

# Egenvurdering

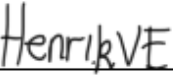
Til å begynne med vil vi presisere hvor utrolig gøy og lærerikt dette prosjektet har vært. Kombinasjonen av praktisk arbeid og bruk av de teoretiske verktøyene vi har tilegnet oss gjennom studietiden, har gjort dette til et utmerket prosjekt for nyutdannede ingeniører. Det har vært stor variasjon i arbeidsoppgaver gjennom semesteret, da vi i forskjellige faser har vekslet mellom å designe, 3d-printe, skrive, og montere kranen. Dette har gjort det enkelt å opprettholde motivasjonen. I løpet av de fem foregående semestrene har det i stor grad vært fokusert på det teoretiske i utdanningen, og det har derfor vært veldig lærerikt å få gjennomføre den praktiske biten. Gruppemedlemmene har variert bakgrunn, og det har vært givende å kunne kombinere eksisterende kunnskap med den nye vi har tilegnet oss på studiet. Det har også vært svært inspirerende å se hvor løsningsorientert alle involverte har vært, samt kunnskapen våre veiledere og skolens ingeniører besitter. Vi vil benytte anledningen til å takke vår eminente veileder, Thorstein R. Rykkje, som med sin utrolige kunnskap og interesse for prosjektet har vært svært tilgjengelig og som har veiledet oss gjennom dette prosjektet på en utmerket måte.

Gruppemedlemmene var på forhånd godt kjent med hverandre. Vi har som gruppe jobbet utrolig bra sammen, da vi har vært veldig godt sammensveiset og har utfylt hverandres svakheter på en eksemplarisk måte. Vi har stort sett jobbet samtidig på prosjektet, enten på teams eller ved å fysisk møtes. Coronasituasjonen har satt sine spor på studiehverdagen det siste året, men vi mener vi har løst dette på en kjempebra måte.

Som med alle prosjekter har det vært enkelte utfordringer som har gjort at ikke alle har vært tilgjengelig hele tiden, men vårt felles inntrykk er at alle gruppemedlemmene har tatt igjen tapt tid fra fellesjobbing, med individuell jobbing på andre tidspunkt. Vi sitter også med inntrykk av at arbeidsfordelingen har vært utrolig bra og at alle har bidratt like mye. Vi har kommet fram til løsninger i lag, samt tatt i bruk hverandres individuelle styrker der det har vært behov for det. Dette har gjort samarbeidet til en fornøyelse.

Som med de fleste prosjekter der noe går fra idé til produkt, har det vært noe avvik fra framdriftsplanen. Etter hvert som det har dukket opp utfordringer har vi tatt de på strak arm, men dette har til tider vært noe tidkrevende. Et eksempel på dette var når vi skulle velge styresystemet til kranen. Etter en del undersøkning av eksisterende design klarte vi å danne et bilde i hodet av hvordan styresystemet skulle se ut, og vi endte opp med å bruke servomotorer. En annen tidkrevende prosess var den kontinuerlige korrigeringen av designet, i tillegg til 3d-printingen. Ingen av gruppemedlemmene hadde tidligere brukt en 3d-printer, så det ble en del prøving og feiling. Heldigvis hjalp Harald Moen oss hvis det var noe vi lurte på og vi vil også rette en stor takk til han. Foruten disse tingene, har det gått veldig fint å følge fremdriftsplanen. Skrivning av rapporten ble jobbet kontinuerlig med fra første uke, og vi har derfor lagt godt an med tanke på tid, hele veien.

  
Benjamin Aardal Færevaag

  
Henrik Erdal

  
Henrik Borge