

Egenvurdering av bacheloroppgave M60 (*An efficiency comparison of liquid hydrogen, ammonia, and liquid organic hydrogen carriers for maritime use*) våren 2021, skrevet av...

- Anders Vangsnes Bøe (580836)
- Daniel Olausen Gullbrå (580843)
- Tommy Arne Reinertsen (580841)

Fremdriftsplanen har vært justert i løpet av arbeidet med bacheloroppgaven, etter justeringen har fremdriftsplanen vært fulgt, og alle tidsrammer overholdt. Avviket fra fremdriftsplanen skyldes bl.a. sammenfallende arbeid mellom bachelorskriving og emnet ING101. Mot slutten var det hensiktsmessig å lage en fargekodet statusliste med hvert av oppgavens kapitler. Dette gav god oversikt og økt motivasjon.

Arbeidsformen har vært litteratursøk, skriving, beregninger, illustrasjon, kildeføring og koding. Arbeidsoppgaver ble jevnt fordelt mellom studentene, med hovedansvar liggende på den med mest erfaring innen det respektive feltet.

Samarbeidet har generelt vært veldig godt, noe grunnet erfaring fra tidligere prosjektarbeid. Studentene har gitt hverandre jevnlig oppdatering på individuelt arbeid, og alle har bistått i nær alle kapitler av oppgaven.

Det ble avholdt fast veiledningsmøte hver fredag, med begge veiledere (med noen unntak, grunnet ferie o.l.).

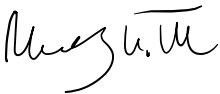
Timeliste har blitt ført av alle studentene individuelt, og kravet om minimum timeantall er oppnådd med god margin.

Bacheloroppgaven har blitt ferdigstilt i god tid, hvor de siste tre ukene før leveringsfrist har blitt brukt til finjustering av formuleringer og formaliteter, og spesifisering basert på tilbakemelding fra veiledere.

Bergen, 21.05.21.

Sign.

Anders Vangsnes Bøe



Daniel Olausen Gullbrå



Tommy Arne Reinertsen

