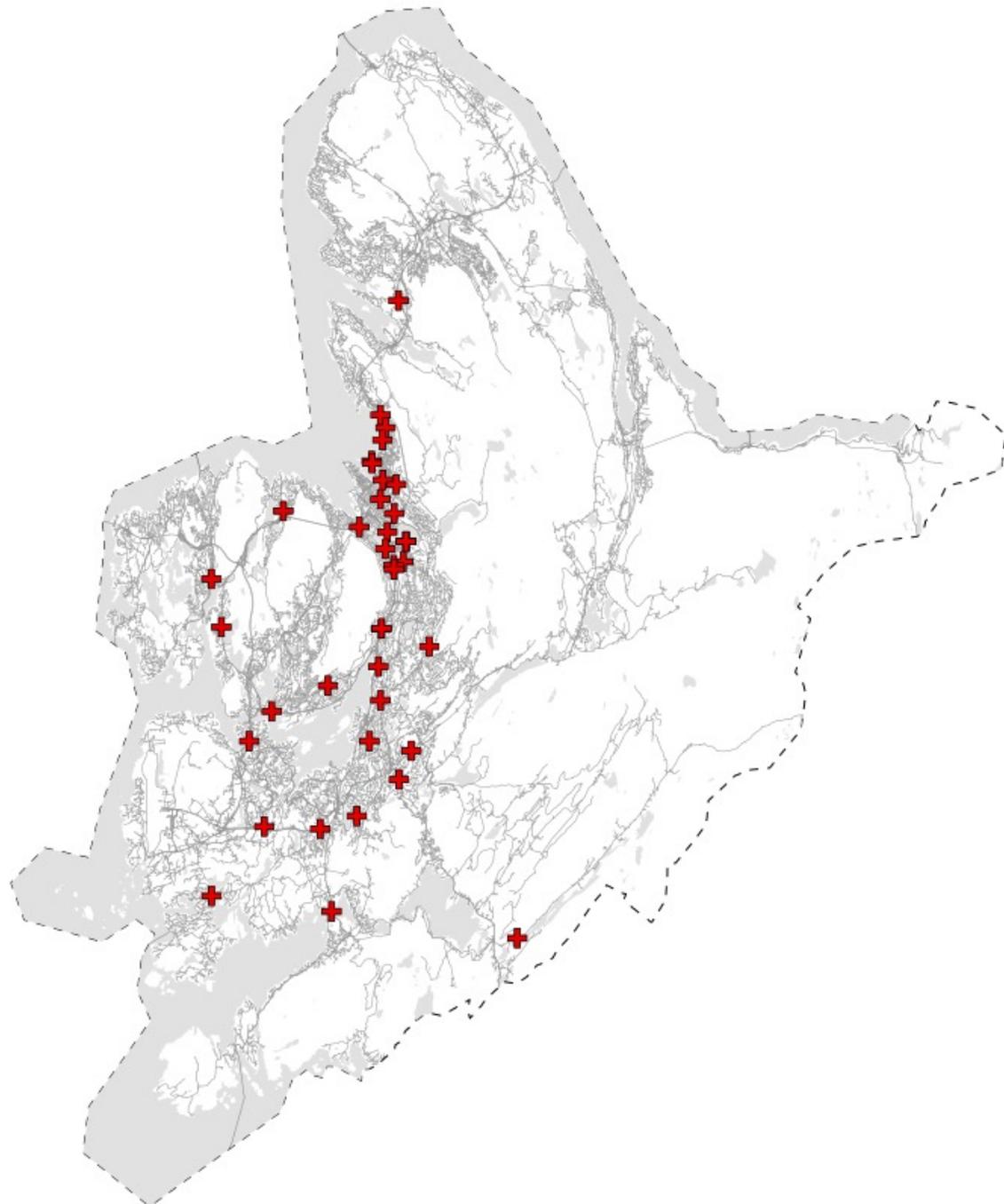


# Vedlegg 1 – Kartmappe for masteroppgaven

- Kartlagte trafikkulykker (figur 20)
- Kartlagte nestenulykker (figur 21)
- Kartlagte utrygge områder (figur 22)
- Kartlagte trafikkulykker, vektet motpart (figur 23)
- Kartlagte nestenulykker, vektet motpart (figur 24)
- Stedsnavn knyttet til spørreundersøkelsen

