

Valg av Energibærere for Drift av Service Operasjonsskip i Flytende Offshore Vindparker

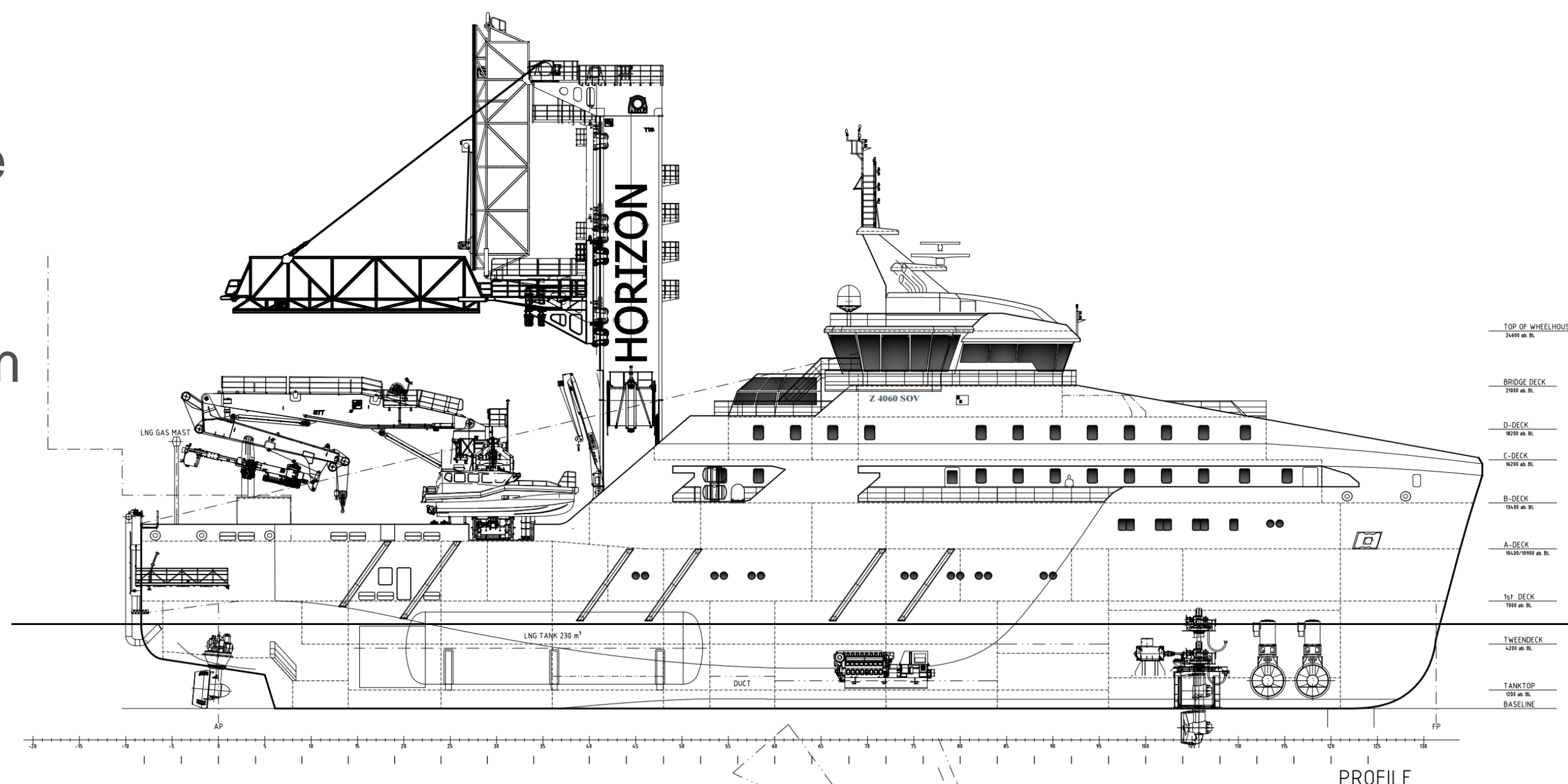
Espen B. Haukeland, Pål H. Dimmen, Steffen A. Gassmann

