

Siktlinjer i kryss

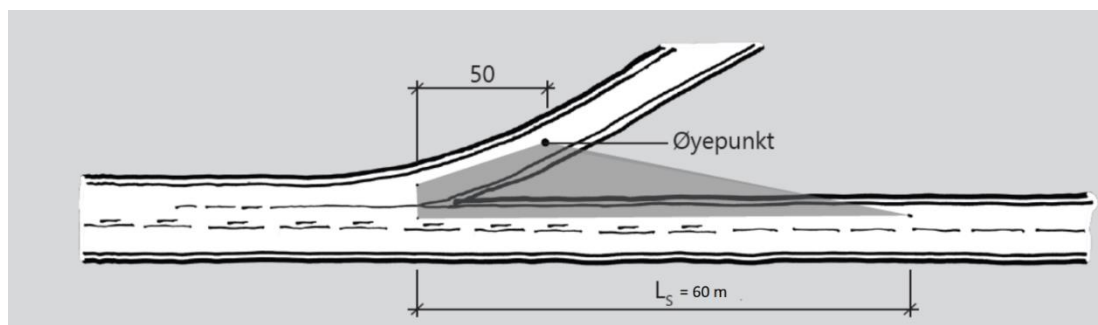
Utregning av siktlinjer påkjøringsrampe

Stopsikten for begge påkjøringsrampene blir like etter som begge to har samme fartsgrense og stopsikt.

Stopsikten for en gate med fartsgrense 60 km/t er 60 m. Etter krav 2.2.1 -2, N100.

	Fartsgrense 30 km/t	Fartsgrense 40 km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
Stopsikt	20	30	45	60

Stopsikten for de to påkjøringsrampen blir som på figuren. Etter krav 4.1.3.4 -1, N100.



Utregning av siktlinjer T-kryss

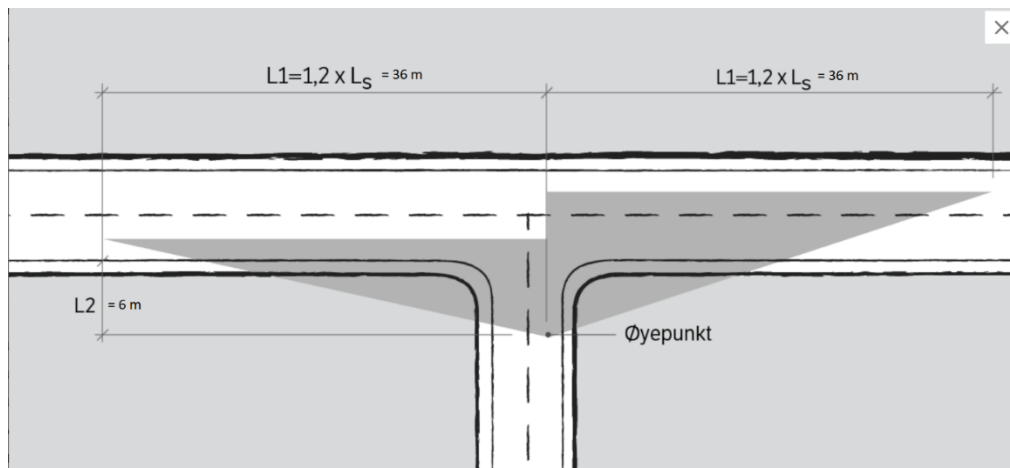
Stopsikten for gate med fartsgrense 30 km/t er 30 m etter krav 2.2.1 -2, N100. For å få lenden på L1 ganges stopsikten med 1,2 etter krav 4.1.1.6 – 3. Lengden På L1 blir da 36 m.

	Fartsgrense 30 km/t	Fartsgrense 40 km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
Stopsikt	20	30	45	60

Lengden på L2 blir 6 m etter krav 2.2.1 -2, N100.

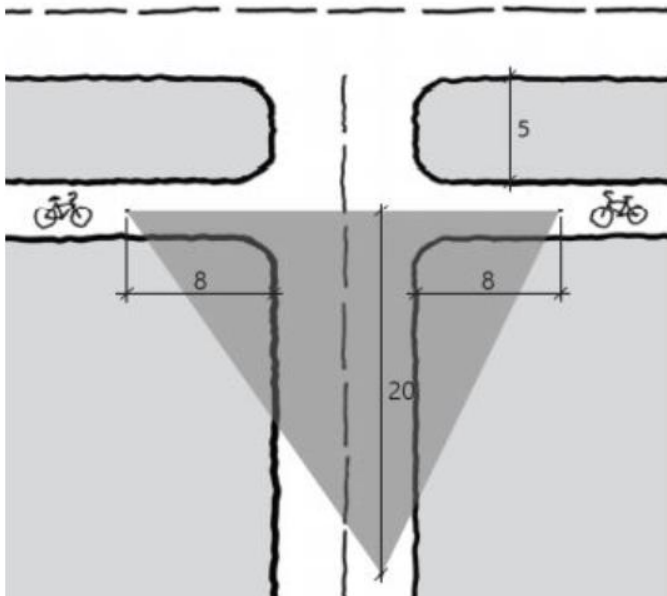
Trafikkmengde i sekundærveg	30 og 40 km/t	50 og 60 km/t	80 og 90 km/t
ÅDT < 100	4	6	6
100 < ÅDT < 500	6	6	10
ÅDT > 500	6	10	10