# Kartlagte trafikkulykker, Bergen kommune.

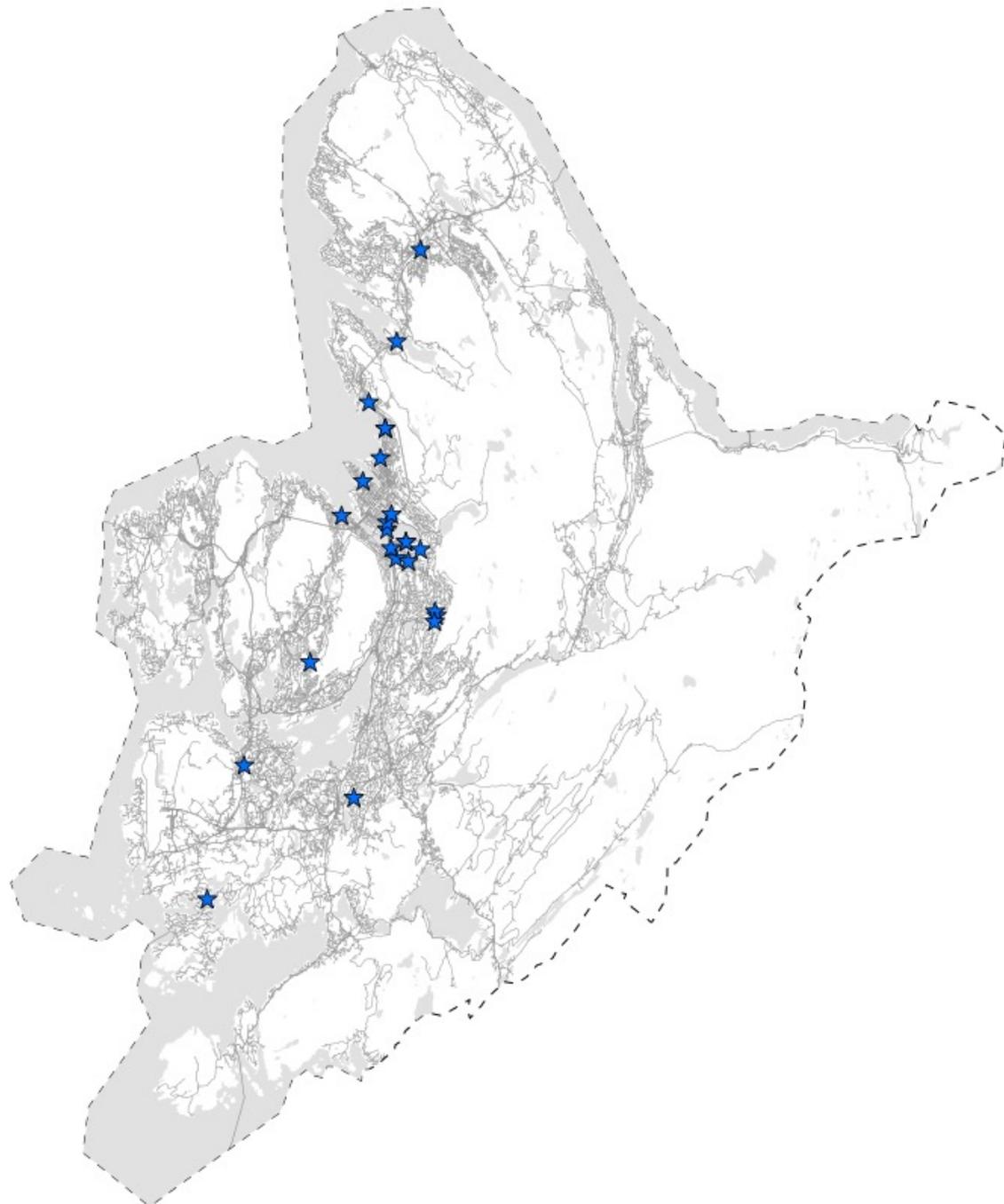


## Tegnforklaring

- + Trafikkulykker
- Vannflate
- Innsjø
- Veinettet
- - - Bergen kommune



# Kartlagte nestenulykker, Bergen kommune.

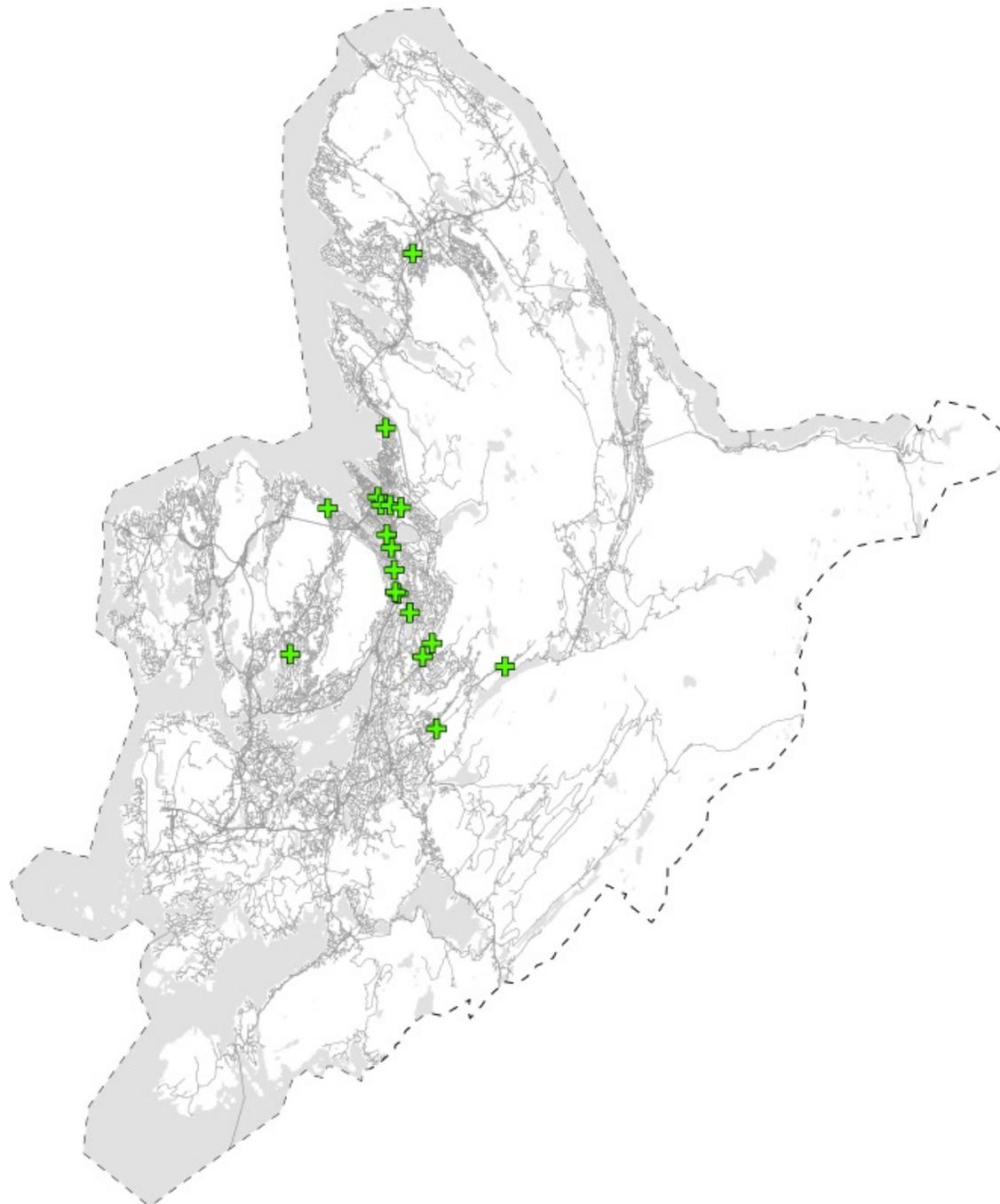


## Tegnforklaring

- ★ Nestenulykker
- Vannflate
- Innsjø
- Veinettet
- Bergen kommune



# Kartlagte utrygge lokaliteter, Bergen kommune.

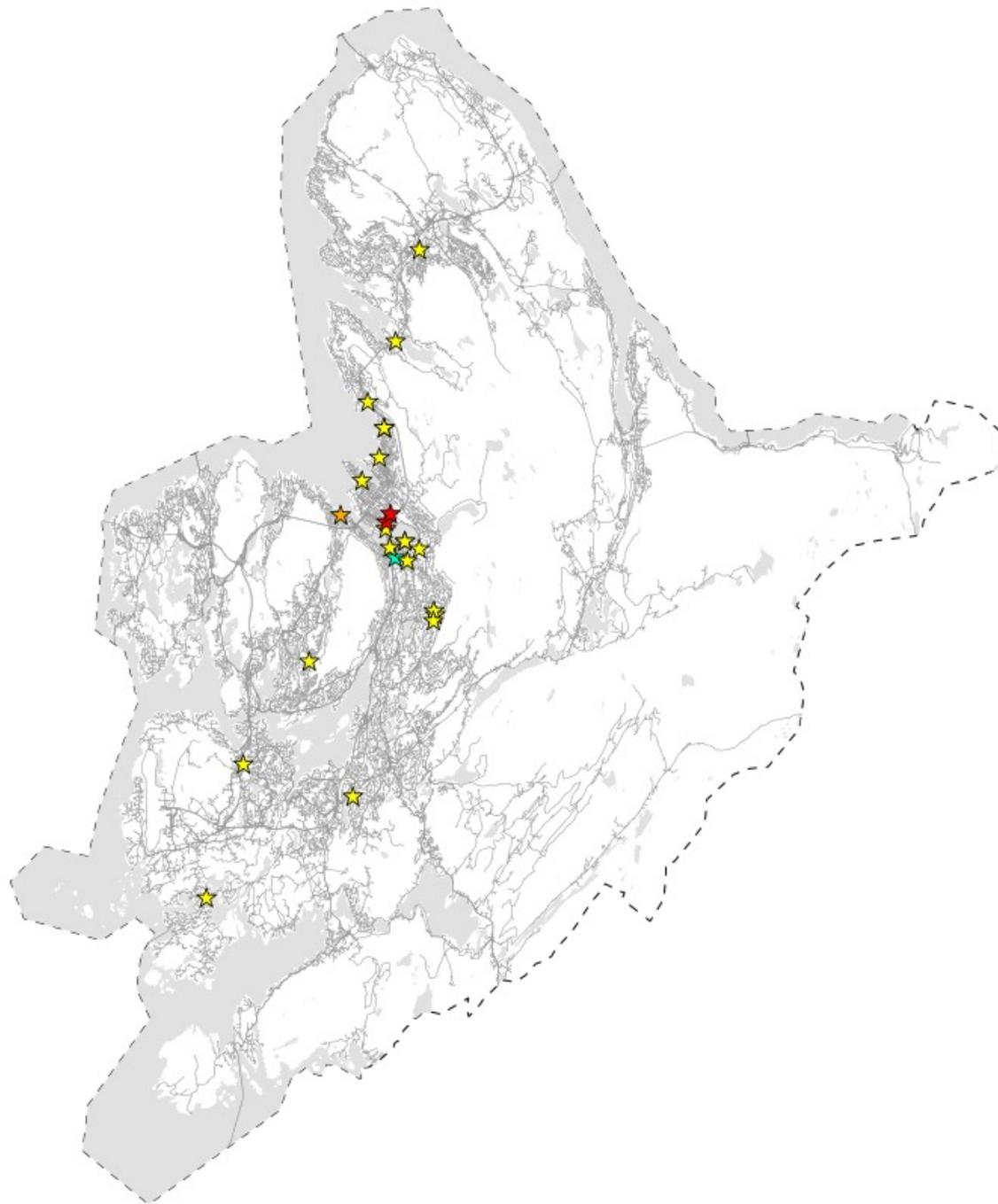


## Tegnforklaring

-  Utrygge lokaliteter
-  Vannflate
-  Innsjø
-  Veinettet
-  Bergen kommune



# Nestenulykker (vektet motpart), Bergen kommune.



## Tegnforklaring

### Motpart

★ El-sparkesykkel

★ Bil

★ Lastebil

★ Buss

■ Vannflate

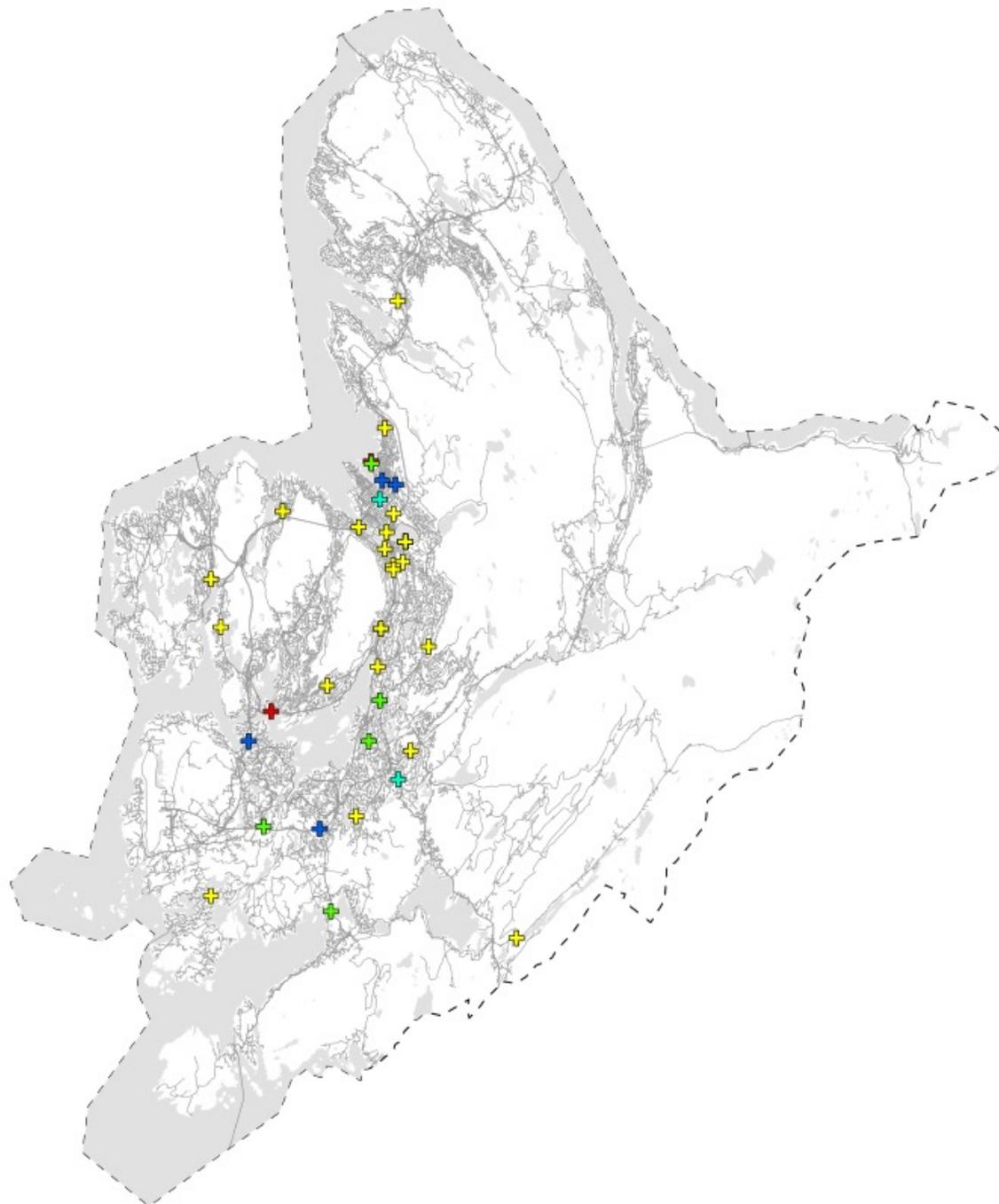
■ Innsjø

⋯ Bergen kommune

Veinettet



# Trafikkulykker (vektet motpart), Bergen kommune.

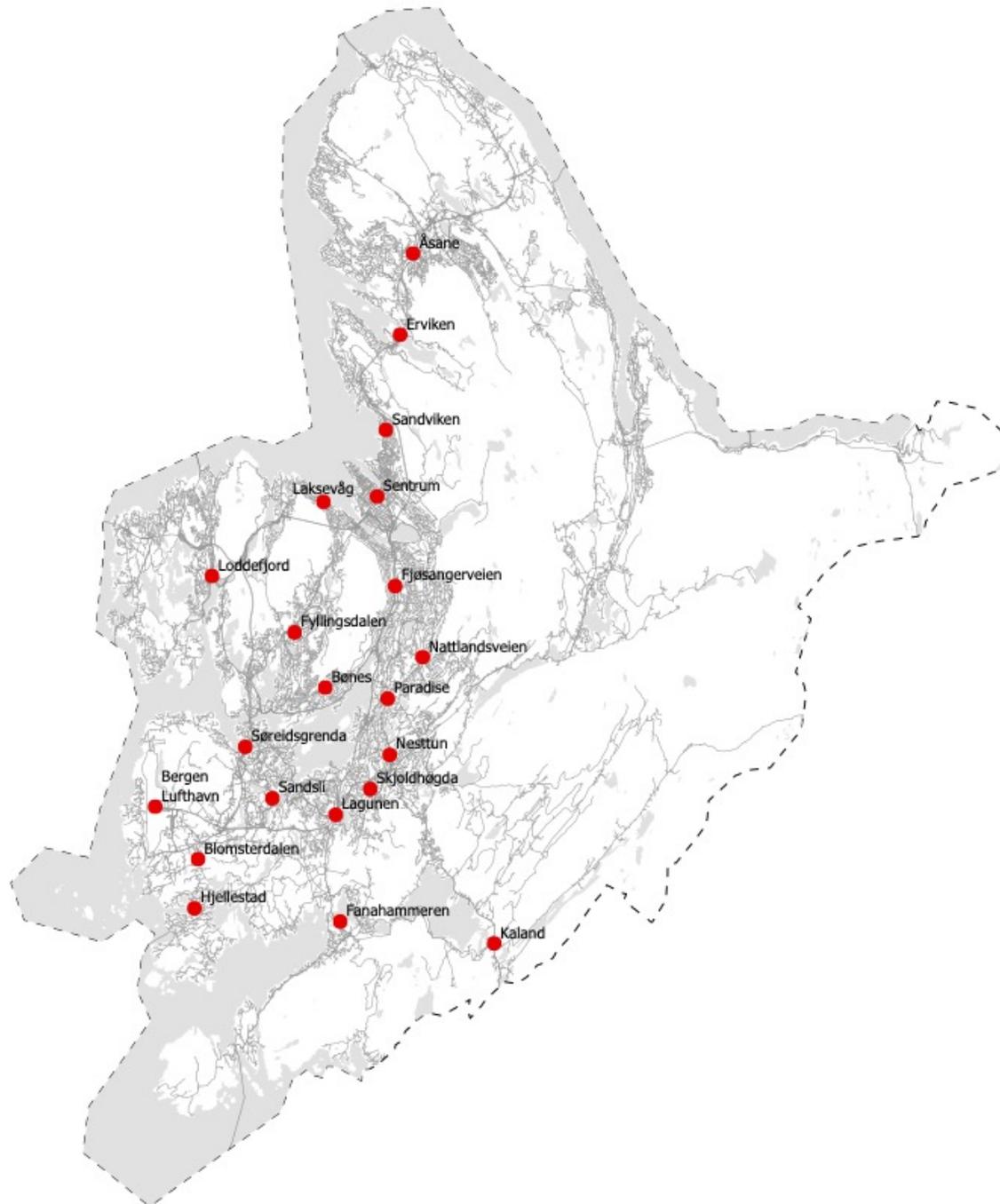


## Tegnforklaring

- + Annet
- + Eneulykke (kun deg)
- + El-sparkesykkel
- + Annen syklist
- + Bil
- + Lastebil
- + Buss
- Vannflate
- Innsjø
- - - Bergen kommune
- Veinettet



# Sentrale stedsnavn, Bergen kommune.



## Tegnforklaring

- Stedsnavn
- Vannflate
- Innsjø
- Veinettet
- - - Bergen kommune

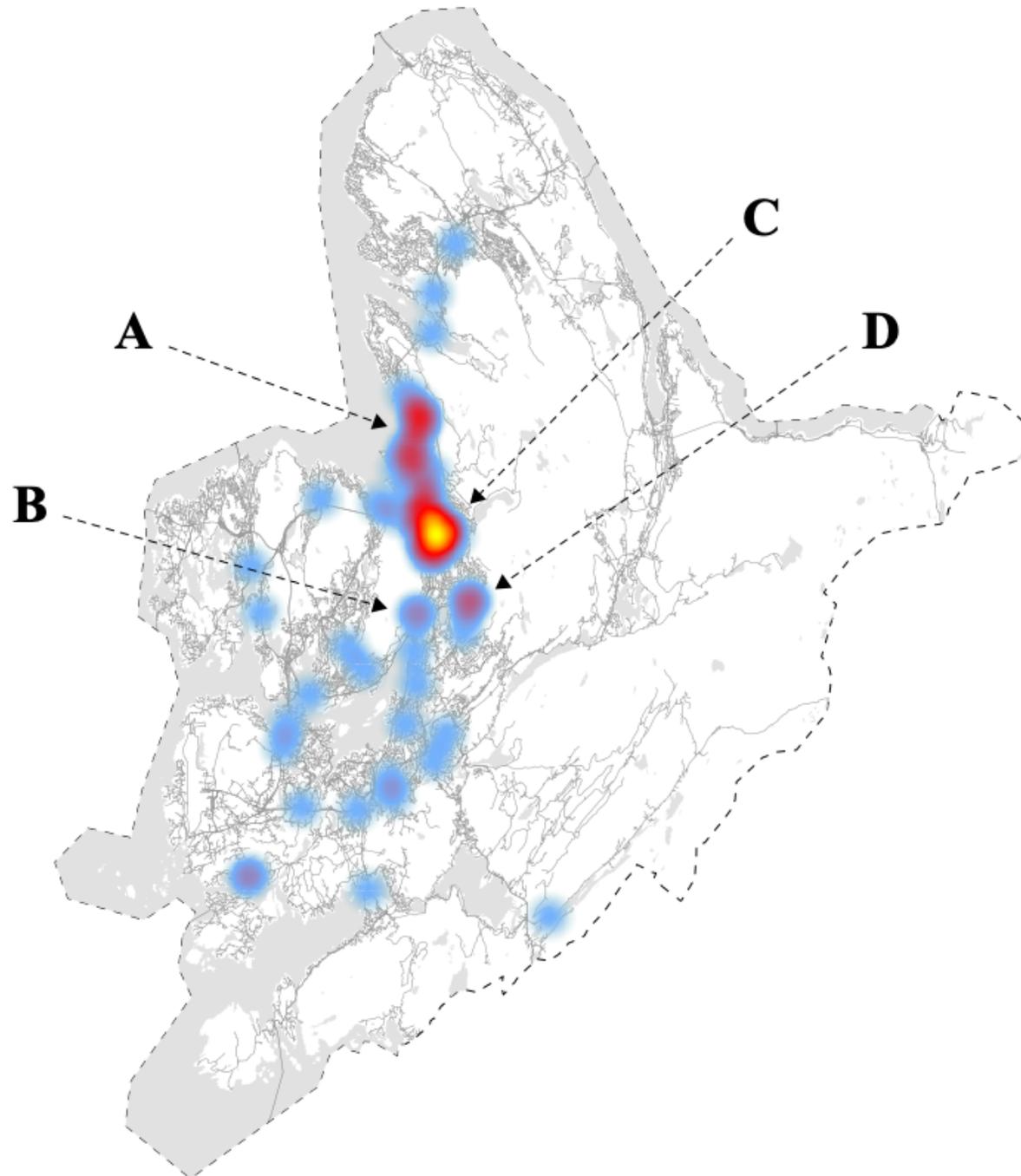


Hot spot analyser

# Hot spot analyser

- Hot spot, ulykke og nestenulykker (figur 35)
- Hot spot, kjønnsammensetning (figur 36)
- Hot spot, aldersammensetning (figur 37)
- Hot spot, ferdighetsnivå (figur 38)
- Hot spot, hyppighet (figur 39)
- Hot spot, risikoprofil (figur 40)
- Hot spot, Alvorlighetsgrad (figur 41)
- Hotspot, sertifikat (figur 42)
- Utvalgte trafikkulykker, hotspot (figur 43)

