

## Kartlegging av sykkelulykker og trygghet i Bergen

Dette er en spørreundersøkelse for alle som bruker sykkel som transportmiddel i Bergen. Har du et par minutter hadde jeg satt stor pris på svarene du her deler! Prosjektets formål er å undersøke årsakssammenhenger i forhold til trafikkulykker, nestenulykker og utrygge områder i Bergen. Opplysningene som her samles inn, vil bli brukt til forskningsformål gjennom høyskolen på Vestlandet (HVL) frem til prosjektslutt, 10. juni 2022.

For å besvare forskningsspørsmålet: Hvilke rommelige forhold gjør seg gjeldende for sykkelrelaterte trafikkulykker i Bergen vil anonymisert spørreundersøkelse, litteraturstudie og urbane analysemetoder danne metodegrunnlaget for studien.

Spørsmålene som kommer frem av denne spørreundersøkelsen vil være av beskrivende karakter hvor fokuset vil ligge på de rommelige forholdene som knytter seg til ulykken, nestenulykken eller områder som oppleves som utrygge. Informasjon knyttet til årsakssammenheng, hyppighet og alvorlighetsgrad er andre momenter undersøkelsen vil kartlegge.

Datainnsamlingen som kommer frem av denne undersøkelsen vil bli delt med prosjektansvarlig og veileder for prosjektet. Dataene som her samles inn, vil være anonymisert.

Ved å delta i denne spørreundersøkelsen aksepterer du at dataene som her samles inn blir brukt i forbindelse med forskningsformål. Å delta i denne spørreundersøkelsen er frivillig. Skulle du på noe tidspunkt ønske å trekke deg fra spørreundersøkelsen, ønske innsyn eller å slette ditt bidrag, ta kontakt med prosjektansvarlig under. Ønsker du å klage eventuelle brudd knyttet til personvernet kan dette rettes mot datatilsynet som offentlig tilsynsmyndighet jfr. personopplysningsloven, §20.

### Har du syklet eller sykler du i Bergen?

- (1)  JA
- (2)  NEI

### Bakgrunn

#### Kjønn?

- (1)  Mann
- (2)  Kvinne
- (3)  Annet

### **Alder?**

- (1)  0-10
- (2)  11-20
- (3)  21-30
- (4)  31-40
- (5)  41-50
- (6)  51-60
- (7)  61-70
- (8)  70 eller eldre

### **Hvilken bydel er du bosatt i?**

- (1)  Åsane
- (2)  Fyllingsdalen
- (3)  Arna
- (4)  Bergenhus
- (5)  Fana
- (6)  Laksevåg
- (7)  Ytrebygda
- (8)  Årstad
- (9)  Annet

### **Har du sertifikat på bil?**

- (1)  JA
- (2)  NEI

### **Hvilken type syklist er du?**

- (1)  Pendler
- (2)  Fritids-syklist
- (3)  Sports-syklist
- (4)  Annet

### **Hvor ofte sykler du?**

- (1)  Sykler svært sjeldent
- (2)  Sykler en gang hvert halvår
- (3)  Sykler et par ganger i måneden
- (4)  Sykler 1-2 ganger i uken
- (5)  Sykler 2-4 ganger i uken
- (6)  Sykler mer enn 4 ganger i uken
- (7)  Annet

### **Hvilken type sykkel bruker du oftest?**

- (1)  Landeveissykkel
- (2)  Terrengsykkel
- (3)  Hybridsykkel

- (4)  By-sykkel
- (5)  El-sykkel
- (6)  Annet

## Risikoprofil

### Hvor enig er du i følgende utsagn knyttet til hvordan du opptrer i trafikkbildet?

	Helt enig	Ganske enig	Nøytral	Svært uenig	Helt uenig
Jeg blir ofte trigget av andre syklister til å kjøre om kapp	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Jeg blir ofte hissig når andre trafikanter ikke overholder trafikkregler	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Jeg overholder alle trafikkreglene når jeg sykler	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Jeg søker alltid øyekontakt i uoversiktlige situasjoner	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Jeg er alltid påpasselig med å unngå blindsonen for de øvrige trafikantene	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>

