

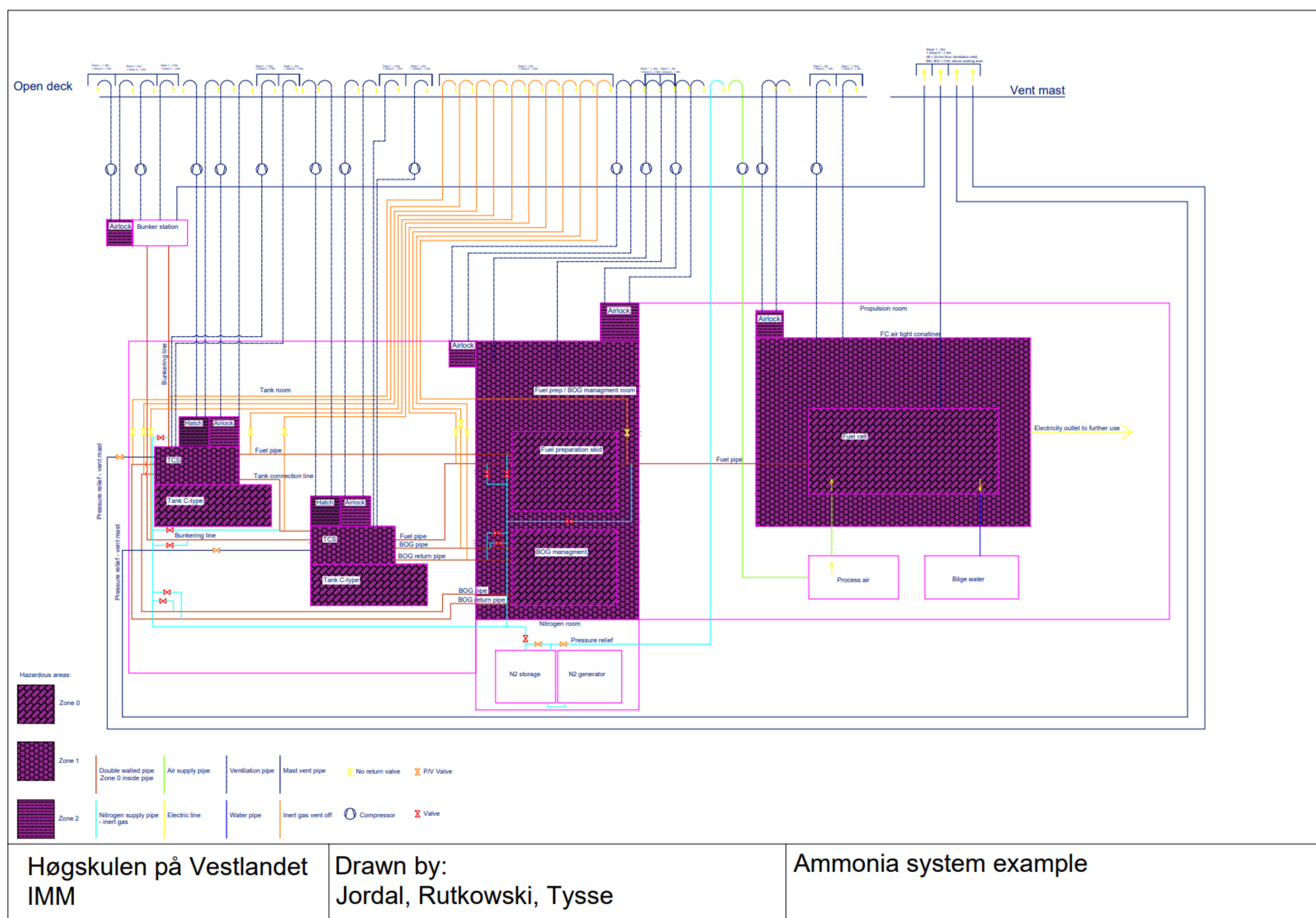
Forslag til Drivstoffsystem for Lavutslippsfartøy

Fakultet for Ingeniør- og Naturvitenskap
Institutt for Maskin og Marin – HVL Bergen
Marinteknikk

Bacheloroppgave av Isak Jordal, Jędrzej Rutkowski, Anders Tysse

Bakgrunn

Regjeringen har vedtatt at innen 2030 skal utslipp innenfor norsk innenriks sjøfart halveres. Med dette ønsker flere aktører å se på muligheten bak anvendelse av lavutslippsdrivstoffsystem. Salt Ship Design er en aktør som undersøker alternative drivstoffløsninger. Oppgaven diskuterer anvendelsen av system som tar i bruk alternativ drivstoff, og baseres på krav satt av IMO – *International Maritime Organization*.



Metode

Drivstoffegenskaper, energikonvertering, regelverk, samt anvendelighet for installasjon i et fartøy tildelt av Salt Ship Design.

Konklusjon

Det har blitt designet tre alternativ av lavutslippsdrivstoffsystem. Systemene samsvarer med sentrale reguleringer gitt av klasseselskap og som må følges for å få designet godkjent og satt i drift. Det ble konkludert at et ammoniakkbasert system vil være løsningen med størst utviklingspotensial, med hensyn på energiegenskaper og anvendelighet i skipet.