

Nr	Kjønn	Alder	Bydel	Bydeler annet	Sertifikat
1	Mann	21_30	Åsane		Ja
2	Kvinne	21_30	Bergenhus		Ja
3	Kvinne	21_30	Fyllingsdalen		Nei
4	Annet	70_eller_eldre	Laksevåg		Ja
5	Mann	21_30	Bergenhus		Ja
6	Mann	31_40	Bergenhus		Ja
7	Mann	41_50	Åsane		Ja
8	Mann	61_70	Åsane		Ja
9	Mann	31_40	Fyllingsdalen		Ja
10	Mann	41_50	Ytrebygda		Ja
11	Mann	41_50	Åsane		Ja
12	Kvinne	21_30	Bergenhus		Ja
13	Mann	51_60	Ytrebygda		Ja
14	Mann	61_70	Fyllingsdalen		Ja
15	Kvinne	31_40	Bergenhus		Ja
16	Mann	51_60	other	Bjørnafjorden kommune	Ja
17	Mann	41_50	Fana		Ja
18	Mann	61_70	Fana		Ja
19	Mann	41_50	Ytrebygda		Ja
20	Mann	51_60	Fana		Ja
21	Mann	41_50	Ytrebygda		Ja
22	Kvinne	31_40	Bergenhus		Ja
23	Mann	51_60	Fyllingsdalen		Ja
24	Kvinne	41_50	Ytrebygda		Ja
25	Mann	51_60	Fana		Ja
26	Mann	31_40	Bergenhus		Ja
27	Mann	41_50	Åsane		Ja
28	Mann	21_30	Åsane		Nei
29	Kvinne	41_50	Fana		Ja
30	Mann	51_60	Ytrebygda		Ja
31	Mann	61_70	Laksevåg		Nei
32	Mann	41_50	Åsane		Ja
33	Mann	41_50	Åsane		Ja
34	Mann	31_40	Fyllingsdalen		Ja
35	Mann	41_50	Fyllingsdalen		Ja
36	Mann	31_40	Årstad		Ja
37	Mann	51_60	other	Askøy. Men sykler mye til Bergen	Ja
38	Mann	31_40	Årstad		Ja
39	Mann	51_60	Laksevåg		Ja
40	Mann	51_60	Fana		Ja
Totalt					

Type syklist	Type syklist_annet	Hyppighet
Sports_syklist		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Fritids_syklist		Annet
Pendler		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Fritids_syklist		Annet
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_et_par_ganger_i_måneden
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Fritids_syklist		Sykler_1_2_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Annet	flere av alternativene	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Sports_syklist		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Annet
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Pendler		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Annet
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Pendler		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Fritids_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Annet	Alle, pedaler, sport og fritid	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Fritids_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Annet	fritid, pendler og sport	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Sports_syklist		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Pendler		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken
Pendler		Sykler_2_4_ganger_i_uken_
Pendler		Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken

Hypighet annet	Type sykkel	Type sykkel annet	Risiko faktor 1
	Landeveissykkel		Helt enig
	By_sykkel		Helt uenig
	Landeveissykkel		Helt uenig
	Terrengsykkel_		Helt uenig
	By_sykkel		Helt uenig
	Hybridsykkel_		Ganske uenig
	Landeveissykkel		Nøytral
	Landeveissykkel		Ganske uenig
	Landeveissykkel		Helt uenig
	Landeveissykkel		Ganske uenig
	Landeveissykkel		Helt uenig
	By_sykkel		Helt uenig
	Landeveissykkel		Ganske uenig
	Landeveissykkel		Ganske enig
	El-sykkel		Helt uenig
	Landeveissykkel		Ganske uenig
	Landeveissykkel		Ganske uenig
	Hybridsykkel_		Ganske enig
	Landeveissykkel		Nøytral
	Landeveissykkel		Nøytral
syklet tidligere, nå bare på spinning	Landeveissykkel		Ganske uenig
	Annet	Longtail lastesykkel	Helt uenig
	Landeveissykkel		Ganske enig
Sykler 2-4 ganger i uken april- oktober	El-sykkel		Helt uenig
	El-sykkel		Ganske uenig
	By_sykkel		Ganske enig
	Landeveissykkel		Nøytral
	Landeveissykkel		Nøytral
	Landeveissykkel		Nøytral
	Landeveissykkel		Helt enig
	El-sykkel		Nøytral
	Landeveissykkel		Nøytral
	Landeveissykkel		Helt uenig
	Landeveissykkel		Nøytral
	Hybridsykkel_		Nøytral
	Landeveissykkel		Helt uenig
	Landeveissykkel		Nøytral
	Hybridsykkel_		Nøytral
	Hybridsykkel_		Ganske enig
	Landeveissykkel		Ganske uenig