# Hot spot - ulykker / nestenulykker, Bergen kommune.

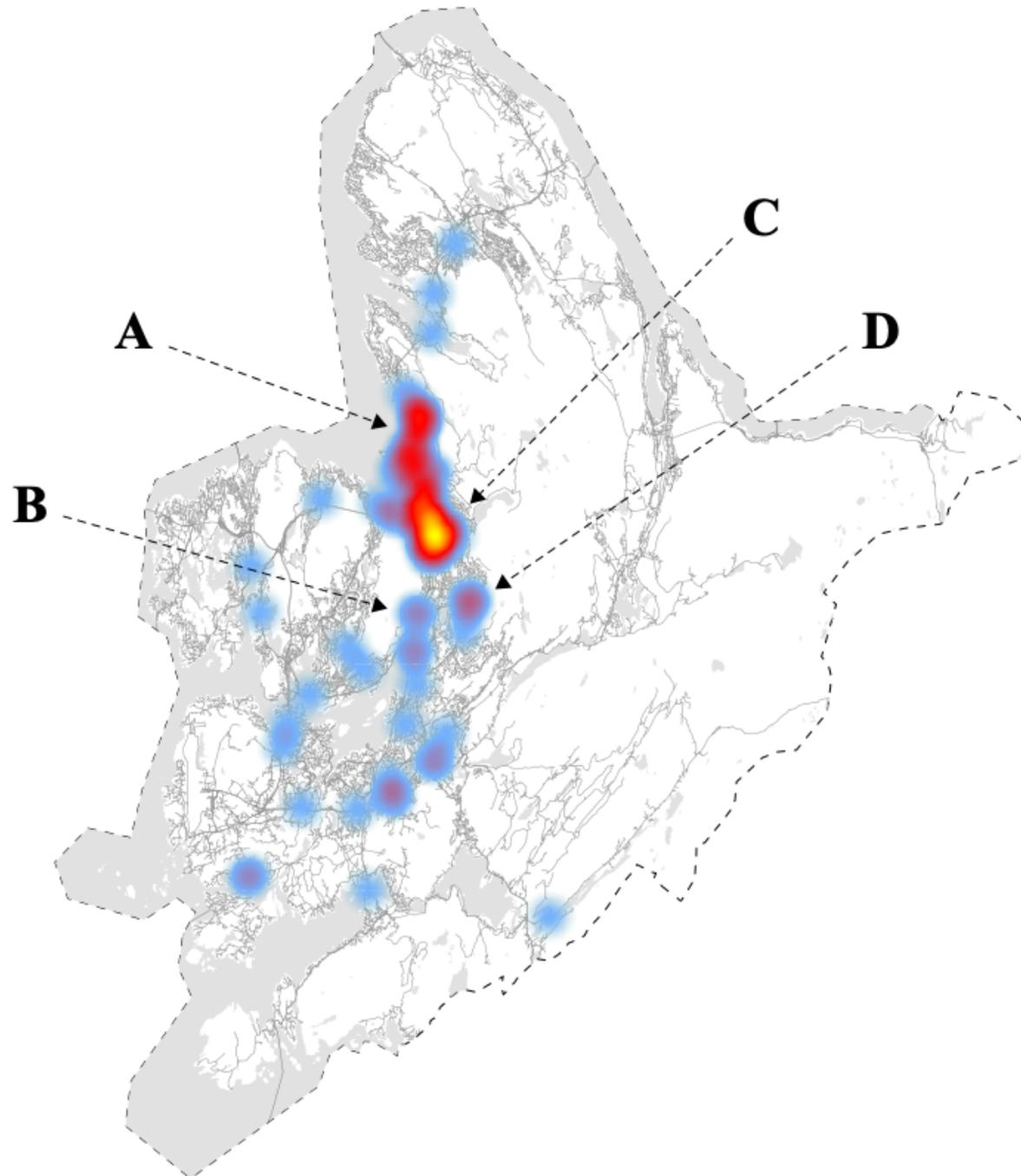


## Tegnforklaring

-  Lav tetthet
-  Høy tetthet
-  Vannflate
-  Innsjø
-  Veinettet
-  Bergen kommune



**Hot spot -  
ulykker / nestenulykker.  
Vektet kjønn,  
Bergen kommune.**



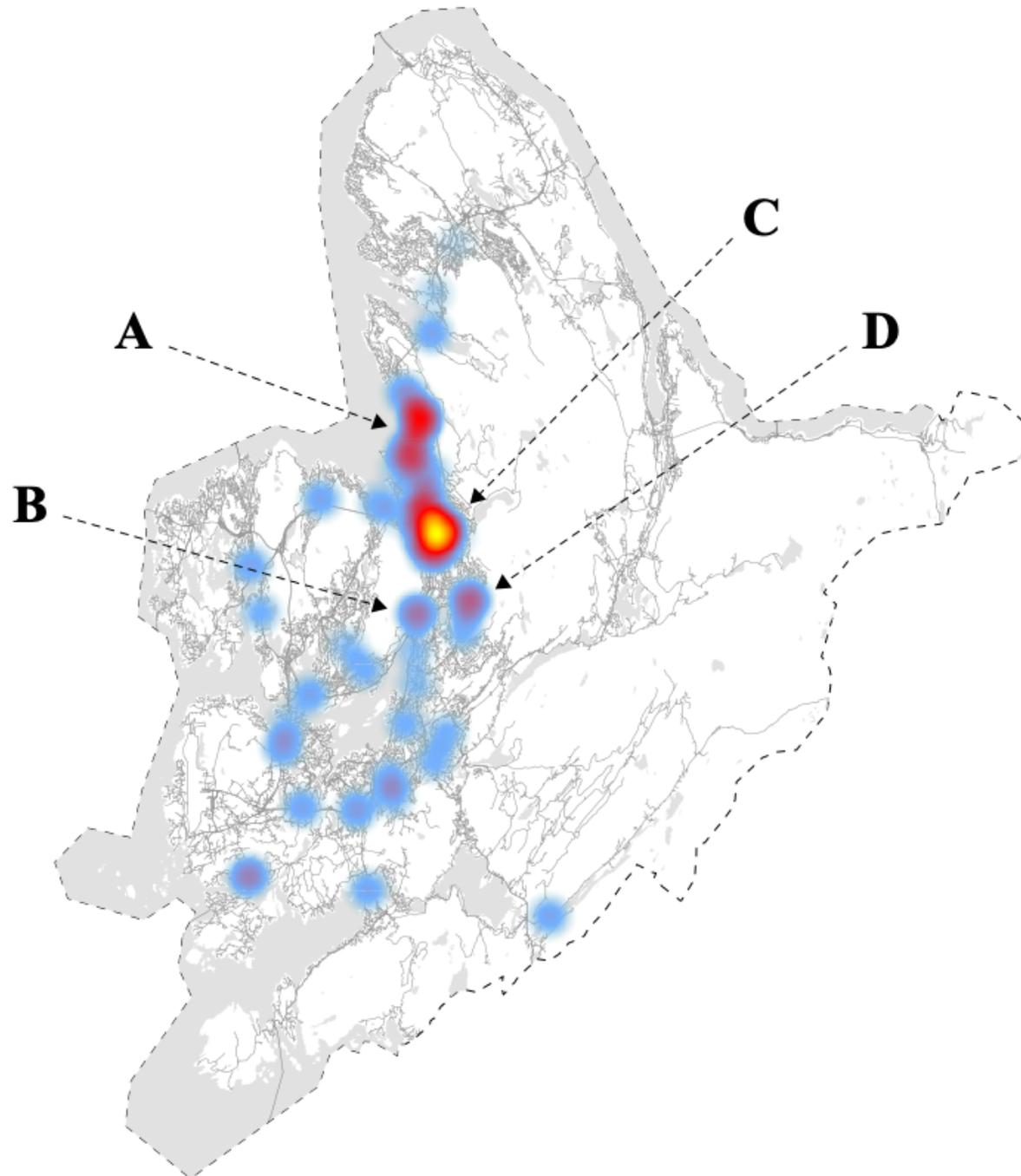
**Tegnforklaring**

**Kjønn**

-  Lav tetthet
-  Høy tetthet
-  Vannflate
-  Innsjø
-  Veinettet
-  Bergen kommune



