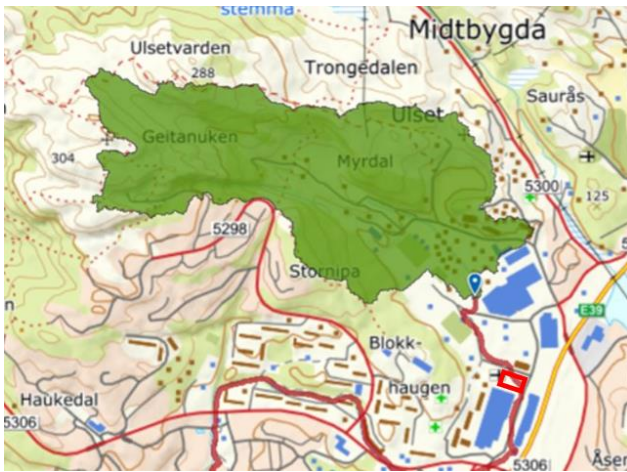


# Overvannsnotat

Enkel beskrivelse av nedbørsfelt og avrenningslinjer

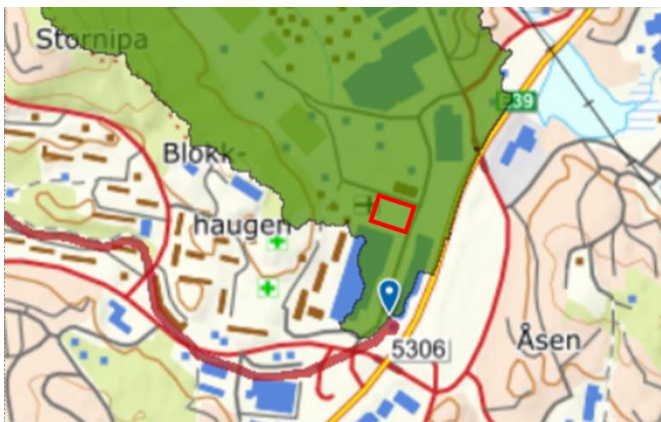
Som bakgrunn for valg av overvannsløsning er det gjennomført en enkel overvannsanalyse for planområdet. Scalgo Live er benyttet som grunnlag sammen med rapport utarbeidet av NVE for beskrivelse av naturlige avrenningsmuligheter fra planområdet. Samtale med veileder ved Multiconsult avdeling VA har også bidratt med informasjon knyttet til lokale forhold ved planområdet.

Nedbørsfeltet som vist med grønn markering i figur 1 drenerer til delvis åpen overvannsløsning med innløp ved Horisont. Dette feltet vil dermed ikke ha avrenning til planområdet. Planområdet er markert med rød firkant.



Figur 1 viser nedbørsfelt som drenerer til delvis åpen overvannsløsning med innløp ved Horisont.

Videre viser figur 2 at nedbørsfeltet over planområdet har naturlig avrenning sørover langs planlagt bybanespor. Det er ikke gjort beregning av overvannsmengder og dimensjonering er derfor ikke gjennomført.



Figur 2 viser at planområdet har naturlige avrenningslinjer mot sør med mulighet for påkobling til eksisterende overvannsløsning.

Figur 3 viser oversikt over ulike inntak til Midtbygdattunnelen, en flomtunnel som drenerer vann ulike områder i Åsane (Asplan Viak, 2021). Ved blå markering i kartet er det mulighet for påkobling til eksisterende overvannsløsning i tilknytning til Midtbygdavassdraget.



Figur 3 viser kart over inntak til Midtbygdattunnelen (Asplan Viak, 2021, s. 13). Ifølge samtale med Multiconsult vil det være mulig å la overvann fra planområde drenere med innløp i tunnelen i området markert med blå sirkel.

#### Litteraturliste:

Asplan Viak (2021). *Flomsonkartlegging – Midtbygdavassdraget*. Hentet 16.04.2023

<https://webfileservice.nve.no/API/PublishedFiles/Download/1882da9a-f0bc-4f87-84ed-ba7c3cd8afea/202011815/3428004>

Scalgo Live (u.å). *Watershed analyse*.

[https://scalgo.com/live/norway?res=1024&ll=14.803972%2C65.063752&lrs=geonorge\\_norgeskart2](https://scalgo.com/live/norway?res=1024&ll=14.803972%2C65.063752&lrs=geonorge_norgeskart2)