Risikofaktor 2	Risikofaktor 3	Risikofaktor 4	Risikofaktor 5	Ulykke?
Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Ja
Nøytral	Nøytral	Helt enig	Ganske enig	Ja
Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Helt enig	Ja
Helt uenig	Helt enig	Helt uenig	Helt uenig	Ja
Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Ja
Ganske uenig	Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Ganske enig	Nøytral	Helt enig	Ganske enig	Ja
Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Ganske enig	Nøytral	Ja
Ganske uenig	Nøytral	Helt enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Ganske uenig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske uenig	Ganske enig	Helt enig	Ganske enig	Ja
Helt uenig	Ganske uenig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske enig	Ganske uenig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske enig	Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Nøytral	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Ganske uenig	Helt enig	Helt enig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Ganske uenig	Ganske enig	Nøytral	Nøytral	Ja
Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Ganske uenig	Ganske enig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske uenig	Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Helt enig	Nøytral	Ja
Nøytral	Ganske enig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske enig	Helt enig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Ganske enig	Ja
Helt enig	Ganske uenig	Ganske enig	Ganske uenig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Helt enig	Helt uenig	Helt enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig	Ja
Ganske enig	Ganske enig	Helt enig	Helt enig	Ja
Ganske enig	Nøytral	Helt enig	Helt enig	Ja
Nøytral	Ganske uenig	Helt enig	Helt enig	Ja
Nøytral	Ganske enig	Helt enig	Ganske enig	Ja
Nøytral	Ganske uenig	Helt enig	Helt enig	Ja

Rapportering ulykke?	Dato	Motpart	Motpart annet
No Data	6/1/2021	El_sparkesykkel	
No Data	5/1/2017	Bil	
No Data	4/1/2009	Bil	
Nei	3/1/2006	Lastebil	
Nei	2/1/2021	Bil	
Ja	1/1/2020	Eneulykke_kun_deg_	
Ja	9/1/2020	Annet	Buss
Nei	9/1/2020	Bil	
Ja	5/1/2014	Bil	
Ja	12/1/2018	Bil	
Nei	3/1/2018	Eneulykke_kun_deg_	
Nei	9/1/2021	El_sparkesykkel	
Ja	5/1/2019	Annet	Flere syklistere på treningstur
Ja	5/1/2007	Bil	
Nei	3/8/2021	Eneulykke_kun_deg_	
Nei	2/1/2019	Eneulykke_kun_deg_	
Ja	7/1/2012	Bil	
Nei	3/1/1997	Eneulykke_kun_deg_	
Ja	11/1/2020	Annen_syklist	
Ja	5/1/2017	Bil	
Nei	5/1/2012	Bil	
Ja	9/1/2020	Bil	
Nei	3/1/2019	Annen_syklist	
Ja	9/1/2018	Bil	
Nei	1/1/2021	Annen_syklist	
Nei	5/1/2020	Annen_syklist	
Ja	4/1/2014	Bil	
Nei	7/1/2021	Bil	
Nei	9/1/2021	El_sparkesykkel	
Nei	5/1/2018	Bil	
Nei	9/1/2021	Bil	
Nei	3/1/2020	Bil	
Ja	9/1/2018	Bil	
Nei	10/1/2020	Eneulykke_kun_deg_	
Nei	2/1/2011	Bil	
Ja	5/1/2019	Bil	
Nei	4/1/2017	Bil	
Nei	2/1/2014	Bil	
Nei	8/1/2015	Annet	Kostebil
Ja	3/1/2019	Bil	