**Hot spot -  
ulykker / nestenulykker.  
Vektet alder,  
Bergen kommune.**



**Tegnforklaring**

Alder

■ Lav tetthet

■ Høy tetthet

■ Vannflate

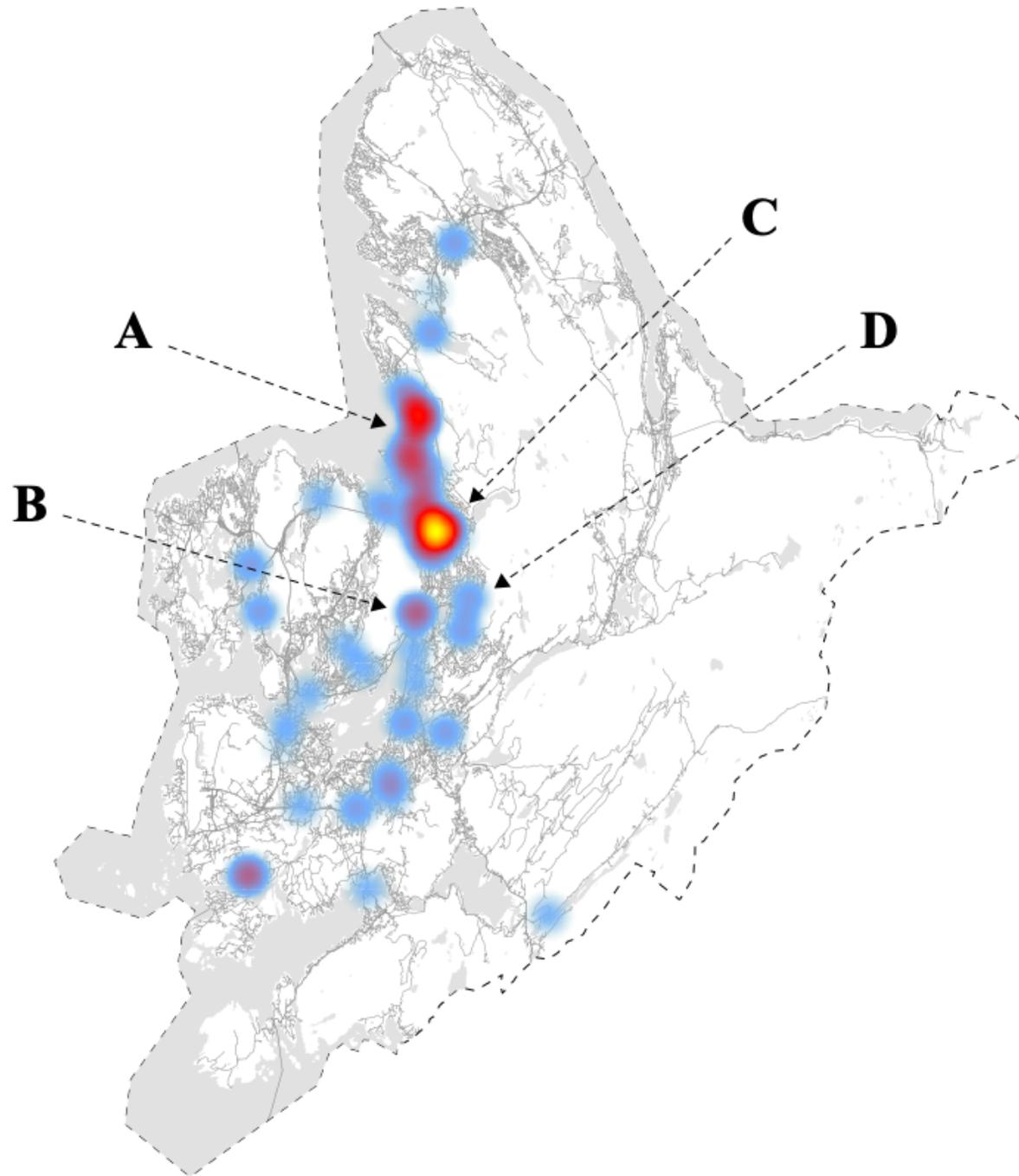
■ Innsjø

— Veinettet

--- Bergen  
kommune



**Hot spot -  
ulykker / nestenulykker.  
Vektet ferdighetsnivå,  
Bergen kommune.**



**Tegnforklaring**

Ferdighetsnivå

■ Lav tetthet

■ Høy tetthet

■ Vannflate

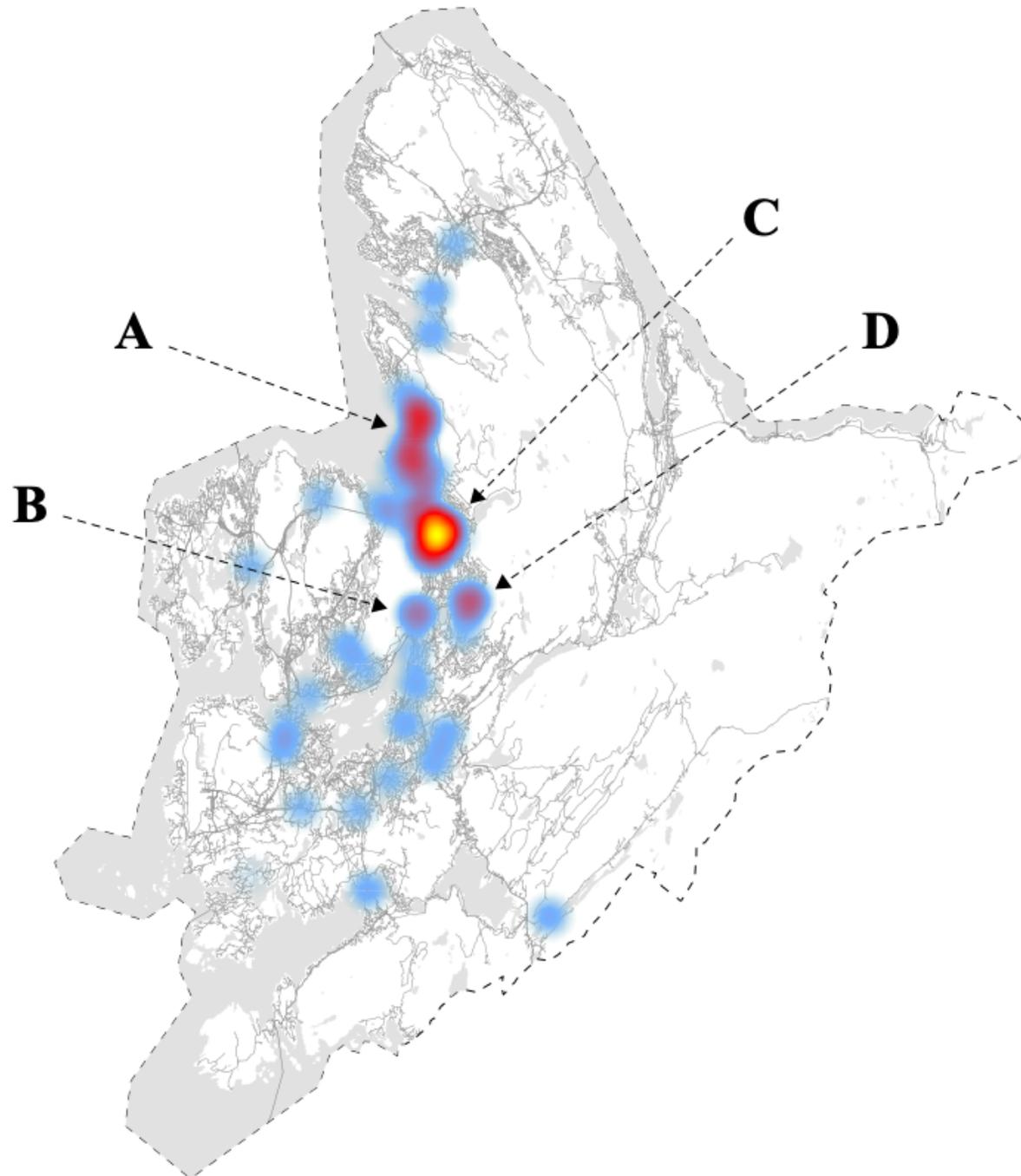
■ Innsjø

— Veinettet

- - - Bergen  
kommune



**Hot spot -  
ulykker / nestenulykker.  
Vektet hyppighet,  
Bergen kommune.**



**Tegnforklaring**

Hyppighet

■ Lav tetthet

■ Høy tetthet

■ Vannflate

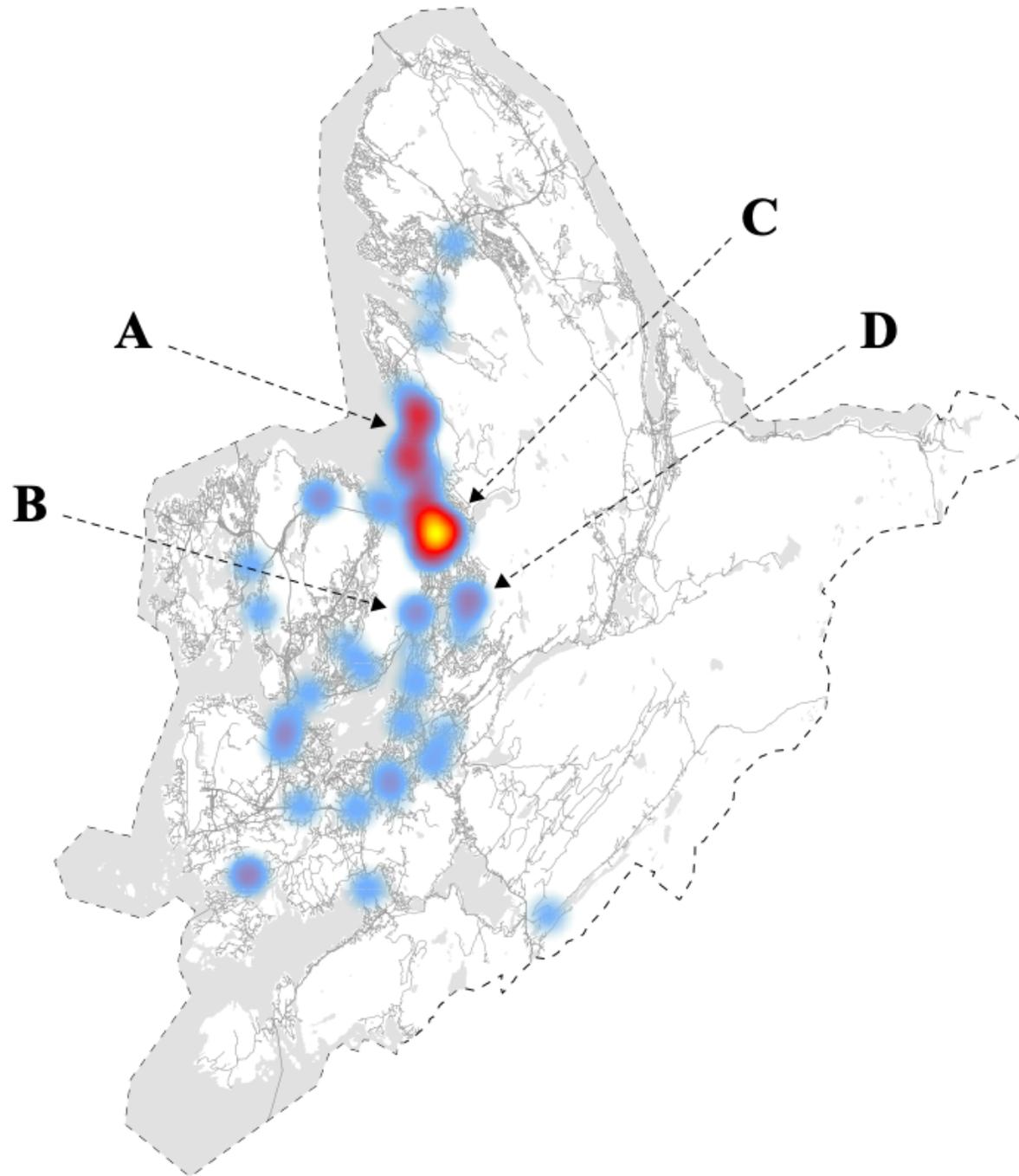
■ Innsjø

— Veinettet

--- Bergen  
kommune



**Hot spot -  
ulykker / nestenulykker.  
Vektet risikoprofil,  
Bergen kommune.**



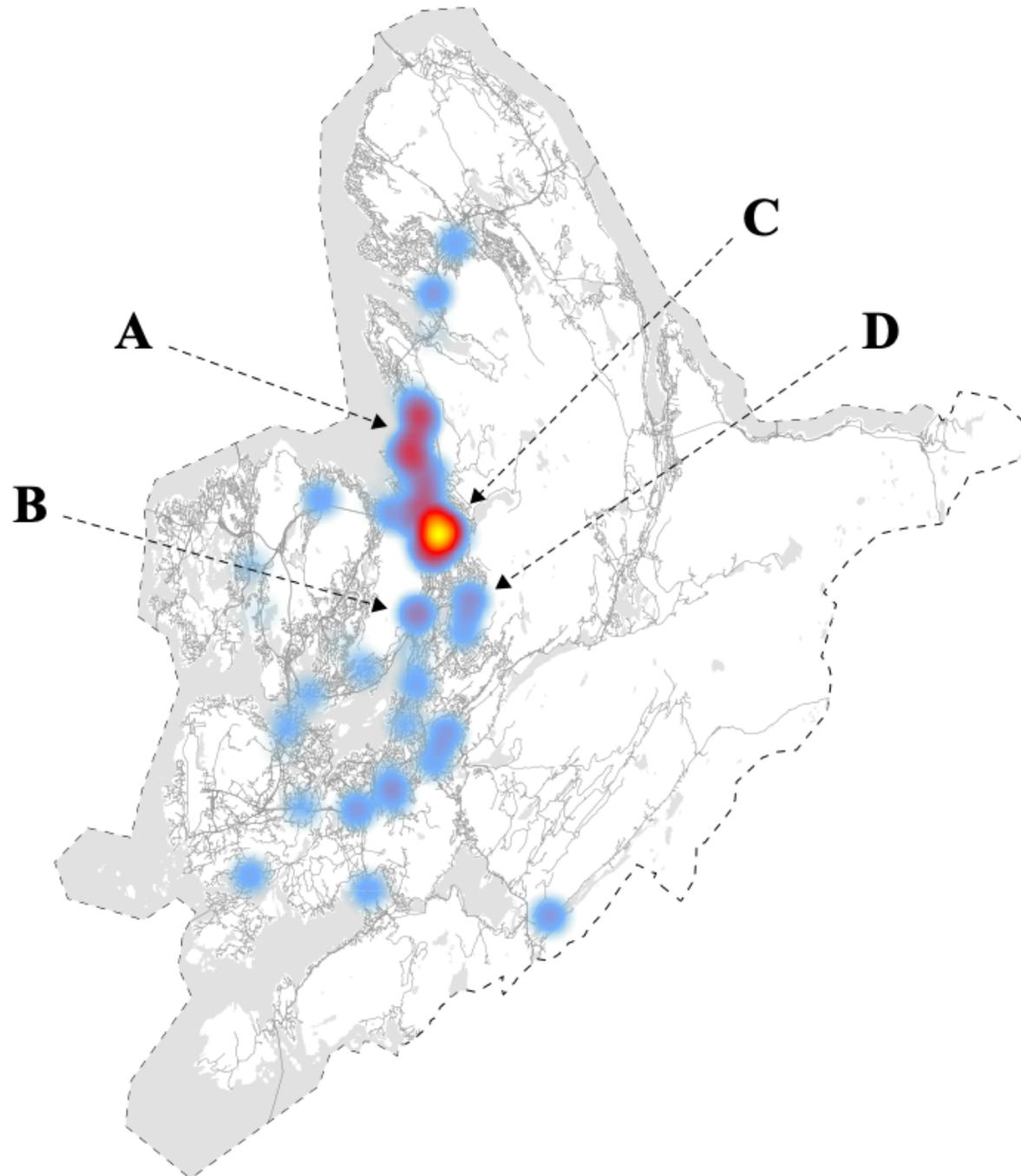
**Tegnforklaring**

**Risikoprofil**

-  Lav tetthet
-  Høy tetthet
-  Vannflate
-  Innsjø
-  Veinettet
-  Bergen kommune



