

Den maritime hovedstaden



KRONIKK

Leiv Kåre Johannessen

Studeileder nautikk Høgskolen Stord/Haugesund



Sølvi Haavik

Prosjektleder M300

På lederplass i Haugesunds Avis 29. april gis det inntrykk av at nautikkstudiet ved Høgskolen Stord/Haugesund (HSH) ikke tiltrekker seg lokal ungdom.

Dette stemmer ikke. Av totalt 181 søkere kommer 75 fra kjerneområdet i Rogaland og Hordaland. Tilsvarende tall i 2010 var 49. Dette er en økning på 53 prosent, og nautikkstudiet overgår dermed alle andre studier ved HSH i evnen til å tiltrekke seg flere lokale studenter.

At HSH også tiltrekker seg ungdom fra andre deler av landet, og Sverige, er naturlig resultat av arbeidet med å skape et maritimt kompetansesenter i Haugesund.

Nautikkstudiet ved HSH har søkere fra 15 av landets 19 fylker. Antall norske søkere utenfor kjerneområdet har økt med 192 prosent. Det at maritim utdanning i Haugesund tiltrekker flere er med på heve nivået – og bidrar til at også lokal ungdom finner nautikkstudiet mer attraktivt.

Årsaken til at søkingen til nautikkstudiet ved HSH har tredoblet seg i 2011 ligger i den maritime næringen i regionen, – og det tette samarbeidet mellom skolene og rederiene.

Verken vi eller rederiene skal ut og selge oss selv. Vi skal skape en god historie; HSH utdanner sjøoffiserer til verdens mest avanserte maritime næring.

Den maritime næringen på Vestlandet skiller seg ut med avanserte skip, og stort behov for operativ kompetanse både til sjøs og på land.

Dette understrekes med at 60 prosent av alle kadettplasser i Norge er i rederier med base i Rogaland eller Hordaland. Vi tilpasser nautikkstudiet slik at våre studenter får spisskompetanse rettet mot denne næringen. At søkertallet vokser så kraftig i år, er et resultat av at nautikk-



Høgskolen Stord/Haugesund (HSH) har et godt grunnlag, men for å ta rollen som maritimt kompetansesenter må vi bygge videre, skriver kronikkforfatterne.

FLYFOTO: ANGELICA FJEREIDE

studiet ved HSH er i ferd med å skille seg ut fra de andre nautikkstudiene, og at vi har gått ut og fortalt den gode historien. Den naturlige konsekvensen av dette er at det neste år er enda flere lokale ungdommer som kan tenke seg maritim utdanning.

HSH er utpekt som ett av fire maritime kompetansesentre i Norge. For å ha troverdighet som kompetansesenter krever det et fagmiljø med volum og kvalitet.

HSH har aldri hatt større nautikkavdeling. Vi har nautikere med allsidig bakgrunn, og alderssammensetning de fleste maritime skoler kan misunne oss.

Rederiene har bidratt med et gaveprofessorat innen sikkerhet. Dette har gitt direkte ringvirkninger i form av doktorgradsstipendiat, og at sikkerhetsledelse er blitt en obligatorisk del av navigatorutdanningen ved HSH.

Førstekompetanse i form av doktorgrader, førstelektorer og professorater er nøkkelen til at Haugesund kan bygge det maritime fagmiljøet som er nødvendig. HSH har et godt grunnlag, men for å ta rollen som maritimt kompetansesenter må vi bygge videre.

Vi må skape neste kapittel i den gode historien. En del av dette arbeidet er å integrere de maritime fagmiljøene i regionen. På Haugalandet er utdanningsdelen av det maritime fagmiljøet spredt mellom HSH, den maritime fagskolen på Karmsund, sikkerhetscenteret ResQ og simulatorsenteret SimSea.

Disse fire fagmiljøene må i enda større utstrekning jobbe sammen. Bergen Maritime Fagskole og Sjøkrigsskolen er også viktige samarbeidspartnere. Det pågår et arbeid for å lage en samarbeidsmodell for de maritime skolene på Sørvestlandet under navnet Vestlandsmodellen. HSH skal spille rollen som kompetansehub. Den maritime næringen på sin side kan bidra med et nytt gaveprofessorat.

Tiden er inne for å gå i dialog med rederiene for å styrke det maritime fagmiljøet ytterligere. Den maritime næringen på Sunnmøre har allerede bidratt med fire gaveprofessorater til Høgskolen i Ålesund. Det finnes ingen grunn til at vår region skal være noe dårligere. Tvert imot.

Det er ingen maritime høyskoler i Norge som har flere søkere enn HSH. Og slik skal det være. Det finnes ikke noe mer naturlig sted for et maritimt kompetansesenter enn Haugesund. Det er ingen grunn til at vi skal nøye oss med andre plasser i noe som helst. Det må alle involverte parter ta innover seg.

Vi må jobbe med å videreutvikle den gode historien, slik at ungdom, både lokale og andre, ønsker å bli en del av den. Sammen kan vi bygge kompetansen som skal til for å videreutvikle en konkurransedyktig maritim næring slik at Haugesund også i framtiden er landets maritime hovedstad.