Årsak ulykke	Alvorlighetsgrad	Værforhold
Annet	Alvorlig_legevakt_	Sol
Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel	Lite_alvorlig	Sol
Kollisjon_i_veikryss_	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Sol
Påkjørsel_bakfra	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Snø
Påkjørsel_på_bakgrunn_av_endret	Alvorlig_legevakt_	Sol
Annet	Moderat	Sludd
Annet	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Annet
Kollisjon_med_kjøretøy_som_svin	Moderat	Annet
Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel	Moderat	Sol
Annet	Moderat	Annet
Annet	Alvorlig_legevakt_	Sol
Annet	Moderat	Sol
Annet	Alvorlig_legevakt_	Sol
Kollisjon_med_kjøretøy_som_svin	Alvorlig_legevakt_	Sol
Annet	Alvorlig_legevakt_	Sol
Annet	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Regn
Kollisjon_i_veikryss_	Alvorlig_legevakt_	Sol
Annet	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Annet
Annet	Moderat	Regn
Kollisjon_i_veikryss_	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Sol
Presset_ut_i_grøften_på_bakgrun	Ingen_skade_	Sol
Påkjørt_av_bil_fra_innkjørsel_g	Lite_alvorlig	Sol
Påkjørsel_på_bakgrunn_av_endret	Alvorlig_legevakt_	Sol
Påkjørt_av_bil_fra_innkjørsel_g	Alvorlig_legevakt_	Regn
Annet	Moderat	Annet
Påkjørsel_bakfra	Alvorlig_legevakt_	Sol
Syklet_inn_i_annen_trafikanter_ba	Alvorlig_legevakt_	Sol
Annet	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Sol
Annet	Alvorlig_legevakt_	Sol
Kollisjon_i_veikryss_	Alvorlig_legevakt_	Sol
Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel	Moderat	Sol
Kollisjon_med_kjøretøy_som_svin	Moderat	Annet
Kollisjon_med_kjøretøy_som_svin	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Sol
Annet	Moderat	Regn
Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel	Moderat	Snø
Påkjørt_av_bil_fra_innkjørsel_g	Moderat	Sol
Kollisjon_med_kjøretøy_som_svin	Lite_alvorlig	Sol
Kollisjon_i_veikryss_	Moderat	Annet
Annet	Moderat	Sol
Presset_ut_i_grøften_på_bakgrun	Svært_alvorlig_Sykehusinnleggel	Sol

Værforhold annet	Grad av forhindring	Grad av trygghet
	I_noe_grad	No data
	I_stor_grad	No Data
	I_stor_grad	No Data
	I_stor_grad	Helt_trygg
	I_noe_grad	Ganske_trygg
	Til_en_viss_grad	Nøytral
Skyet	I_liten_grad	Veldig_utrygg_
Overskyet	I_liten_grad	Ganske_trygg
	I_noe_grad	Ganske_utrygg
Opphold, vått, etter solnedgang	I_liten_grad	Ganske_utrygg
	I_liten_grad	Veldig_utrygg_
	I_noe_grad	Ganske_utrygg
	I_liten_grad	Ganske_trygg
	Til_en_viss_grad	Helt_trygg
	I_stor_grad	Ganske_trygg
	I_liten_grad	Ganske_utrygg
	I_liten_grad	Nøytral
Varm sommerdag i august.	I_stor_grad	Ganske_utrygg
	Til_en_viss_grad	Ganske_trygg
	I_liten_grad	Ganske_trygg
	I_liten_grad	Ganske_utrygg
	I_liten_grad	Nøytral
	I_noe_grad	Ganske_trygg
	I_noe_grad	Ganske_utrygg
Mørke	I_liten_grad	Nøytral
	I_noe_grad	Ganske_trygg
	I_noe_grad	Ganske_trygg
	I_liten_grad	Ganske_trygg
	Til_en_viss_grad	Ganske_trygg
	I_liten_grad	Ganske_utrygg
	I_liten_grad	Nøytral
	I_liten_grad	Ganske_utrygg
	I_liten_grad	Ganske_utrygg
	I_stor_grad	Nøytral
	I_liten_grad	Ganske_utrygg
	I_liten_grad	Nøytral
	I_liten_grad	Ganske_trygg
Overskyet	I_noe_grad	Nøytral
	I_noe_grad	Ganske_trygg
	I_liten_grad	Ganske_trygg