**Hot spot -  
ulykker / nestenulykker.  
Vektet alvorlighetsgrad,  
Bergen kommune.**



**Tegnforklaring**

Alvorlighetsgrad

■ Lav tetthet

■ Høy tetthet

■ Vannflate

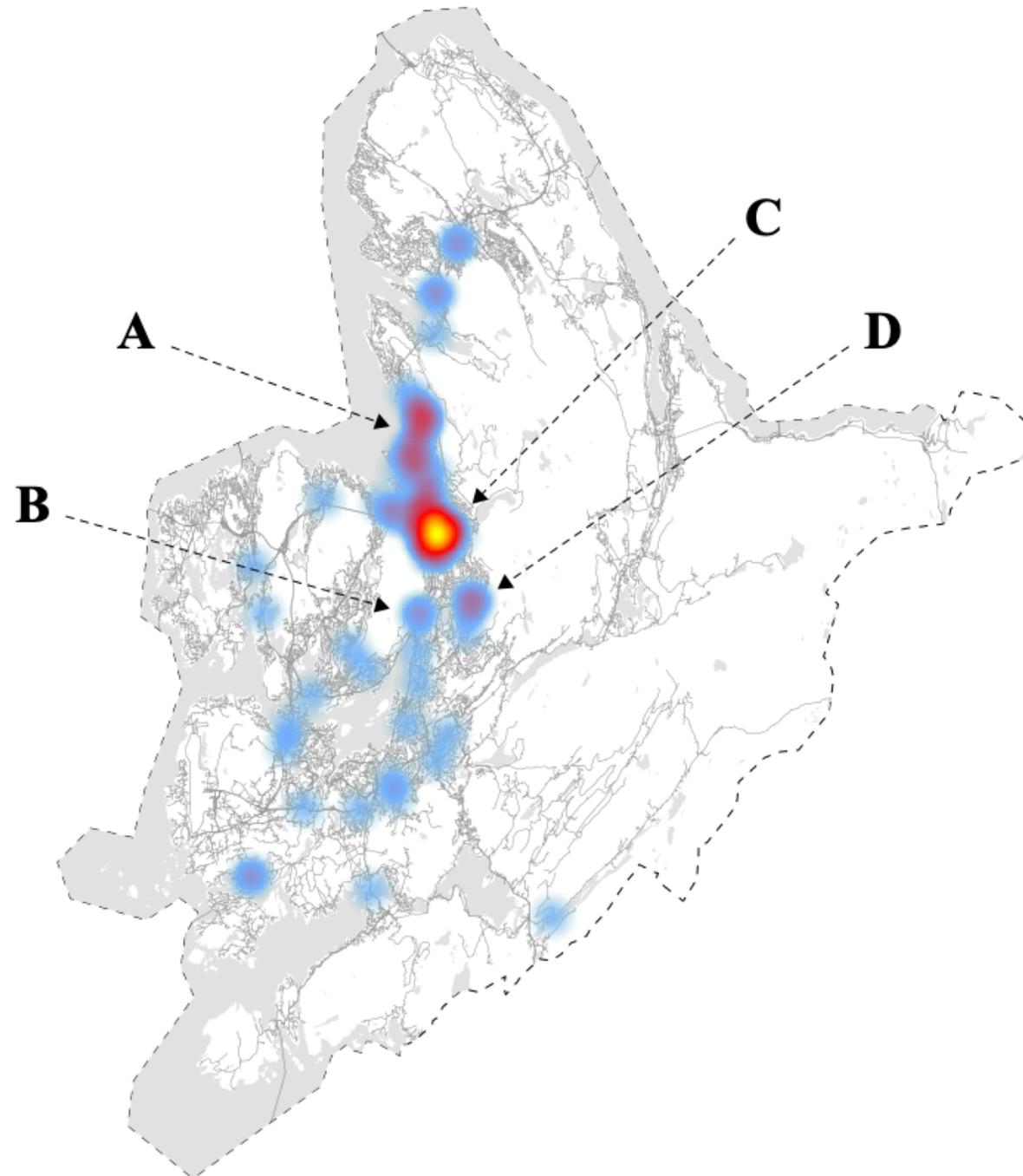
■ Innsjø

— Veinettet

- - - Bergen  
kommune



**Hot spot -  
ulykker / nestenulykker.  
Vektet sertifikat,  
Bergen kommune.**



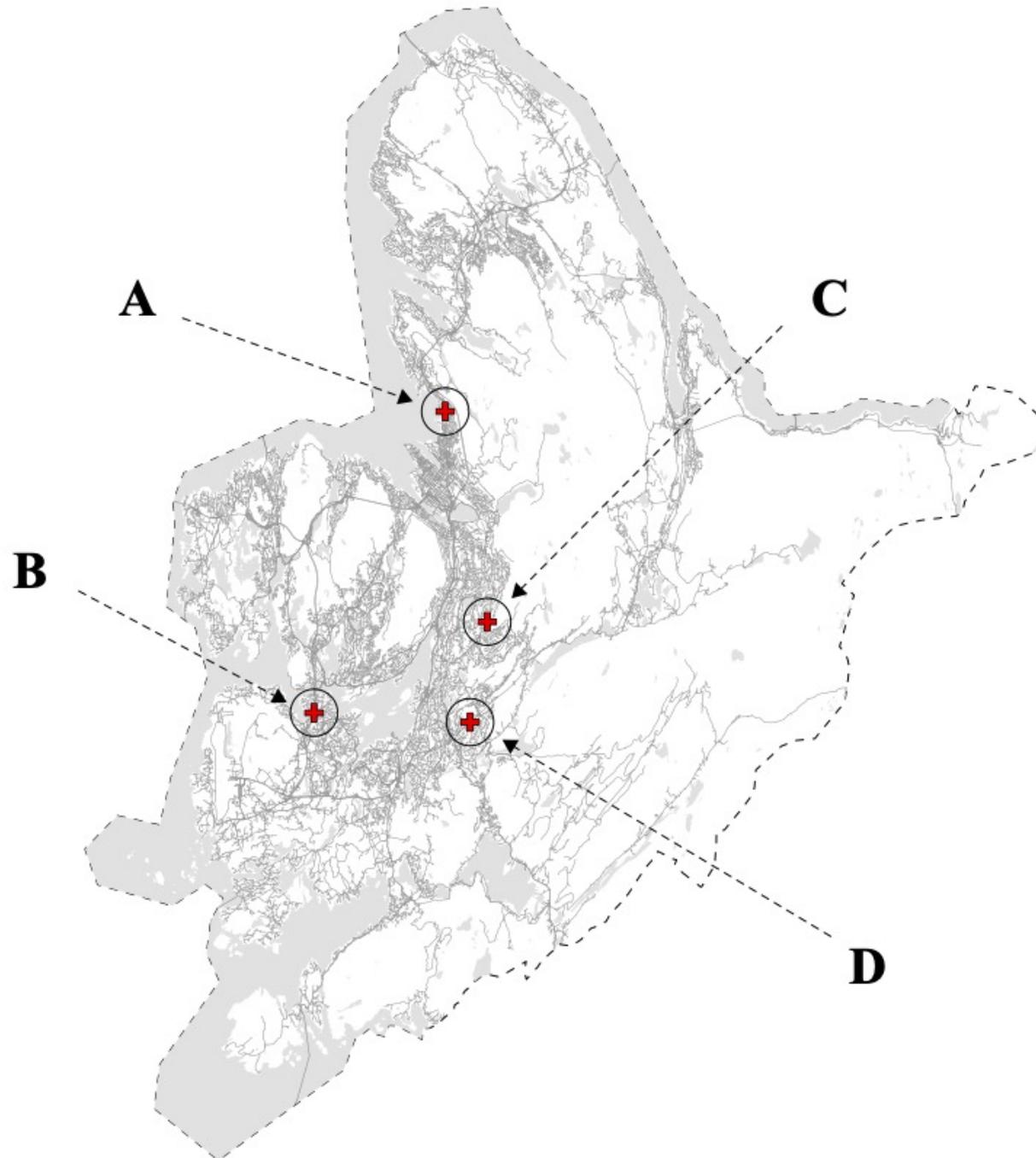
**Tegnforklaring**

Sertifikat

-  Lav tetthet
-  Høy tetthet
-  Vannflate
-  Innsjø
-  Veinettet
-  Bergen kommune



## Utvalgte trafikkulykker, Basert på hot spot analyse, Bergen kommune



### Tegnforklaring

- +** Trafikkulykker
- +** Lokalnivå
- Vannflate
- Innsjø
- Veinettet
- - - Bergen kommune
- Buffer 800 m



# De urbane analysemetodene

# De urbane analysene

- Space syntax, Nain kombinert (figur 44)
- Space syntax, NACH kombinert (figur 45)
- Hovedveier, ÅDT (figur 46)
- Space matrix (figur 47)
- OSR (Figur 48)
- Funksjonsblanding, MXI (figur 49)

**NAIN (Kombinert).  
Bergen kommune.**

**Tegnforklaring**

Nain (Kombinert)

Lav



Høy

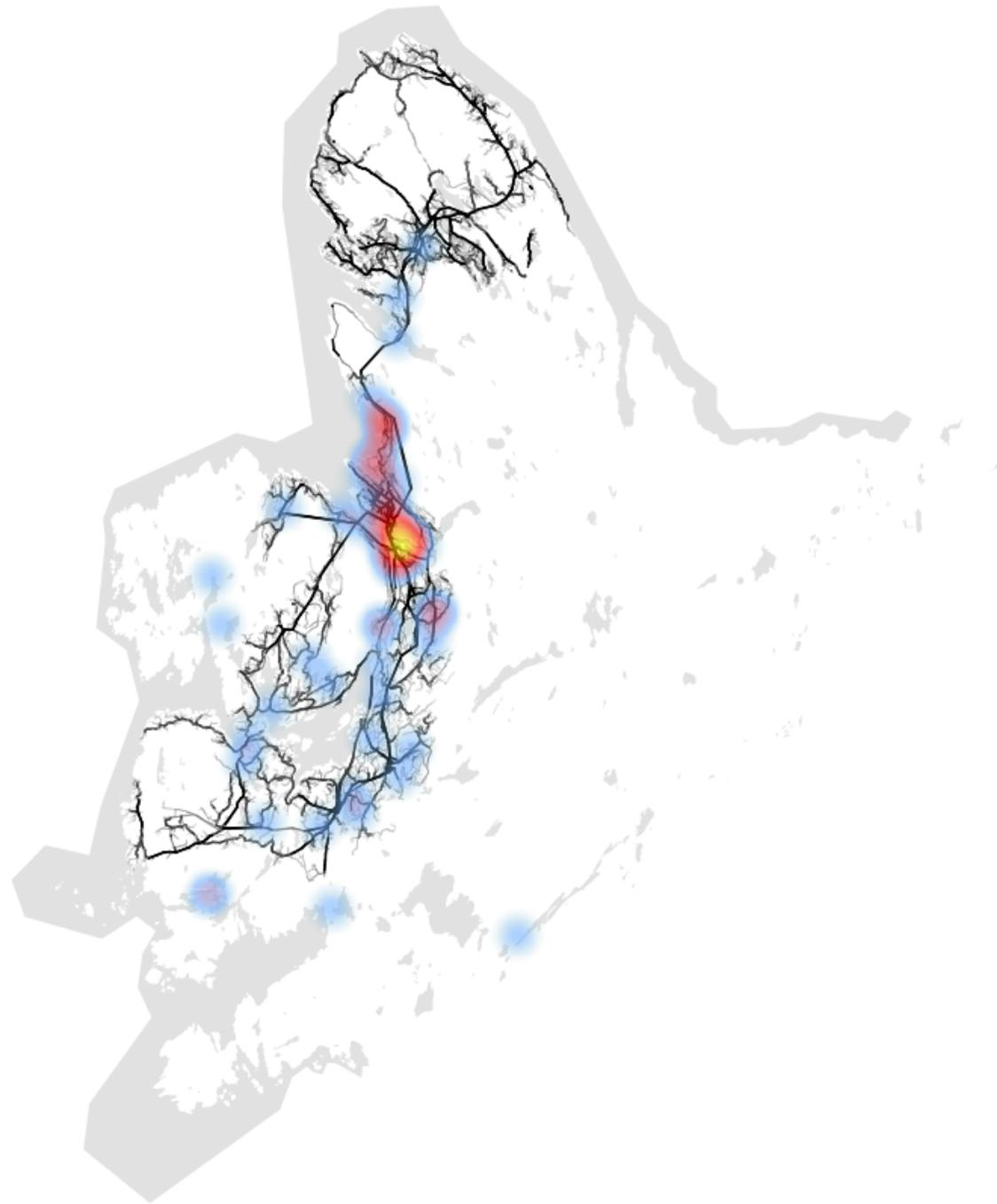


Lav tetthet

Høy tetthet

Vannflate

Innsjø



## NACH (Kombinert). Bergen kommune.

### Tegnforklaring

NACH (kombinert)

