veg er brattere enn 1:3 og høyere enn 2 meter. Eksisterende rekkverk avsluttes før skråningen



Ref. til håndbok:

N101, krav 3.5-1

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:	X	Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Eksisterende rekkverk bør forlenges ved skråning brattere enn 1:3 og høyere enn 2 meter. Vi ser det lite gunstig med utfylling av skråning i sammenheng med veien nedenfor

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			



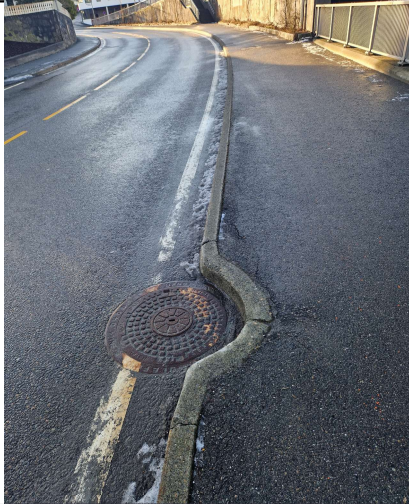
Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

5

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv 5190	Apeltunvegen			246	- 246	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6725132		31690			

Situasjonsbeskrivelse:	Bilde 1
Dårlig løsning på kantstein og kum utforming. Kan føre til skade på bil, sykklist og gåande. Flere tilfeller av denne typen løsning	
	Ref. til håndbok: N200, krav 2.201

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	X	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak	Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)
Endre utforming kum	

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****6**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv 5190	Apeltunvegen			215	- 247	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6725128	31679				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Avkjøring til privat eiendom har dårlig sikt mot sør. Bør slås sammen med avkjøringen som ligger ved siden av.



Ref. til håndbok:  
N100, krav 4.1.4.1

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:	X	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Steng avkjøring til spisesteder og slå de sammen med denne. Flytt avkjøringen litt lengre nord for å få bedre sikt inn i sving mot sør



Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels		X	
Høy			



Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

7

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv 5190	Apeltunvegen			306	- 314	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6725076		31717			

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Avkjøring til bolig er smal og ligg tett på fortau.  
Parkeringsplassen er liten, fare for rygging  
over fortau og inn på kjørevei.



Ref. til håndbok:

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak

Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Utfordrende med tiltak med tanke på  
plassmangel

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			



Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

8

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			315	- 327	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6725067		31728			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Uoversiktlig kryss. Mangler gangfelt og nedsenket kantstein



Ref. til håndbok:

V127 kap. 6

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Rydder opp i plasseringen av eksisterende skilting. Vikepliktsskiltet for krysset hindrer sikt til gangfeltskilting

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels	X		
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****9**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen		328	- 328	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst	
EU89-Sone33	6725057	31723			

Situasjonsbeskrivelse: **Bilde 1**

Manglende ledelinje ved overgangsfelt



Ref. til håndbok:

V129 kap. 5.3

Avvik:		Feil:	X	Merknad:		Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	X	Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak **Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)**

Etablere ledelinjer med varselindikator

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			



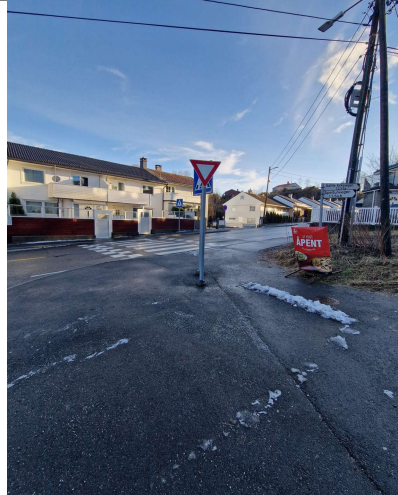
**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****10**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen		327	- 327	
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst	
EU89-Sone33	6725060	31730			

Situasjonsbeskrivelse: **Bilde 1**

Dårlig plassering av skilt



Ref. til håndbok:

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:	X	Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak **Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)**