Utrygge faktorer for syklistere

No data

No data

No Data

No Data

Dårlige værforhold_glatt_veiban

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelku

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelku

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

No Data

Usammenhengende_sykkelvei,For_mye_trafikk_,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige

For_mye_trafikk_,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Annet

Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,For_mye_trafikk_,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,For_mye_trafikk_,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_,other

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige værforhold_glatt_veiban,For_mye_trafikk_,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelku

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Område for utrygghet

Olav Kyrres gate

Gjensidigegården

Hardangerveien, Grimesvingene

Itur_utålmodige_

Bergen Legevakt, 5058 Bergen, Vestland, NOR

Strekningene Nygårdshøyden-Festplassen, Grieghallen - Torget, og sykkelfeltet ved Bontelabo (mange biler parkert)

Nattlandsveien, 5093 Bergen, Vestland, NOR

Nestun-Arna inntil jeg kommer meg inn på den mindre trafikkerte veien etter Espeland

Hele Fylket

Sentrum ,Hardangerveien mot Arna, Osveien

der det er bilister

Landås-sentrum

Rundt Danmarks plass, Solheimsviken

Minde, Bergen, Hordaland, NOR

Midtun til Arna

Åsane, Bergen, Hordaland, NOR

Fra Esso fjøsanger til solheimsgate

vei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Laksevåg, Bergen, Vestland, NOR

Sentrum - Åsane

Byfjell

Omtrent overalt. Feks gang og sykkelvegen fra Lagunen til Søreide er en katastrofe.

Mindemyren, Kanalveien, 5068 Bergen, Vestland, NOR

Sentrum.

Hardangervegen, 5221 Nesttun, Bergen, Vestland, NOR

Sykkelkultur	Sykkelvei separert fra annen trafikk	Sykkelveier separert fra fotgjengere
No data	No data	No data
No data	No data	No data
No data	No data	No data
No data	No data	No data
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Noe enig	Nøytral	Nøytral
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Nøytral	Noe enig
Noe enig	Noe enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Noe enig	Helt enig	Noe enig
Helt enig	Noe enig	Nøytral
No Data	No data	No data
Nøytral	Noe_uenig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Noe_uenig
Noe enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Noe enig
Noe enig	Helt enig	Helt enig
Noe enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Nøytral	Nøytral	Nøytral
Noe enig	Nøytral	Noe enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig	Helt enig
Helt enig	Noe_uenig	Helt enig
Noe enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig	Noe enig
Noe enig	Noe enig	Noe enig
Noe_uenig	Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig	Nøytral
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig	Helt enig
Noe enig	Helt enig	Helt enig

Sammenhengende sykkelnettverk	Oversiktlig og godt vedlikeholdt sykkelnettverk
No data	No data
No data	No data
No data	No data
No data	No data
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
No data	No data
Helt enig	Nøytral
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Noe enig
Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Nøytral	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Nøytral