Lav



Høy



Lav tetthet



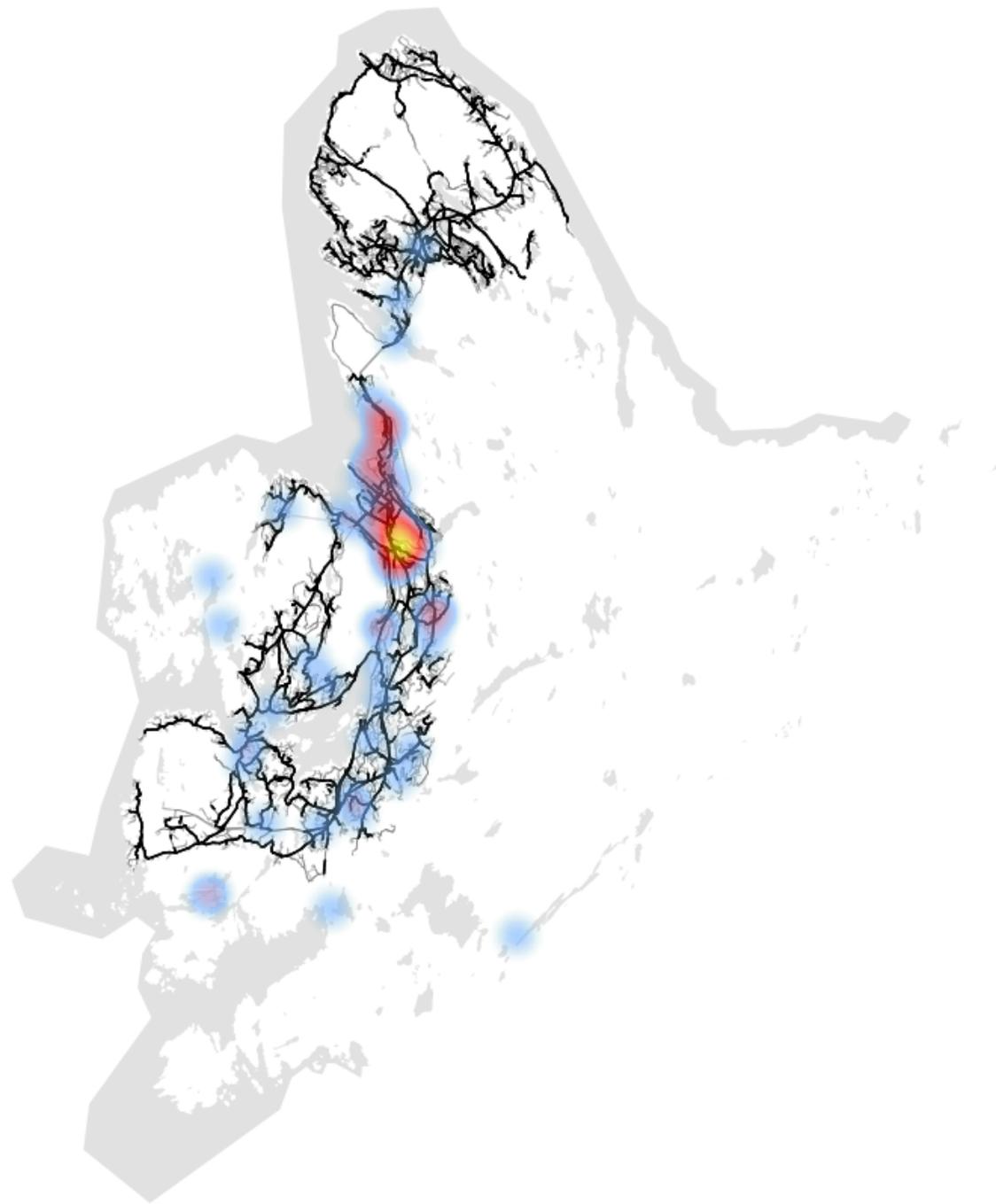
Høy tetthet



Vannflate



Innsjø



## Hovedveier (ÅDT). Bergen kommune.

### Tegnforklaring

#### ÅDT (Totalt)

— 0-8600

— 8600-24442

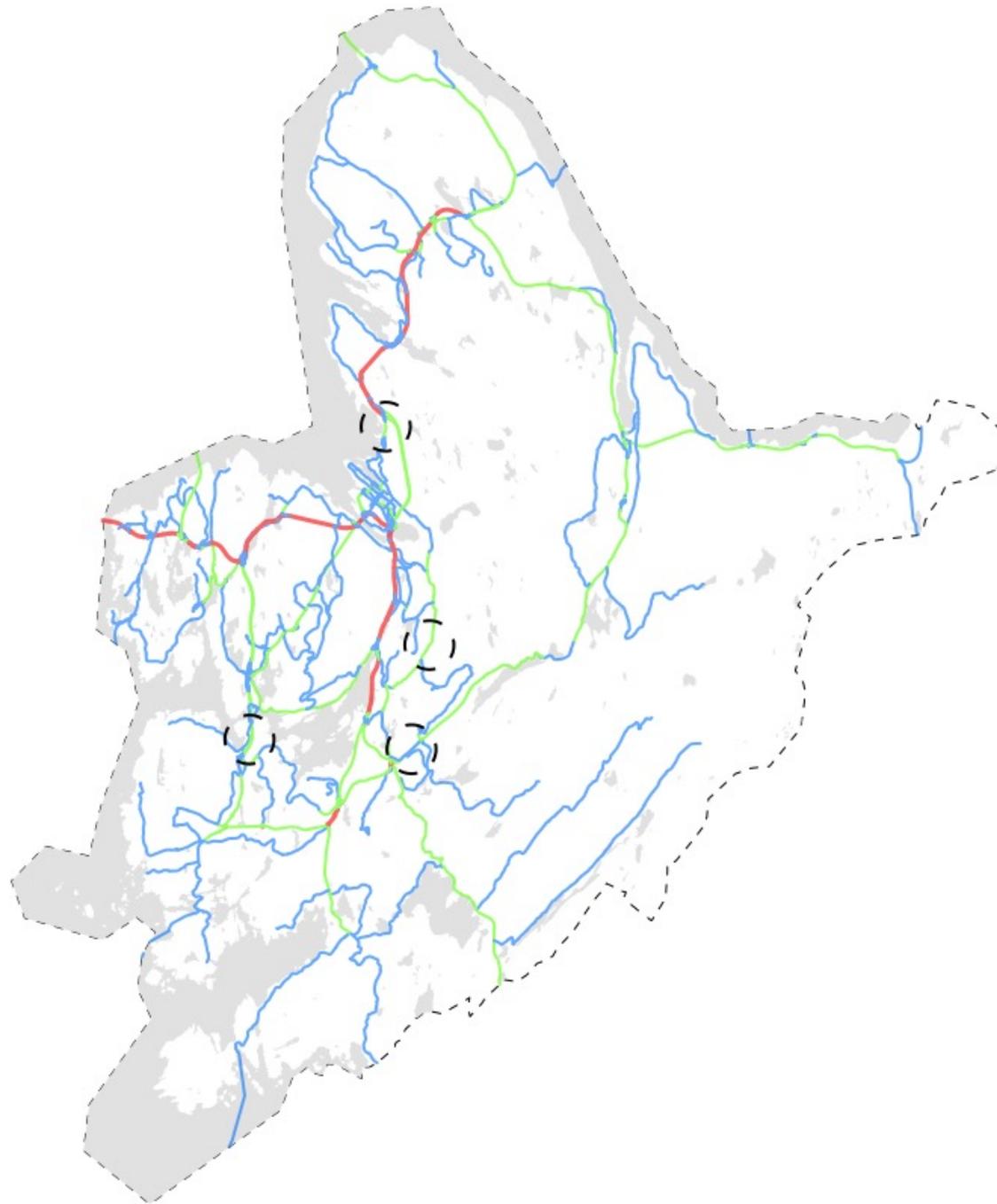
— 24442-52500

■ Vannflate

■ Innsjø

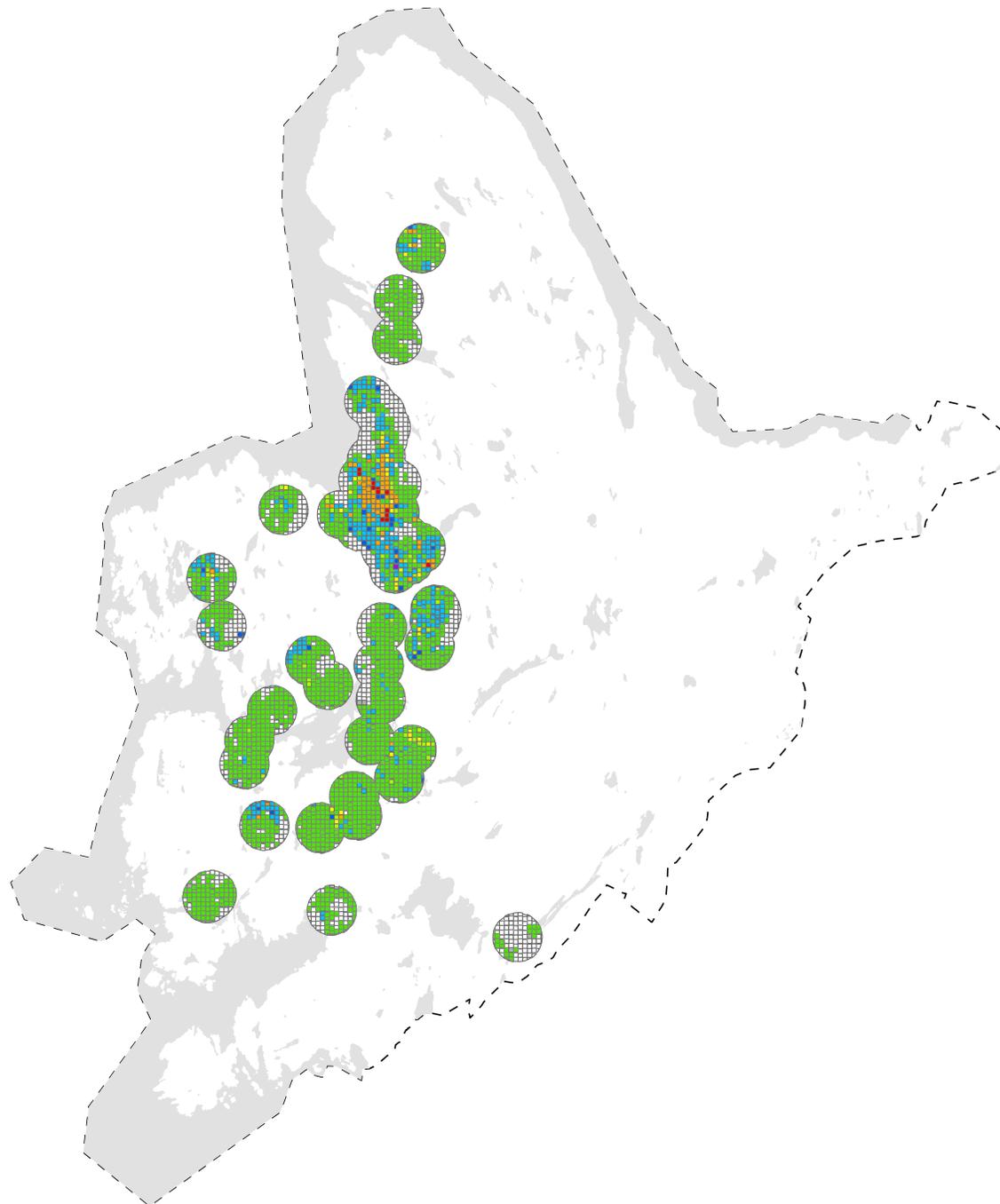
□ Buffer (800 m)

□ Bergen kommune



2,5 1,25 0 2,5 5 7,5 10  
Kilometer

# Space Matrix, makro nivå. Bergen kommune.

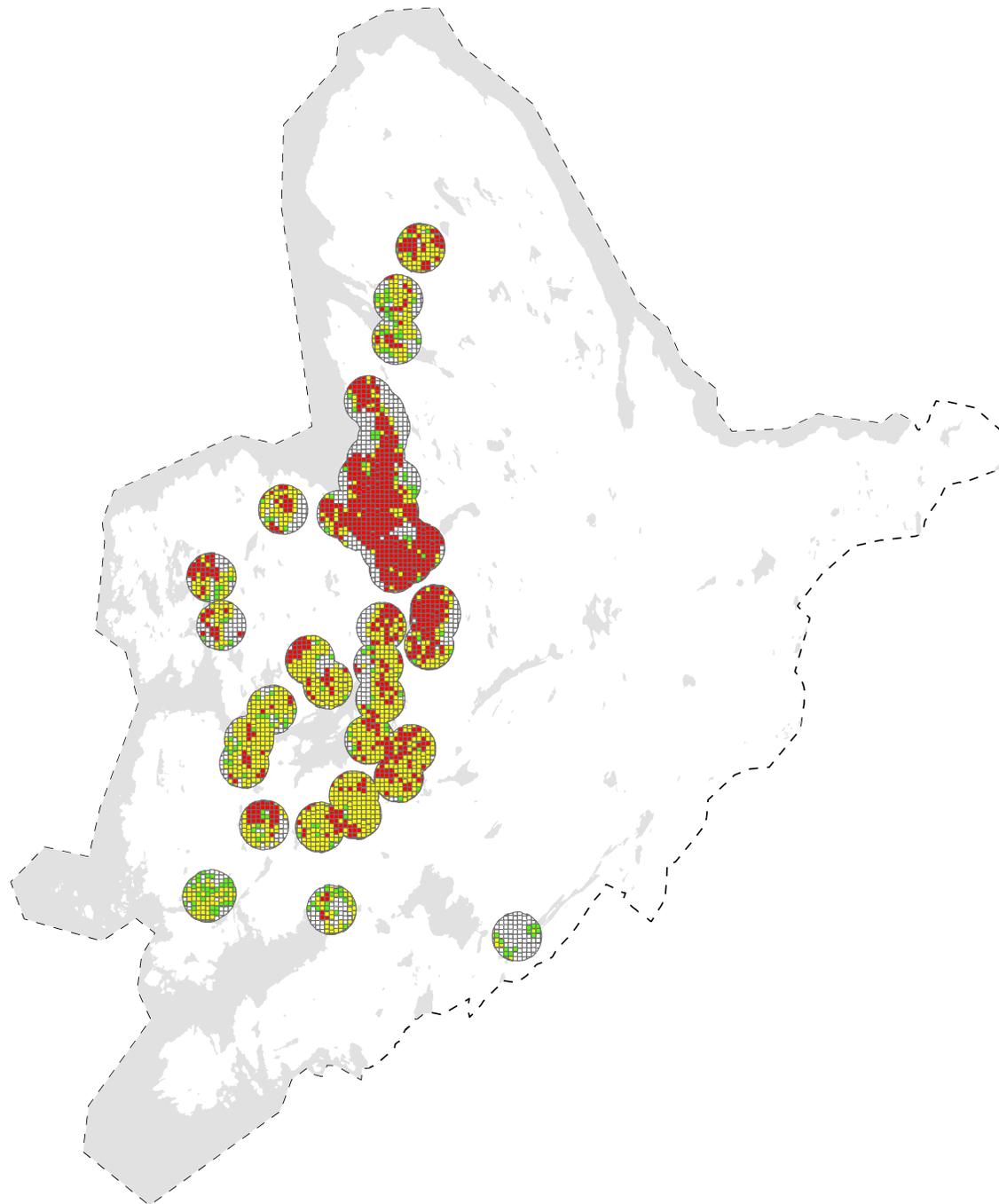


## Tegnforklaring

- Bergen kommune
- Rutenett
- Spacematrix
- klasse (9)
- Ingen verdi
- Lav punktbebyggelse
- Lav rekkehusbebyggelse
- Lav blokkbebyggelse
- Middels punktbebyggelse
- Middels rekkehusbebyggelse
- Middels blokkbebyggelse
- Høy punktbebyggelse
- Høy rekkehusbebyggelse
- Høy blokkbebyggelse
- Vannflate
- Innsjø



# Open street ratio - Makronivå, Bergen kommune.



## Tegnforklaring

OSR

■ Lav

■ Medium

■ Høy

■ Vannflate

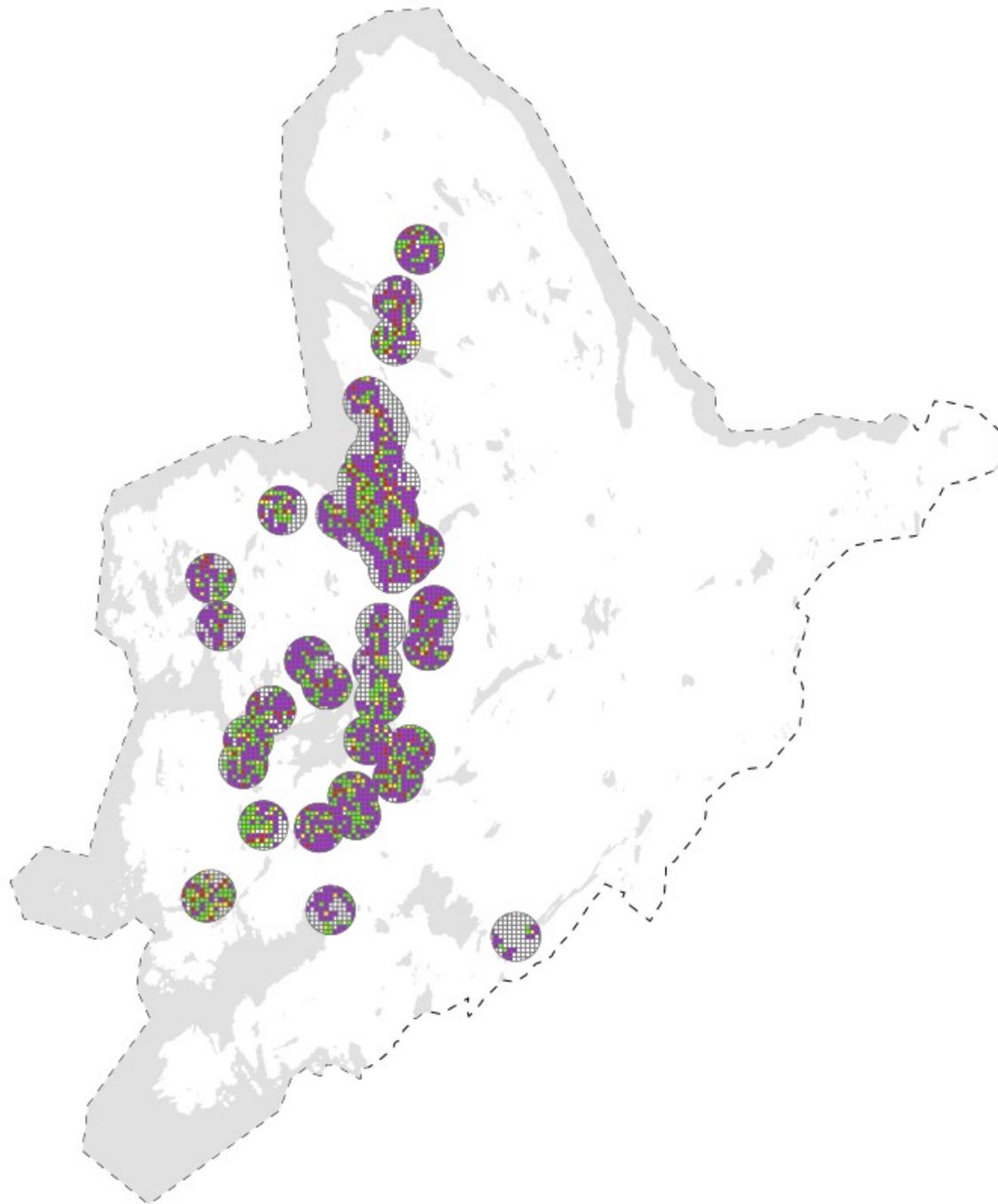
■ Innsjø

⋮ Bergen kommune

□ Rutenett



## MXI - Makro nivå. Bergen kommune.



### Tegnforklaring

MXI

■ Mono

■ Lav

■ Medium

■ Høy

⊔ Bergen kommune

□ Rutenett

■ Vannflate

■ Innsjø



Case- studiet

# Case – studiet

- Integrasjon, NAIN kombinert (figur 55)
- Vinkelavvik, NACH kombinert (figur 56)
- Space Matrix (figur 57)
- OSR (Figur 58)
- Funksjonsblanding, MXI (figur 59)
- Fartsgrense (figur 60)
- Tilrettelagt infrastruktur (figur 61)
- ÅDT (figur 62)