M37

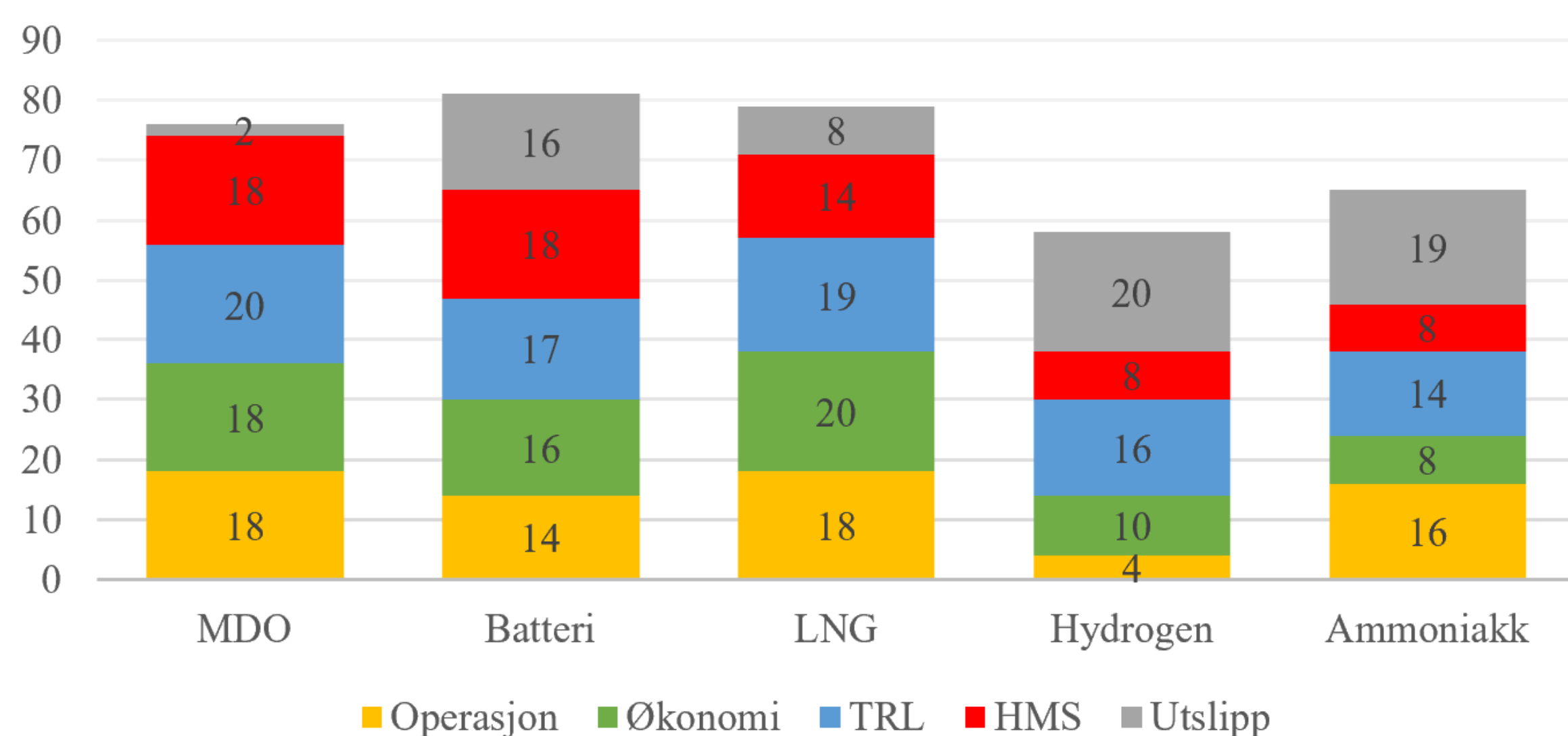
Innledning

Studien sammenligner ulike energibærere, inkludert marin dieselolje (MDO), flytende naturgass (LNG), batteridrift, hydrogen og ammoniakk. Sammenligningen utføres basert på fem grunnleggende parametere:

- Operasjon
- Økonomi
- Teknologisk modenhet (TRL)
- Helse, sikkerhet og miljø (HMS)
- Utslipp



OVERSIKT RESULTATER



Metode

Resultatene presenteres i tabellform, og gir en omfattende og transparent oversikt over både subjektive og objektive vurderinger.

Til slutt justeres vurderingene for å ta hensyn til forventede fremtidige utviklinger, og den resulterende analysen presenteres deretter.

Resultater og konklusjon

Basert på evalueringen konkluderes det at batteridrift for øyeblikket er det mest passende alternativet for SOV-er. Denne konklusjonen skyldes dets kompatibilitet med offshore ladeløsninger og tilgjengeligheten av både vindkraft og landstrøm ved vindparken.

Imidlertid forventes hydrogenkraft å være likeverdig med batteridrift med forventede teknologiske fremskritt, forutsatt bruk av hydrogenlagring gjennom Liquid Organic Hydrogen Carrier (LOHC).

FREMTIDIGE RESULTATER