Sykkelveier med liten stigning	Trafikk-dempende tiltak	Bedre informasjon om sykkelveier
No data	No data	No data
No data	No data	No data
No data	No data	No data
No data	No data	No data
Nøytral	Nøytral	Noe_enig
Helt_uenig_	Noe_uenig	Noe_uenig
Nøytral	Nøytral	Nøytral
Noe_uenig	Nøytral	Nøytral
Helt_uenig_	Helt_enig	Helt_enig
Noe_uenig	Noe_enig	Noe_enig
Helt_uenig_	Noe_uenig	Noe_uenig
Nøytral	Noe_enig	Noe_enig
Helt_uenig_	Noe_uenig	Noe_uenig
No data	No data	No data
Nøytral	Nøytral	Nøytral
Nøytral	Helt_enig	Nøytral
Helt_uenig_	Nøytral	Nøytral
Helt_uenig_	Helt_uenig_	Helt_uenig_
Noe_uenig	Noe_uenig	Nøytral
Nøytral	Noe_enig	Helt_enig
Noe_uenig	Noe_enig	Nøytral
Helt_uenig_	Noe_enig	Helt_enig
Noe_uenig	Noe_uenig	Noe_enig
Noe_uenig	Helt_enig	Helt_enig
Nøytral	Helt_uenig_	Nøytral
Nøytral	Helt_enig	Noe_enig
Nøytral	Noe_enig	Noe_enig
Noe_uenig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_uenig_	Nøytral	Nøytral
Nøytral	Helt_enig	Helt_enig
Helt_uenig_	Helt_enig	Helt_enig
Nøytral	Noe_enig	Noe_uenig
Nøytral	Nøytral	Nøytral
Helt_enig	Helt_enig	Helt_uenig_
Nøytral	Nøytral	Nøytral
Helt_uenig_	Helt_enig	Helt_uenig_
Helt_uenig_	Nøytral	Helt_enig
Noe_enig	Helt_enig	Nøytral
Nøytral	Noe_enig	Helt_enig
Noe_uenig	Nøytral	Helt_uenig_

Rangering_Trygghet	X	Y
No data	5.318945263	60.41550549
No data	5.33308481	60.38181971
No data	5.316270042	60.38210969
No data	5.344846296	60.37989058
4	5.335504394	60.38749268
4	5.325987204	60.39669527
1	5.317753783	60.40179244
3	5.323005851	60.41200248
3	5.338036723	60.35354444
2	5.262253077	60.26873854
2	5.344846296	60.37989058
2	5.326178732	60.39107386
4	5.318238783	60.40111566
No data	5.338085078	60.35363587
3	5.334203291	60.39599884
1	5.344846296	60.37989058
3	5.36746123	60.35042187
2	5.319680798	60.29284271
4	5.340796934	60.32041877
3	5.344846296	60.37989058
1	5.244535349	60.34714499
3	5.339574211	60.3424016
3	5.333450003	60.26939413
3	5.339944132	60.29811627
2	5.286932425	60.29109736
4	5.34368552	60.33271589
3	5.344961724	60.37389314
3	5.319476369	60.44943626
3	5.361267285	60.31055832
2	5.270524204	60.38348377
2	5.333442771	60.37689313
2	5.322265549	60.4083304
1	5.366038317	60.31939722
3	5.270713783	60.31525777
3	5.31169875	60.3347468
2	5.339669633	60.37248188
3	5.234559103	60.36065125
4	5.340229914	60.37125775
4	5.281271496	60.32485802
4	5.44381149	60.26952022
		2414.276407

Nr	Kjønn	Alder	Bydel	Sertifikat	Type sykkel
41	Mann	51_60	Åsane	Ja	Sports syklist
42	Mann	11_20	Åsane	Nei	Sports syklist
43	Kvinne	21_30	Årstad	Ja	Pendler
44	Mann	21_30	Årstad	Ja	Pendler
45	Mann	31_40	Årstad	Ja	Pendler
46	Mann	41_50	Årstad	Ja	Pendler
47	Mann	31_40	Fyllingsdalen	Ja	Pendler
48	Mann	61_70	Åsane	Ja	Sports syklist
49	Mann	61_70	Fana	Ja	Fritids syklist
50	Mann	41_50	Årstad	Ja	Fritids syklist
51	Kvinne	31_40	Bergenhus	Ja	Pendler
52	Mann	41_50	Ytrebygda	Ja	Sports syklist
53	Mann	41_50	Årstad	Ja	Pendler
54	Mann	51_60	Fana	Ja	Sports syklist
55	Mann	41_50	Laksevåg	Ja	Pendler
56	Mann	51_60	Laksevåg	Ja	Sports syklist
57	Kvinne	31_40	Årstad	Ja	Pendler
58	Mann	51_60	Fana	Ja	Fritids syklist
59	Mann	21_30	Årstad	Nei	Pendler
60	Kvinne	51_60	Årstad	Ja	Pendler
61	Kvinne	41_50	Bergenhus	Ja	Pendler
62	Mann	11_20	Åsane	Nei	Sports syklist
63	Mann	31_40	Årstad	Ja	Annet
64	Mann	51_60	Årstad	Ja	Sports syklist