**NAIN (kombinert).  
Utvalgte områder,  
Bergen kommune.**

**Tegnforklaring**

**+** Trafikkulykker lokalnivå

Nain (kombinert)

— Lav

— Medium

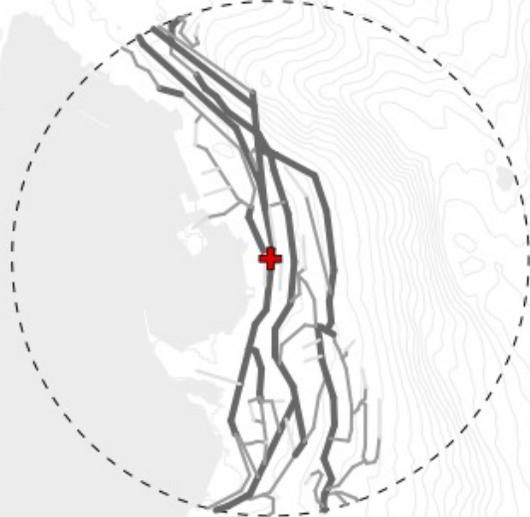
— Høy

■ Vannflate

■ Innsjø

⊖ Buffer (800 m)

— Høydekurver (20 m)



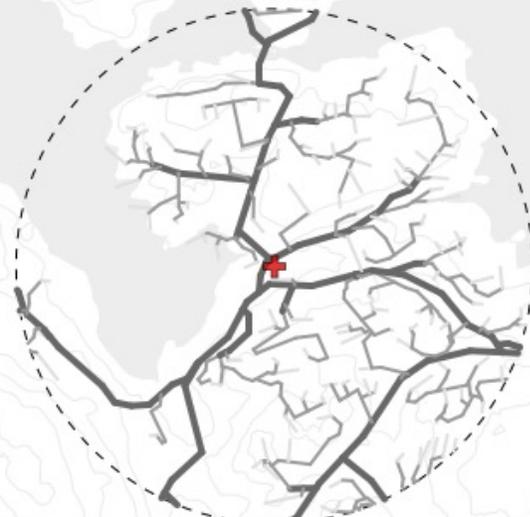
Gjensidigekrysset



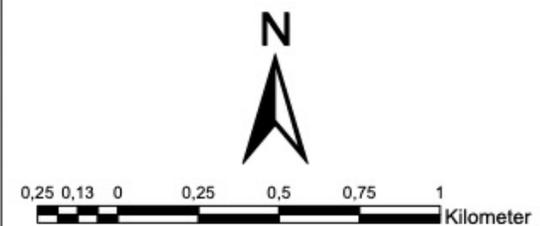
Nattlandsveien

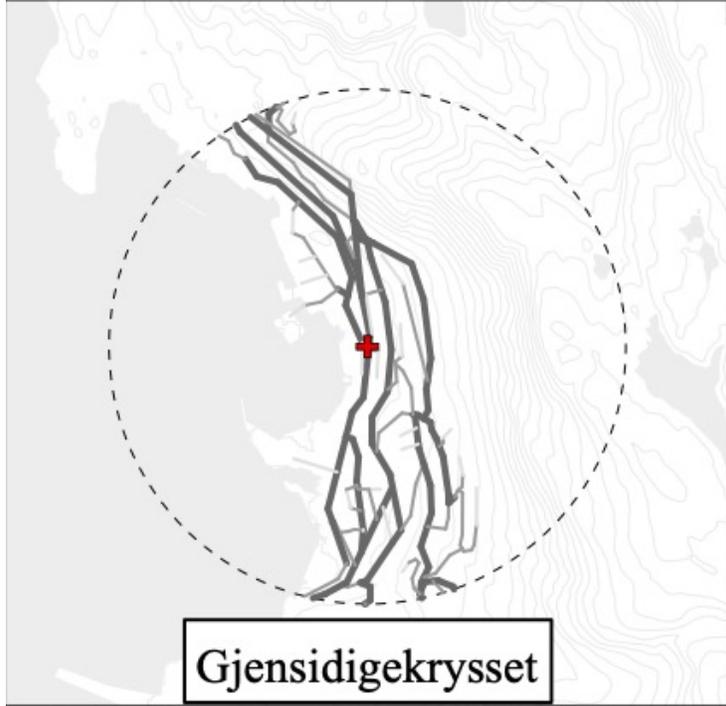


Midtunheia

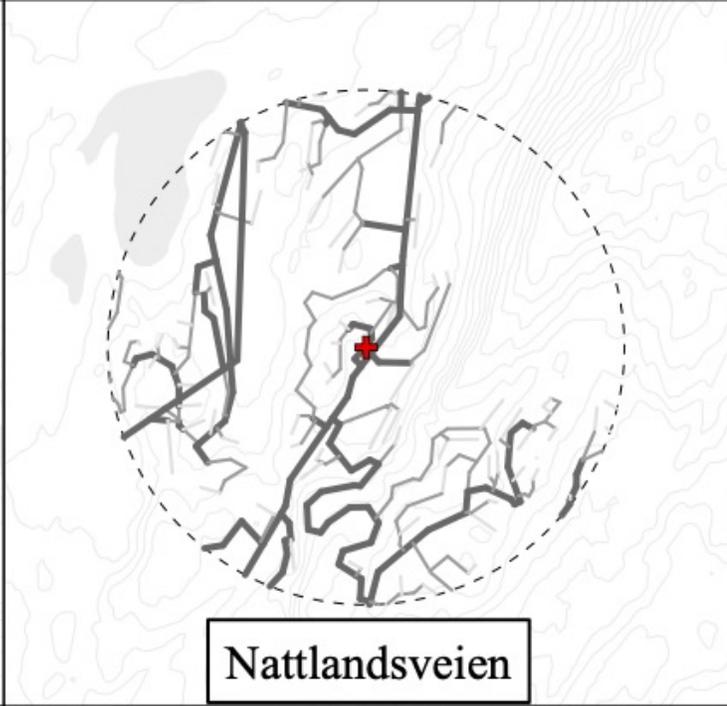


Søreidgrenda

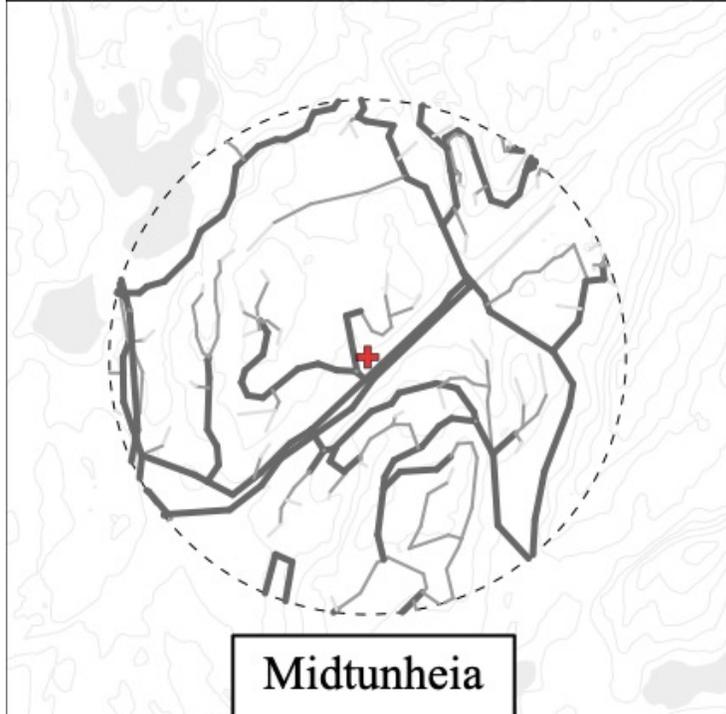




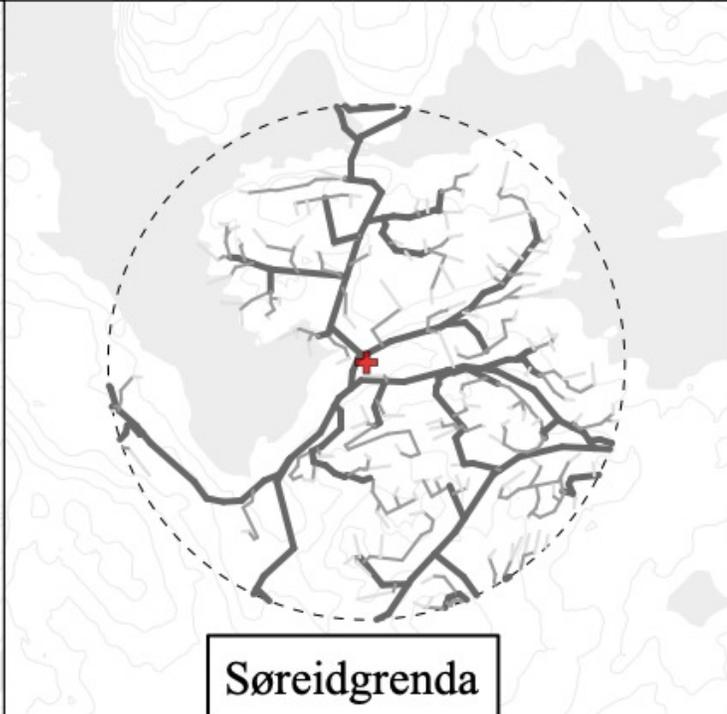
Gjensidigekrysset



Nattlandsveien



Midtunheia



Søreidgrenda

### NACH (kombinert) Utvalgte områder, Bergen kommune.

#### Tegnforklaring

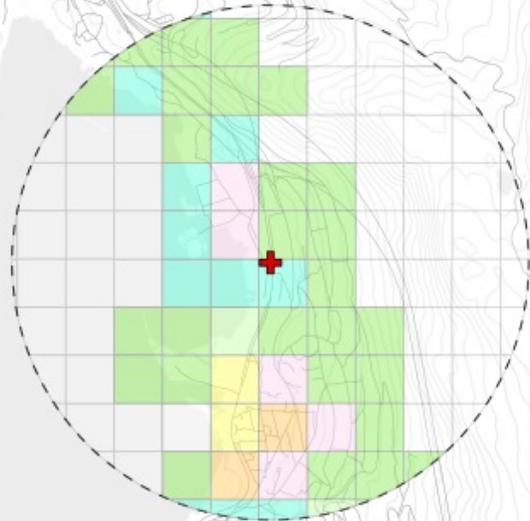
- ✚ Trafikkulykker lokalnivå
- NACH (kombinert)
  - Lav
  - Medium
  - Høy
- Vannflate
- Innsjø
- ⊖ Buffer (800 m)
- Høydekurver (20 m)



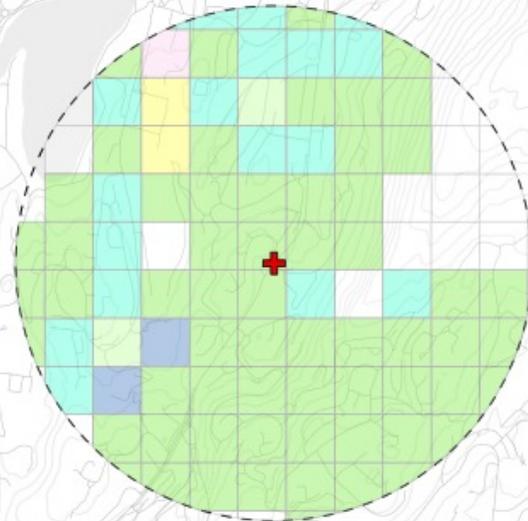
## Space Matrix. Utvalgte områder, Bergen kommune.

