

Vedlegg 5 - Stoppsikt

Dette vedlegget regner ut stoppsikt i kryss og avkjørsler for kjøretøy og syklende. Resultatet er presentert i tabeller og benyttes til å utforme sikktrekantene. Illustrasjon av sikktrekantene for kjørende er illustrert i C-tegningene i vedlegg 1 – Tegningsgrunnlag. Det er valgt å ikke illustrere sikktrekantene for syklende i tegningsgrunnlaget. Dette fordi sikktrekantene i stor grad vil overlappes med sikktrekantene for kjøretøy, og derfor være vanskelig å skille.

Figur 1 viser lokasjon til kryss og avkjørsler langs planområdet.



Figur 1: Plassering av avkjørsler og kryss [skjermdump Autocad].

1. Stoppsikt for kjøretøy

Stoppsikt er sammensatt av reaksjonslengde og bremselengde og blir beregnet av formelen i figur 1 [1, p. 50]. Reaksjonstiden t_r er 2 sekund, uavhengig av fart og trafikkmengde [1, p. 18]. Bremsfriksjonen f_b er 0,529 for en veg med fartsgrense 50 km/t [1, p. 22]. Stoppsikten er beregnet for høyre- og venstre kjørefelt. Da stigning variere for retning kjørefeltene kommer fra.

$$L_S = L_r + L_b = 0,278 \cdot t_r \cdot V + \frac{V^2}{254,3 \cdot (f_b + s)} \quad [\text{m}]$$

Formel 1: Formel for stoppsiktlengde [1, p. 51].

Vedlegg 5

t_r = reaksjonstid [s]

V = fartsgrense (med eventuelle fartstillegg) [km/t]

f_b = bremsefriksjon

s = stigningsgrad [m/m]

Figur 3. Forklaring til parameterne som er benyttet i figur 1 [1, p. 50].

1.1 kryss

Kryss	Stigningsgrad (s) høyre kjørefelt	Stigningsgrad (s) venstre kjørefelt	Stoppstikt høyre kjørefelt (m)	Stoppstikt venstre kjørefelt (m)
Erdalsvegen	-0,0079	0,0079	56	55
Brattlandsvegen	-0,0253	0,0253	57	55

Tabell 1: Stoppstikt for kryss.

1.2 Avkjørsler

Avkjørsel	Stigningsgrad (s) høyre kjørefelt	Stigningsgrad (s) venstre kjørefelt	Stoppstikt høyre kjørefelt (m)	Stoppstikt venstre kjørefelt (m)
1	-0,1001	0,0079	51	46
2	-0,0079	0,0079	47	46
3	-0,0079	-0,0291	47	47
4	-0,0079	-0,0291	47	47
5	0,0291	-0,0291	45	47
6	0,0291	-0,0291	45	47
7	0,0291	-0,0381	45	48
8	-0,0302	-0,0352	48	48
9	0,0352	-0,0352	45	48
10	0,0352	-0,0120	45	47
11	-0,0120	0,0120	47	46
12	-0,0120	0,0070	47	46
13	-0,0163	-0,0198	47	47
14	-0,0198	0,0253	47	46
15	-0,0253	-0,0082	47	47
16	-0,0265	-0,0123	47	47
17	0,0123	-0,0047	46	47
18	0,0102	-0,0102	46	47

Tabell 2: Stoppstikt for avkjørsler.

2. Stoppsikt for gang – og sykkelveg

2.1 Kryss

Kryss	Stigningsgrad (s) høyre kjørefelt	Stigningsgrad (s) venstre kjørefelt	Stoppsikt høyre kjørefelt (m)	Stoppsikt venstre kjørefelt (m)
Erdalsvegen	-0,0079	0,0079	38	35
Brattlandsvegen	-0,0253	0,0253	43	35

Tabell 3: Stoppsikt for syklende i kryss.

2.2 Avkjørsler

Avkjørsel	Stigningsgrad (s) høyre kjørefelt	Stigningsgrad (s) venstre kjørefelt	Stoppsikt høyre kjørefelt (m)	Stoppsikt venstre kjørefelt (m)
1	-0,1001	0,0079	50	35
2	-0,0079	0,0079	38	35
3	-0,0079	-0,0291	38	44
4	-0,0079	-0,0291	38	44
5	0,0291	-0,0291	35	44
6	0,0291	-0,0291	35	44
7	0,0291	-0,0381	35	47
8	-0,0302	-0,0352	44	45
9	0,0352	-0,0352	35	45
10	0,0352	-0,0120	35	39
11	-0,0120	0,0120	39	35
12	-0,0120	0,0070	39	35
13	-0,0163	-0,0198	40	41
14	-0,0198	0,0253	41	35
15	-0,0253	-0,0082	43	38
16	-0,0265	-0,0123	43	39
17	0,0123	-0,0047	35	36
18	0,0102	-0,0102	35	38

Tabell 4: Stoppsikt for syklende i avkjørsler.

Referanser

- [1] Vegdirektoratet, «Håndbok V120 Premisser for geometrisk utforming av veger,» Statens vegvesen, 2019.