Type sykkel annet	Hypighet	Hypighet_annet	Type sykkel2
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Landeveissykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Landeveissykkel
	Sykler_1_2_ganger_i_uken		By_sykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		By_sykkel
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Hybridsykkel_
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Annet
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		El-sykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Landeveissykkel
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Landeveissykkel
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Hybridsykkel_
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Hybridsykkel_
	Annet	har sluttet å sykle ute	Landeveissykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		El-sykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Landeveissykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Landeveissykkel
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Landeveissykkel
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Annet
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Landeveissykkel
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		El-sykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Hybridsykkel_
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		El-sykkel
	Sykler 2 til 4 ganger i uken		Landeveissykkel
Jeg er alle typer syklist.	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Annet
	Sykler_mer_enn_4_ganger_i_uken		Landeveissykkel

Type sykkel_ annet	Risiko A	Risiko B	Risiko C
	Nøytral	Nøytral	Ganske enig
	Ganske enig	Nøytral	Helt enig
	Nøytral	Ganske enig	Helt enig
	Helt uenig	Ganske enig	Ganske uenig
	Ganske uenig	Ganske enig	Ganske enig
El longtail	Ganske uenig	Nøytral	Ganske enig
	Helt uenig	Nøytral	Ganske uenig
	Nøytral	Ganske enig	Ganske enig
	Helt uenig	Nøytral	Ganske uenig
	Helt uenig	Nøytral	Nøytral
	Helt uenig	Ganske enig	Ganske uenig
	Ganske uenig	Ganske uenig	Ganske enig
	Ganske uenig	Helt enig	Ganske enig
	Nøytral	Nøytral	Ganske uenig
	Ganske enig	Nøytral	Nøytral
	Ganske enig	Ganske enig	Ganske enig
Longtail	Nøytral	Helt enig	Ganske uenig
	Helt uenig	Ganske uenig	Ganske enig
	Helt uenig	Nøytral	Ganske enig
	Helt uenig	Ganske uenig	Ganske uenig
	Helt uenig	Nøytral	Ganske enig
	Ganske uenig	Helt enig	Ganske enig
Cyclocross	Helt uenig	Ganske enig	Ganske enig
	Ganske enig	Ganske enig	Nøytral

Risiko D	Risiko E	Dato for Ulykke	Motpart	Motpart annet
Ganske enig	Ganske enig	4/1/2021 11:00	Bil	
Ganske enig	Helt enig	3/6/2022 11:00	Bil	
Ganske enig	Helt enig	4/1/2021 11:00	El_sparkesykkel	
Ganske enig	Ganske enig	5/1/2021 11:00	Bil	
Helt enig	Helt enig	3/1/2021 11:00	Bil	
Helt enig	Helt enig	3/1/2021 11:00	Bil	
Helt enig	Helt enig	10/1/2021 11:00	Bil	
Helt enig	Helt enig	3/8/2022 11:00	Bil	
Nøytral	Ganske uenig	10/1/2021 11:00	Bil	
Ganske enig	Ganske enig	3/8/2022 11:00	Bil	
Helt enig	Ganske enig	6/1/2018 11:00	Bil	
Nøytral	Nøytral	5/1/2016 11:00	Bil	
Ganske enig	Ganske enig	9/1/2020 11:00	Annet	Buss
Nøytral	Nøytral	5/1/2020 11:00	Bil	
Helt enig	Helt enig	6/1/2019 11:00	Lastebil	
Ganske enig	Helt enig	12/1/2020 11:00	Bil	
Helt enig	Ganske enig	9/1/2021 11:00	Bil	
Helt enig	Ganske enig	5/1/2020 11:00	Bil	
Helt uenig	Helt enig	1/1/2020 11:00	Bil	
Helt enig	Helt enig	5/1/2016 11:00	Annet	Buss
Helt enig	Helt enig	6/1/2015 11:00	Bil	
Helt enig	Nøytral	3/11/2022 11:00	Bil	
Helt enig	Ganske enig	1/1/2022 11:00	Bil	
Helt enig	Helt enig	9/1/2021 11:00	Bil	