Flytte skilt

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			





Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

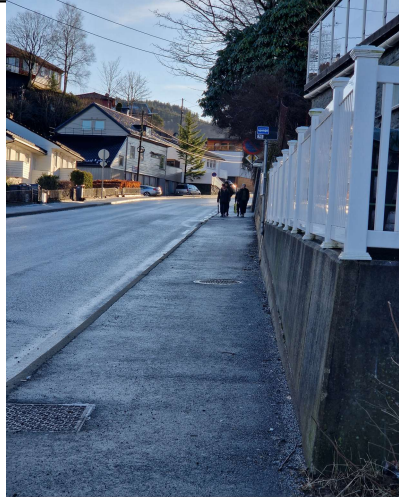
Punkt nr.:

11

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			361	- 361	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6725025		31729			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Kantstopp mangler oppmerking i kjørebanelen



Ref. til håndbok:

Håndbok N100, tabell 4.10

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:		Merknad:		Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Oppmerking av veg

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels	X		
Høy			



# TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

12

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			377	- 377	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6725009	31731				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Parkering forbudtskilt og fartsgrense/forkjørsvog er delvis skjult av hekk



Ref. til håndbok:

N300, del 3

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	X	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Rydd i vegetasjon sånn at skiltene kommer tydelig frem. Eventuelt vask/bytt skiltene om de er slitt

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels	X		
Høy			



Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

13

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			397	- 397	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724989		31722			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Bosspenn plassert innenfor sikkerhetssonen på fortauet

Kanstein for lav



Ref. til håndbok:

N101, krav 3.3.1

N100, krav 4.132

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Sette opp høyere kantstein som tilfredsstiller kravene i håndboken

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels	X		
Høy			

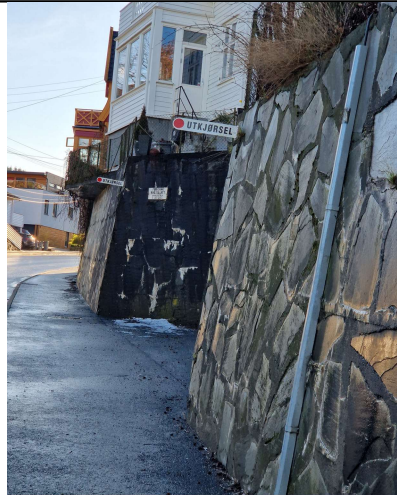
**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****14**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen		387	- 399	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst	
EU89-Sone33	6724995	31734			

Situasjonsbeskrivelse: **Bilde 1**

Utkjøring over fortau



Ref. til håndbok:

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak **Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)**

Utfordrende med tiltak på grunn av plass

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****15**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			430	- 446	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724948		31728			

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Avkjørsel til næringsområde skaper forvirring. Stor avkjørsel, men ikke tydelig hvor man skal kjøre inn og ut



Ref. til håndbok:

N100, krav 4.65

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:	X	Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak

Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Utbedre avkjørsel

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****16**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen		452	- 452	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst	
EU89-Sone33	6724935	31739			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Ødelagt kantstein



Ref. til håndbok:

Håndbok N101, krav 5.3-4

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:		Merknad:		Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Vedlikehold

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			





Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

17

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			465	- 481	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724913	31738				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Tettiliggende eiendommer, med lite parkeringsareal. Tydelig rygging ut på Fv. 5190



Ref. til håndbok:

N100

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:	X	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Få muligheter for tiltak. Se på løsning for bredere fortau, for å øke avstand til eiendommene

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			





Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

18

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			528	- 528	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724870	31772				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Bosspann på fortauet plassert innenfor sikkerhetssonen



Ref. til håndbok:

N101, tabell 2.3-1

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	X	Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Ny løsning for plassering av bospann

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****19**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			501	- 542	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724868		31765			

Situasjonsbeskrivelse: **Bilde 1**

Uoversiktlig kryss. Mangler gangfelt



Ref. til håndbok:

V127 Tabell 2.1

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak **Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)**

Etablere gangfelt

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****20**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			555	- 555	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724845		31783			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Mangler ledelinjer. Mangler nedsenket kantstein



Ref. til håndbok:

V129 kap. 5.3

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:		Merknad:		Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Etablere ledelinjer og varselindikator

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			



Statens vegvesen

# TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

21

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			556	- 585	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724839	31791				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Betongmur fremstår som tilfeldig plassert. Fortau bør utbedres i bredde.