## Sykkelulykke / nestenulykke

### Har du blitt satt for en sykkelrelatert trafikkulykke?

- (1)  JA
- (2)  NEI
- (3)  Nestenulykke

### **Ble sykkelulykken rapportert til forsikringssselskapet?**

- (1)  JA
- (2)  NEI

### **Hvor i Bergen skjedde ulykken / Nestenulykken?**

**Skriv inn adressen eller området hvor ulykken / nestenulykken skjedde i tekstfeltet under.**

\_\_\_\_\_

### **Når skjedde ulykken / Nestenulykken?**

**Skriv inn ca. når ulykken / nestenulykken inntraff.**

\_\_\_\_\_

### **Hvilke parter var / kunne vært involvert**

- (1)  Eneulykke (kun deg)
- (2)  Bil
- (3)  Annen syklist
- (4)  Fotgjenger
- (5)  El-Sparkesykkel
- (6)  Motorsykkel
- (7)  Lastebil
- (8)  Bybane
- (9)  Taxi
- (10)  Annet

### **Hva var / kunne vært årsaken til ulykken?**

**(Velg den kategorien som passer best situasjonen, om ingen passer kan du velge: "annet").**

- (1)  Påkjørsel knyttet til kryss mellom sykkelvei og bilvei
- (2)  Kollisjon med kjøretøy som svingte til høyre for deg
- (3)  Presset ut i grøften på bakgrunn av forbikjøring av kjøretøy
- (4)  Kollisjon i veikryss
- (5)  Påkjørsel bakfra
- (6)  Syklet inn i annen trafikanter bakfra
- (7)  Kollisjon med parkert bil og åpen bildør
- (8)  Påkjørsel på bakgrunn av endret posisjon i veibanen ved forbikjøring av annen trafikanter.
- (9)  Påkjørt av bil fra innkjørsel / garasjeplass ved sykling på fortau
- (10)  Annet

### **Hvor alvorlig var ulykken / nestenulykken?**

- (1)  Svært alvorlig (Sykehusinnleggelse)
- (2)  Alvorlig (legevakt)
- (3)  Moderat

- (4)  Lite alvorlig
- (5)  Ingen skade

### Hvordan var værforholdene når ulykken / nestenulykken inntraff?

- (1)  Sol
- (2)  Regn
- (3)  Snø
- (4)  Sludd
- (5)  Annet

### I hvilken grad kunne du forhindre ulykken / nestenulykken selv?

- (1)  I liten grad
- (2)  I noe grad
- (3)  Nøytral
- (4)  Til en viss grad
- (5)  I stor grad

### Trygghetsfølelsen av å være syklist i Bergen

### I hvor stor grad føler du deg trygg som syklist i Bergen?

- (1)  Helt trygg
- (2)  Ganske trygg
- (3)  Nøytral
- (4)  Ganske utrygg
- (5)  Veldig utrygg

### Faktorer for utrygghet

### Hvilke av følgende utsagn gjør deg utrygg som syklist i Bergen? (Flere enn et svar alternativ kan velges)

- (1)  Usammenhengende sykkelvei.
- (2)  Dårlige værforhold (Glatt veibane, vanskelige siktforhold etc.)
- (3)  For mye trafikk.
- (4)  Dårlig vedlikehold av sykkelvei (Hull i veien, dårlig markering etc.)
- (5)  Dårlig sykkelkultur (Utålmodige, aggressive bilister etc.)
- (6)  Annet

## Hvor viktig er følgende faktorer for å gjøre deg mer trygg som syklist i Bergen?

	Helt enig	Ganske enig	Nøytral	Svært uenig	Helt uenig
God forståelse og tålmodighet fra andre trafikanter (God sykkelkultur)	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Sykkelvei separert fra annen type trafikk	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Sykkelvei separert fra andre fotgjengere	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Sammenhengende sykkelnettverk	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Oversiktlig og godt vedlikehold sykkelvei	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Sykkelveier med liten stigning	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Trafikk-dempende tiltak	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>
Bedre informasjon om eksisterende sykkelveier	(1) <input type="radio"/>	(2) <input type="radio"/>	(3) <input type="radio"/>	(4) <input type="radio"/>	(5) <input type="radio"/>

Tusen takk for at du tok deg tid til å svare på denne spørreundersøkelsen. Kjenner du noen som har vært utsatt for en sykkelrelatert trafikkulykke eller sykler ofte? Del gjerne linken videre.

Ved å sende inn denne undersøkelsen aksepterer du herved at dataene som her samles inn kan bli brukt til undertegnede sin masteroppgave i regi av Høyskolen på Vestlandet (HVL) og kan bli delt med veileder frem til prosjektslutt 10. juni 2022. Spørreundersøkelsen vil her

være anonymisert. Ønsker du på noe tidspunkt og trekke deg fra spørreundersøkelsen, ønsker innsyn eller slette ditt bidrag, ta kontakt med prosjektansvarlig under. Ønsker du å klage på eventuelle brudd knyttet til personvernet kan dette rettes mot datatilsynet som offentlig tilsynsmyndighet jfr. Personopplysningsloven § 20.