Årsak ulykke

Kollisjon_med_kjøretøy_som_svin

Presset_ut_i_grøften_på_bakgrun

Annet

Kollisjon_i_veikryss_

Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel

Annet

Kollisjon_i_veikryss_

Annet

Annet

Presset_ut_i_grøften_på_bakgrun

Kollisjon_med_parkert_bil_og_åp

Annet

Presset_ut_i_grøften_på_bakgrun

Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel

Presset_ut_i_grøften_på_bakgrun

Kollisjon_i_veikryss_

Kollisjon_med_kjøretøy_som_svin

Annet

Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel

Presset_ut_i_grøften_på_bakgrun

Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel

Kollisjon_i_veikryss_

Påkjørsel_knyttet_til_kryss_mel

Kollisjon_i_veikryss_

Årsak ulykke annet

Påkjørsel i trang sving der en ikke ser rundt hjørnet

Bil overholdt ikke vikeplikt, krysset sykkelfelt ved sving til høyre

Biler som kommer ned via Sandviken Sykehus avholder ikke vikeplikt fra høyre for syklister. Dette skjer daglig.

Bil overholdt ikke vikeplikt i rundkjøringen

Ekstremt farlig forbikjøring

Taxi overholdt ikke vikeplikt og jeg måtte båtreise, sleipt/glatt kumlokk

Alvorlighetsgrad	Værforhold	Væreforhold_annet	Grad av forhindring
Moderat	Regn		I_liten_grad
Alvorlig_legevakt_	Sol		I_liten_grad
Lite_alvorlig	Sol		Til_en_viss_grad
Alvorlig_legevakt_	Sol		I_noe_grad
Moderat	Sludd		I_liten_grad
Ingen_skade_	Sol		I_liten_grad
Ingen_skade_	Regn		I_stor_grad
Ingen_skade_	other	Tørt og fint. Overskyet.	I_noe_grad
Ingen_skade_	Sol		Til_en_viss_grad
Moderat	Sol		I_liten_grad
Lite_alvorlig	Sol		I_liten_grad
Ingen_skade_	Sol		I_liten_grad
Moderat	Sol		I_noe_grad
Moderat	Sol		Til_en_viss_grad
Ingen_skade_	other	Overskyet	I_liten_grad
Ingen_skade_	Sol		I_liten_grad
Ingen_skade_	Sol		I_noe_grad
Lite_alvorlig	other	Gråkaldt	Nøytral
Ingen_skade_	Sol		Til_en_viss_grad
Ingen_skade_	Sol		I_stor_grad
Ingen_skade_	Sol		I_liten_grad
Alvorlig_legevakt_	Sol		I_stor_grad
Ingen_skade_	other	Oppholdsvær	I_liten_grad
Ingen_skade_	Sol		I_stor_grad

Grad av trygghet

Ganske_utrygg

Ganske_trygg

Ganske_trygg

Nøytral

Ganske_trygg

Ganske_utrygg

Nøytral

Ganske_utrygg

Ganske_trygg

Nøytral

Ganske_utrygg

Ganske_utrygg

Ganske_utrygg

Ganske_utrygg

Ganske_trygg

Ganske_utrygg

Ganske_utrygg

Ganske_trygg

Veldig_utrygg_

Ganske_utrygg

Ganske_utrygg

Nøytral

Ganske_utrygg

Ganske_trygg

Utrygge faktorer

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,For_mye_trafikk_,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige_værforhold_glatt_veiban,For_mye_trafikk_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_,other

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige_værforhold_glatt_veiban,For_mye_trafikk_,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige_værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige_værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlige_værforhold_glatt_veiban,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,other

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_,other

Usammenhengende_sykkelvei

Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Usammenhengende_sykkelvei,Dårlig_vedlikehold_av_sykkelvei,Dårlig_sykkelkultur_utålmodige_

Dårlige_værforhold_glatt_veiban,For_mye_trafikk_

Områder for utrygghet

Fra sentrum til Åsane.