Ref. til håndbok:  
N100, krav 4.2.1.1

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	X	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Fjern betongmur og utvid fortauet til gang- og sykkelveg til bredde 3 meter

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels	X		
Høy			



Statens vegvesen

# TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

22

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			588	- 588	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724820	31805				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Mangler rist



Ref. til håndbok:  
N200, krav 2.12.2.2

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	X	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Sannsynlighet ↓			
Liten	X		
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****23**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			607	- 607	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724801		31811			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Rekkverk på motsatt side avsluttes for tidlig



Ref. til håndbok:

N101, kap. 4.3

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Nytt rekkverk utformet etter dagens krav

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels		X	
Høy			





Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

24

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			737	- 748	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724677		31861			

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Overgang mellom gang- og sykkelveg og kjørebane er ujevn og slitt. Asfaltdekke trenger oppgradering. Bruk nedsenket kantstein for å markere skille på gang- og sykkelveg og kjørebane



Ref. til håndbok:

N100, krav 4.4.6-1

Avvik:		Feil:	X	Merknad:		Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak		Mindre invest.tiltak:	X	Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak

Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Marker overgang mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg med kantstein

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			






Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

25

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			789	- 789	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724632	31872				

Situasjonsbeskrivelse:	Bilde 1
Dårlig løsning på kantstein og kum utforming. Kan føre til skade på bil, syklist og gående. Flere tilfeller av denne typen løsning	
	Ref. til håndbok: N200, krav 2.201

Avvik:		Feil:		Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	X	Mindre invest.tiltak:		Strekn. invest tiltak:		

Beskrivelse av tiltak	Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)
Endre utforming av kum	

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			



Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

Punkt nr.:

26

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			799	- 799	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724621	31872				

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Gangfelt i sving/bakketopp, tilknytning til snarvegen til Slåtthauglia. Tilhørende skilting er slitt og delvis skjult av vegetasjon



Ref. til håndbok:

N100, krav 4.4.3

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak

Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Bytt ut skiltene med nye. Etabler tilhørende fortau på østsiden av Fv. 4190 for tryggere kryssing. Benytt taktilt ledesystem ved gangfelt

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****27**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			799	- 799	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724621		31872			

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Skilt skjult av vegetasjon



Ref. til håndbok:

N300, del 3

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak

Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Fjern vegetasjon, eller flytt skiltet

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels	X		
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****28**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			921	- 921	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6724530		31949			

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Åpning i rekkverk for kryssing. Tilrettelagt kryssing ikke godt nok utformet. Mangler belysning



Ref. til håndbok:

V127, tabell 2.1

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Etablere gangfelt. Få på plass god belysning ved krysningsstedet

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****29**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			996	- 996	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724476	32001				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Glemt å fjerne skiltpåle, kan skape trafikkfarlige situasjoner og skader



Ref. til håndbok:

V160, kap 2

Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	X	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Fjern pålen helt ned til bakkeplan

Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	X		
Middels			
Høy			

**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:****30**

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			1027	- 1027	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724455	32023				

Situasjonsbeskrivelse: Bilde 1

Rekkverksende er feil utformet og slitt/skadet



Ref. til håndbok:

N101, kap. 4.3

Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	

Beskrivelse av tiltak Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)

Erstatt eksisterende rekkverk med nytt, etter kravenen i håndbok N101. Skal beskytte myke trafikanter og kjørende for skarpe kanter.


Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten			
Middels		X	
Høy			



**TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG****Punkt nr.:** 31

Statens vegvesen

Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			1071	- 1071	Sør
Koordinater	Fra: Nord	Øst	Til: Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724417	32047				

Situasjonsbeskrivelse:	Bilde 1
Manglet nedsenket kantstein i gangfeltet. Mangler ledelinjer	
	Ref. til håndbok: V129, kap. 5.3


Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	Mindre invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	Strekn. invest tiltak:	<input type="checkbox"/>	


Beskrivelse av tiltak	Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)
Etablere ledelinjer og varselindikator	


Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)		
Konsekvens →			
Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten		X	
Middels			
Høy			








TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG						Punkt nr.:	32
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:			Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen				1122	- 1309	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst	
EU89-Sone33	6724369		32063				
Situasjonsbeskrivelse:				Bilde 1			
Snøen er plassert i ytterkanten av gang- og sykkelvegen. Gjør at gang- og sykkelvegen oppleves som smalere							
				Ref. til håndbok:			
Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre	
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	tiltak:	<input type="checkbox"/>		
Beskrivelse av tiltak				Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)			
Drift og vedlikehold							
Alvorlighetsgrad		(Kryss av i aktuell rute)					
Konsekvens		Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept	
Liten		X					
Middels							
Høy							

TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG						Punkt nr.:	33
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:			Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen				1363	-	1385 Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst	
EU89-Sone33	6724167		32214				
Situasjonsbeskrivelse:				Bilde 1			
Mur innenfor sikkerhetssonen motsatt side							
Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre	
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>		
Beskrivelse av tiltak				Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)			
Kan skape farlige situasjoner. Riv mur							
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)						
Konsekvens	Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept		
Liten							
Middels	X						
Høy							


TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG					Punkt nr.:	34	
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.	
Fv. 5190	Apeltunvegen			1272	-	1272	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst	
EU89-Sone33	6724248		32154				
Situasjonsbeskrivelse:			Bilde 1				
<p>Avkjøring til eiendom mangler mur, fare for utrasing av masser ned på veien.            Utformingen er ikke i henhold til krav</p>							
			Ref. til håndbok: N100, krav 4.1.4.1				
Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre	
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>		
Beskrivelse av tiltak			Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)				
<p>Plassmangler begrenser mulige tiltak. Bør utformes bedre, eventuelt flytte avkjøring</p>							
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)						
Konsekvens	Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept		
Liten			X				
Middels							
Høy							


TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG						Punkt nr.:	35
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:			Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen				1602	- 1602	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst	
EU89-Sone33	6723966	32320					
Situasjonsbeskrivelse:				Bilde 1			
Slitt kantstein							
				Ref. til håndbok:			
				Håndbok N101, krav 5.3-4			
Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre	
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	tiltak:	<input type="checkbox"/>		
Beskrivelse av tiltak				Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)			
Vedlikehold							
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)						
Konsekvens	Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept		
Liten	X						
Middels							
Høy							


TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG						Punkt nr.:	36
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:			Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen				1616	- 1616	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst	
EU89-Sone33	6723956		32329				
Situasjonsbeskrivelse:				Bilde 1			
Dårlig håndtering av overvann. Dammer i veg							
				Ref. til håndbok: N200, krav. 2.5.4.2			
Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre	
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	tiltak:	<input type="checkbox"/>		
Beskrivelse av tiltak				Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)			
Sette inn bedre dreneringssystem og system for overvannshåndtering							
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)						
Konsekvens	Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept		
Liten	X						
Middels							
Høy							


TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG						Punkt nr.:	37
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:			Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen				1710	-	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst	
EU89-Sone33	6723871		32376				
Situasjonsbeskrivelse:				Bilde 1			
Uvkjørsel oversiktlig							
Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre	
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input checked="" type="checkbox"/>	tiltak:	<input type="checkbox"/>		
Beskrivelse av tiltak				Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)			
Uoversiktlig mot sør. Fjern vegetasjon for å øke sikt							
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)						
Konsekvens	Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept		
Liten							
Middels	X						
Høy							



TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG					Punkt nr.:	38
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:		Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen			1749	-	1749 Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst
EU89-Sone33	6723841		32397			
Situasjonsbeskrivelse:			Bilde 1			
Uoversiktlig avkjøring, bratt						
			Ref. til håndbok: N100, krav 4.1.4.1			
Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	X	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre
Strakstiltak	<input type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	tiltak:	X	
Beskrivelse av tiltak			Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)			
Bør bygges om etter krav. Fjern vegetasjon for å øke sikt						
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)					
Konsekvens	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept			
Liten		X				
Middels						
Høy						

TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG					Punkt nr.:	39		
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:			Hp	Fra meter	Til meter	Retn.	
Fv. 5190	Apeltunvegen				457	-	457	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst		
EU89-Sone33	6724929		31734					
Situasjonsbeskrivelse:				Bilde 1				
Dårlig vedlikehold av kantstein, armeringen er synlig og materialene er slitt								
				Ref. til håndbok:				
				Håndbok N101, krav 5.3-4				
Avvik:	<input type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre		
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	tiltak:	<input type="checkbox"/>			
Beskrivelse av tiltak				Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)				
Ny kantstein								
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)							
Konsekvens	Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept			
Liten	X							
Middels								
Høy								

TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG						Punkt nr.:	40
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:			Hp	Fra meter	Til meter	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen				1795	- 1795	Sør
Koordinater	Fra:	Nord	Øst	Til:	Nord	Øst	
EU89-Sone33	6223806		32423				
Situasjonsbeskrivelse:				Bilde 1			
Gangfelt plassert etter opphøyning							
				Ref. til håndbok: V127, kap. 4.1 og 4.2			
Avvik:	<input checked="" type="checkbox"/>	Feil:	<input type="checkbox"/>	Merknad:	<input type="checkbox"/>	Sett et kryss i de rutene som passer til venstre	
Strakstiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	invest.tiltak:	<input type="checkbox"/>	tiltak:	<input type="checkbox"/>	til venstre	
Beskrivelse av tiltak				Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn)			
Fjern fartsdump og etabler opphøyd gangfelt med rett merking							
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)						
Konsekvens	Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig / drept		
Liten			X				
Middels							
Høy							

 <b>TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG</b>			
Statens vegvesen			
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Retn.
Fv. 5190	Apeltunvegen	FV5 190 S1D 1	1,8

**Frekvens av vurdert alvorsgrad fra registrerte punkter på strekningen**

Konsekvens → Sannsynlighet ↓	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept
Liten	13	15	
Middels	9	3	
Høy			

**Frekvens av anmerkninger fra registrerte punkter på strekningen**

Avvik:	15	Feil:	2	Merknad:	23
Strakstiltak:	14	Mindre invest. Tiltak:	16	Stekn. invest tiltak:	9



Statens vegvesen

## TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG

## OPPSUMMERING TILTAK OG KOSTNADSOVERSLAG

Vegnr.: Fv. 5190 Strekn. Apeltunvegen Hp FV5190 S1D1 km-retn: 1,8

Sum kostnad for alle tiltak:

Pkt.-nr.	Km	Risiko	Tiltak	Kostnad
1			Etabler gangfelt eller tilrettelegg for kryssing	
2			Nytt område, bør sette opp rekkverk	
3			Endre utforming av kum	
4			Eksisterende rekkverk bør forlenges	
5			Endre utforming av kum	
6			Steng avkjøring og slå sammen	
7			Avkjøring bolig, utfordrende med tiltak	
8			Ledelinjer eller tilrettelegg for kryssing	
9			Etabler ledelinjer med varselindikator	
10			Flytt skilt	
11			Oppmerking av kjørebane	
12			Rydd vegetasjon rundt skilt	
13			Sett opp kantstein etter krav	
14			Avkjøring over fortau, utfordrende med tiltak	
15			Utbedre avkjørsel	
16			Vedlikehold av kantstein	
17			Avkjørsel fra bolig, utfordrende med tiltak	
18			Ny løsning for sanering	
19			Etabler gangfelt	
20			Etabler ledelinjer med varselindikator	
21			Fjern betongmur, utvid fortau	
22			Nytt kumlokk	
23			Nytt rekkverk	
24			Marker overgang mellom gs-veg og kjørebane	
25			Endre utforming av kum	
26			Oppgradering av gangfelt i henhold til dagens krav	
27			Fjern vegetasjon rundt skilt	
28			Etabler gangfelt	
29			Fjern påle	
30			Nytt rekkverk	
31			Etabler ledelinjer med varselindikator	
32			Drift og vedlikehold	
33			Riv mur innenfor sikkerhetssonen	
34			Avkjøring, utfordrende med tiltak	
35			Vedlikehold av kantstein	
36			Overvannshåndtering	
37			Dårlig sikt, fjern vegetasjon	
38			Dårlig utforming avkjørsel	
39			Ny kantstein	
40			Fjern fartsdump, etabler opphøyd gangfelt	