Siktlinjene for T-krysset blir da som på figuren:



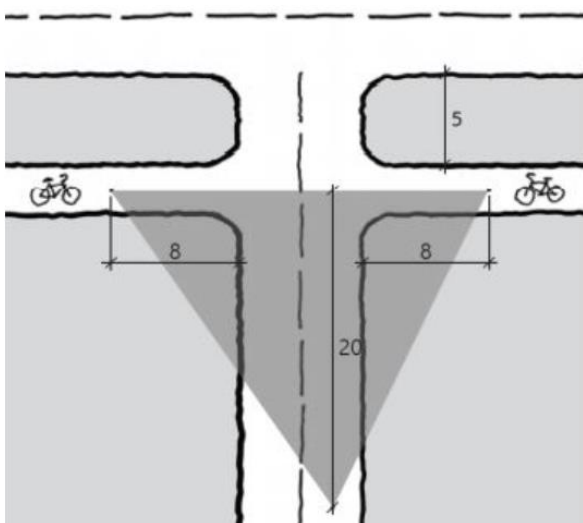
Utregning av siktlinjer gang – og sykkelveg kryssing av Edvard Griegs vei

Siktlinjene for Edvard Gregs veg blir som på figuren. Dette etter Krav 4.2.1.3 – 1, N100.



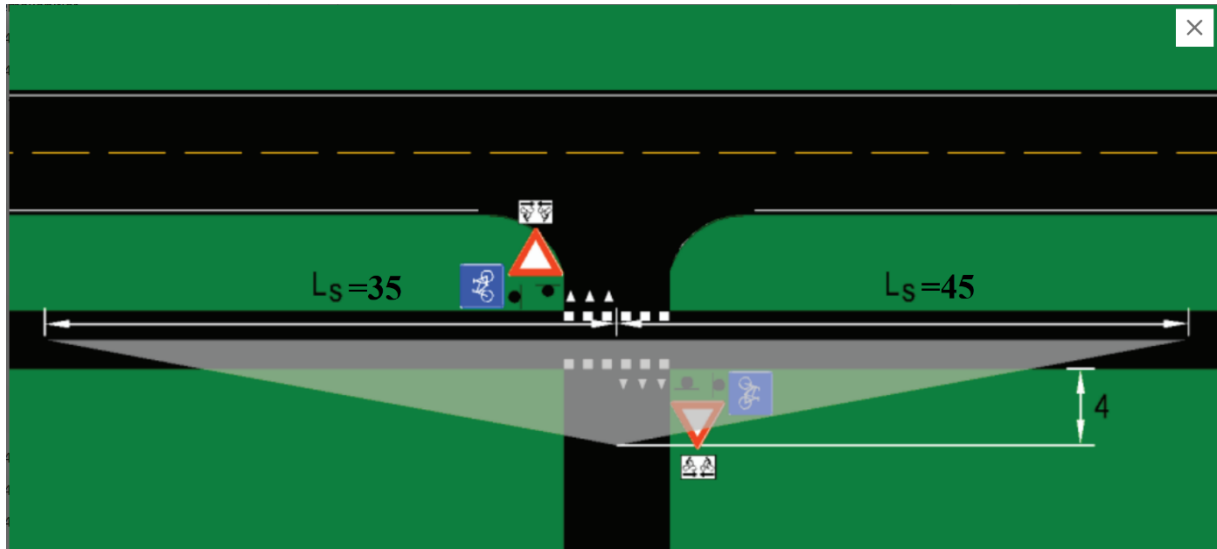
Utregning av siktlinjer gang – og sykkelveg kryssing av Michael Krohns gate

Siktlinjene for Edvard Gregs veg blir som på figuren. Dette etter Krav 4.2.1.3 – 1, N100.



Utregning av siktlinjer gang – og sykkelveg kryssing av Solheimsgaten

Siktlinjene for Solheims gaten blir som på figuren. Dette etter Krav 4.2.1.3 – 3, N100.



Kilder

N100 Veg-og gateutforming. (2022, oktober 31). Statens vegvesen.

<https://viewers.vegnorm.vegvesen.no/product/859943/nb#id-2d6b98a1-bd3a-492b-bc19-6a1ad8570185>