Sentrum i bydeler som Åsane, Byen, fana. Der det er myw trafikk. Og på alle «gamleveier» er det mange stygge hu

Nattlandsveien, 5094 Bergen, Vestland, NOR

Hele sentrum er dårlig, ikke mye bedre ut over i bydelene. Noen få unntak

Torgny Segerstedts vei, 5143 Fyllingsdalen, Bergen, Vestland, NOR

Fra Grieghallen til Åsane via Eidsvågneset

Danmarksplass - sentrum

Sentrum.

der bilister kjører

Lars Hilles gate, 5008 Bergen, Vestland, NOR

ltur_utålmodige_

Sentrum

Bystasjonen Parfymeri, Strømgaten 8, 5015 Bergen, Vestland, NOR

Sentrum

Sentrum

Fjøsangerveien, 5053 Bergen, Vestland, NOR

Bergen sentrum

Bergensdalen, sentrum, torget, ytre sandviken

Kalfaret Legesenter, Kalfarveien 20, 5018 Bergen, Vestland, NOR

Sykkelkultur	Sykkelvei separert fra annen trafikk	Sykkelvei separert fra fotgjengere
Nøytral	Helt_enig	Helt_enig
Noe_enig	Helt_enig	Noe_enig
Helt_enig	Helt_enig	Noe_enig
Noe_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Noe_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Noe_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Noe_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Noe_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Noe_uenig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Noe_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Helt_enig
Helt_enig	Helt_enig	Nøytral

Sammenhengende sykkelnettverk	Oversiktlig og godt vedlikeholdt sykkelnettverk
Helt enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig
Helt enig	Noe enig
Helt enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Noe enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Nøytral	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Noe enig	Nøytral
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Helt enig
Helt enig	Noe enig

Sykkelveier med liten stigning	Trafikkdempende tiltak
Helt_uenig_	Noe_uenig
Helt_uenig_	Helt_enig
Noe_enig	Nøytral
Nøytral	Helt_enig
Nøytral	Helt_enig
Helt_uenig_	Helt_enig
Nøytral	Helt_enig
Noe_uenig	Nøytral
Nøytral	Noe_enig
Noe_uenig	Noe_enig
Helt_enig	Noe_enig
Noe_uenig	Noe_enig
Nøytral	Noe_enig
Nøytral	Helt_enig
Nøytral	Nøytral
Noe_uenig	Noe_enig
Noe_enig	Helt_enig
Noe_enig	Noe_enig
Nøytral	Helt_enig
Helt_enig	Nøytral
Helt_enig	Noe_enig
Helt_enig	Helt_enig
Helt_uenig_	Helt_uenig_
Noe_uenig	Noe_uenig

Bedre informasjon om sykkelveier	Rangering av trygghet	X
Noe_uenig	1	5.323045706
Noe_enig	3	5.327987774
Nøytral	4	5.340527289
Nøytral	3	5.353931587
Nøytral	4	5.368911509
Helt_uenig_	1	5.332622821
Helt_enig	3	5.299373349
Noe_enig	2	5.311055017
Noe_enig	4	5.269890035
Noe_enig	3	5.347955561
Nøytral	2	5.322600055
Nøytral	1	5.260024118
Helt_enig	3	5.332265917
Helt_enig	3	5.336608722
Nøytral	4	5.304978685
Noe_enig	3	5.344846296
Helt_enig	3	5.31450281
Helt_enig	3	5.36783878
Helt_enig	2	5.336632986
Noe_uenig	3	5.333957274
Noe_enig	3	5.322837432
Helt_enig	3	5.344846296
Helt_uenig_	2	5.368400122
Noe_enig	4	5.322041198

Y
60.41186824
60.46524759
60.37470595
60.37829635
60.35977118
60.38268227
60.34086402
60.41881266
60.30813176
60.37433503
60.40315646
60.267705
60.3847528
60.30344983
60.38474894
60.37989058
60.39566389
60.36096014
60.37743832
60.38726531
60.4119639
60.37989058
60.35796858
60.4376343