### Tegnforklaring

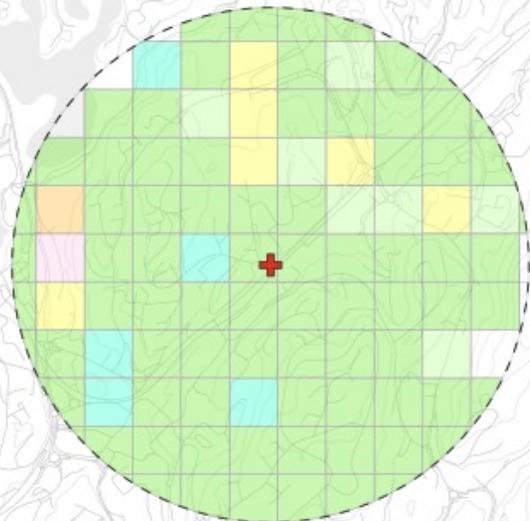
- + Trafikkulykker lokalnivå
- SpaceMatrix lokalnivå
- Ingen verdi
- Lav punktbebyggelse
- Lav rekkehusbebyggelse
- Lav blokkbebyggelse
- Middels punktbebyggelse
- Middels rekkehusbebyggelse
- Middels blokkbebyggelse
- Høy punktbebyggelse
- Vannflate
- Innsjø
- Veinettet
- Rutenett lokalnivå
- Buffer (800 m)
- Høydekurver (20 m)



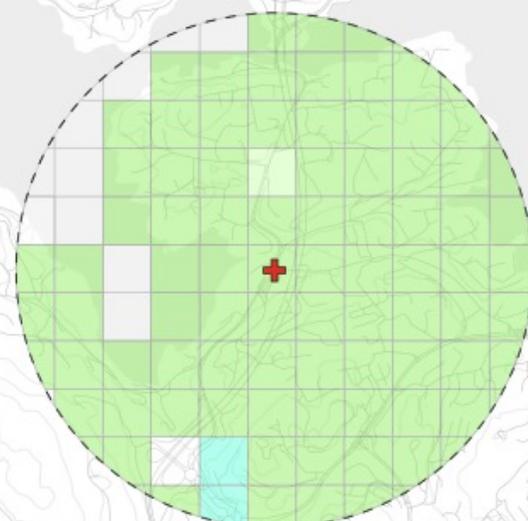
Gjensidigekrysset



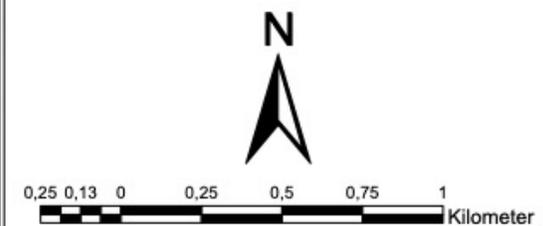
Nattlandsveien



Midtunheia



Søreidgrenda



**OSR (Open street ratio).  
Utvalgte områder,  
Bergen kommune.**

**Tegnforklaring**

**+** Trafikkulykker lokalnivå

OSR

■ Lav

■ Medium

■ Høy

■ Vannflate

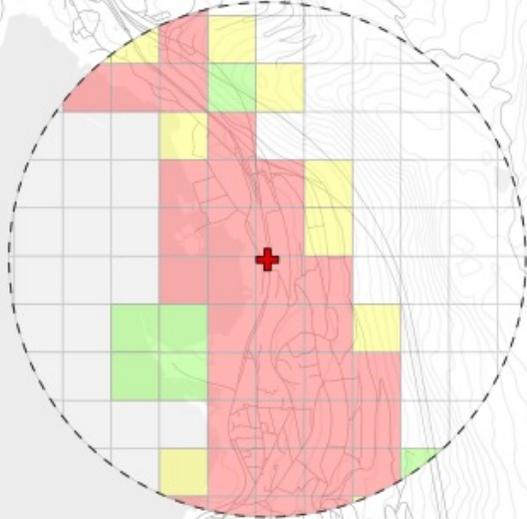
■ Innsjø

— Veinettet

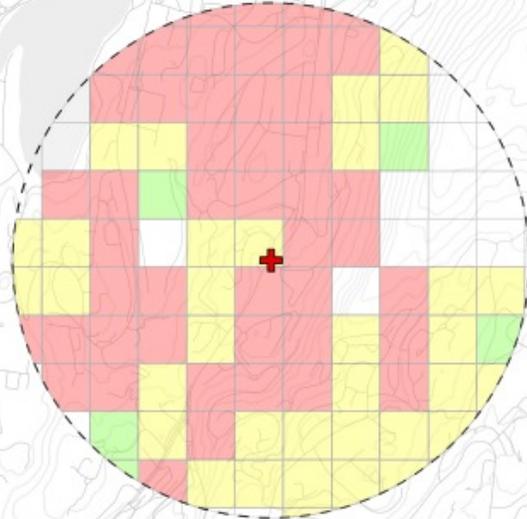
□ Rutenett lokalnivå

○ Buffer (800 m)

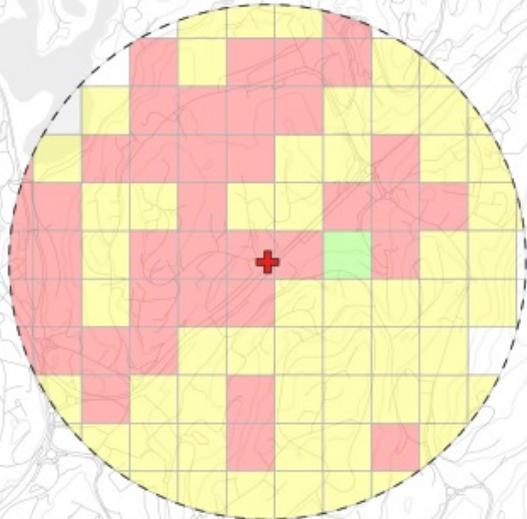
— Høydekurver (20 m)



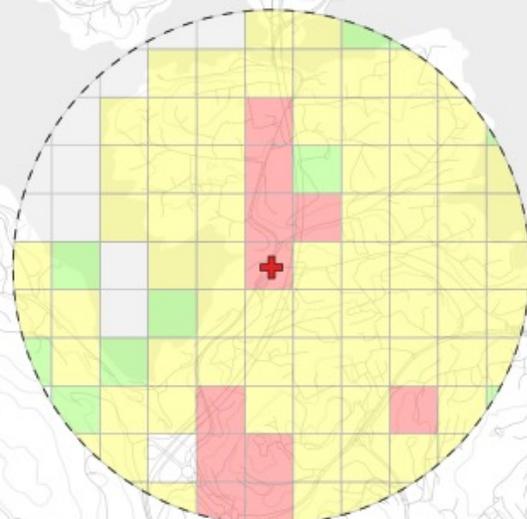
Gjensidigekrysset



Nattlandsveien



Midtunheia



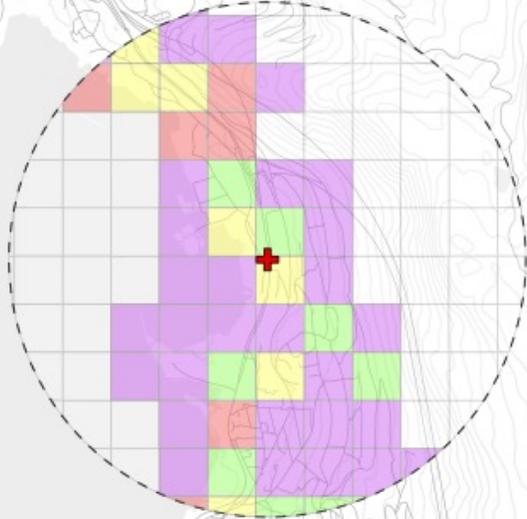
Søreidgrenda



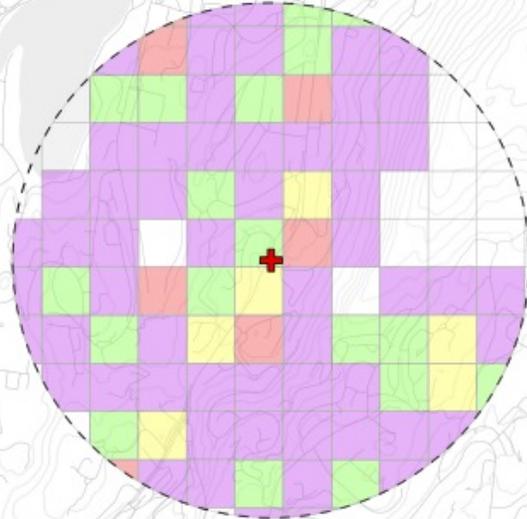
**MXI (Funksjonsblanding).  
Utvalgte områder,  
Bergen kommune.**

**Tegnforklaring**

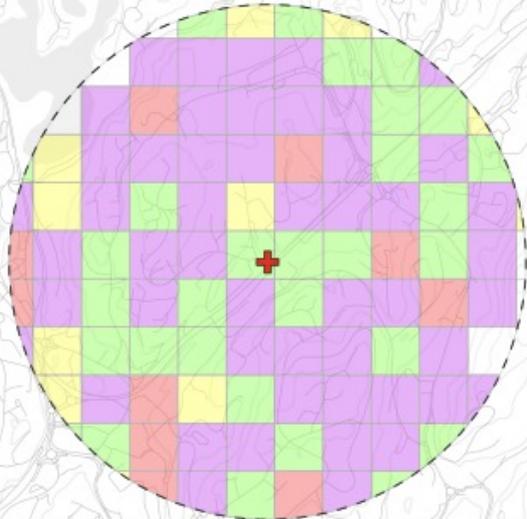
-  Trafikkulykker lokalnivå
-  Mono
-  Lav
-  Medium
-  Høy
-  Vannflate
-  Innsjø
-  Veinettet
-  Rutenett lokalnivå
-  Buffer (800 m)
-  Høydekurver (20 m)



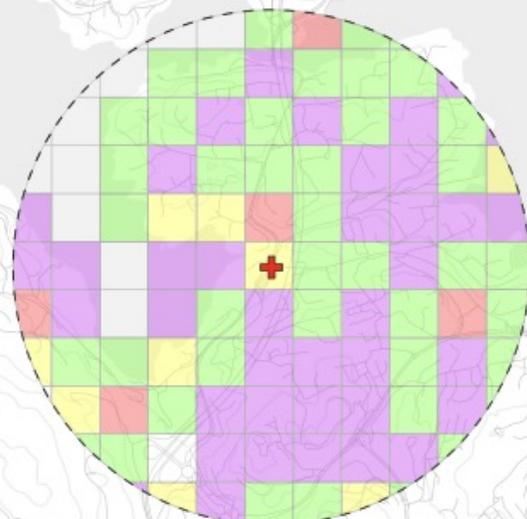
Gjensidigekrysset



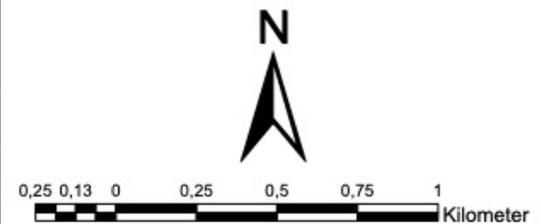
Natlandsveien

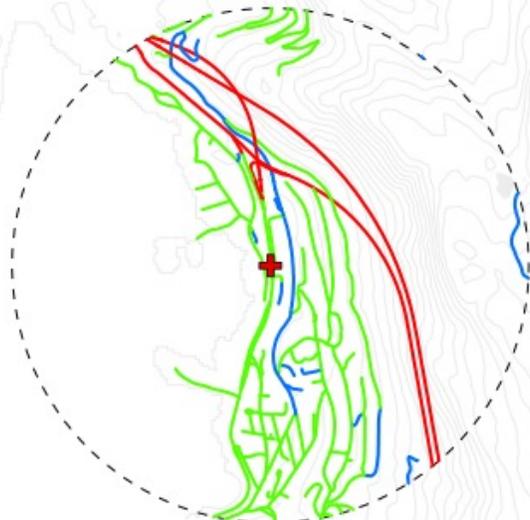


Midtunheia

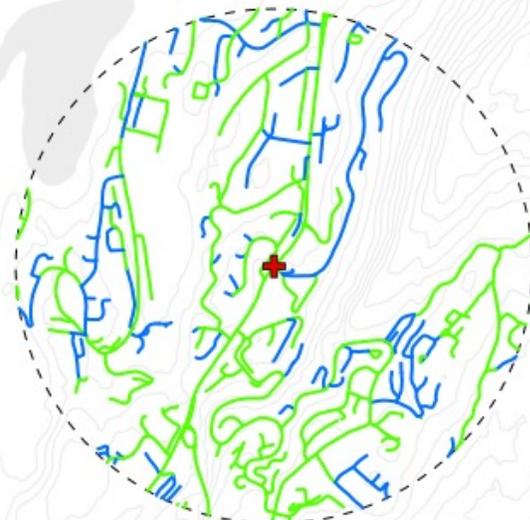


Søreidgrenda

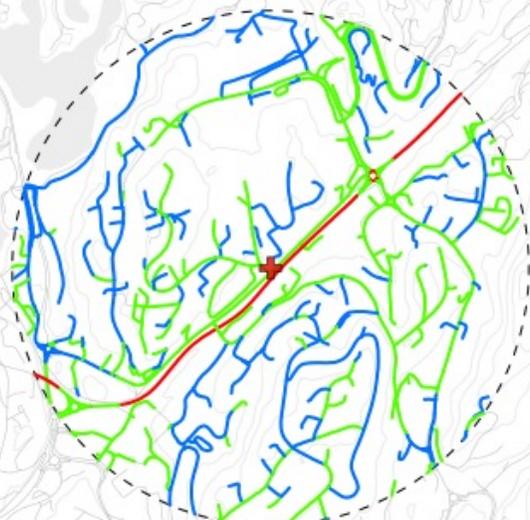




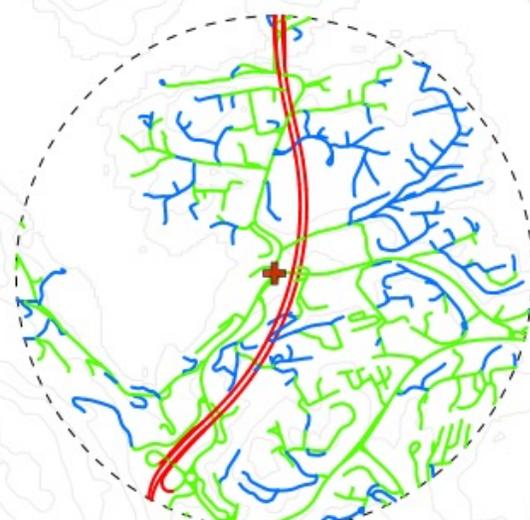
Gjensidigekrysset



Nattlandsveien



Midtunheia



Søreidgrenda

**Fartsgrense.  
Utvalgte områder,  
Bergen kommune.**

**Tegnforklaring**

✚ Trafikkulykker lokalnivå

Fartsgrense

— 30 km / t

— 50 km / t

— 80 km / t

■ Vannflate

■ Innsjø

⊖ Buffer (800 m)

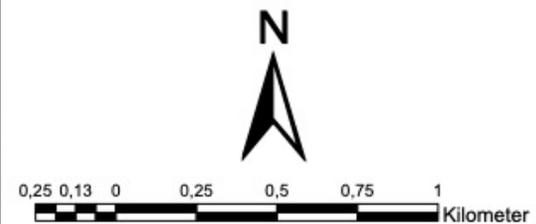
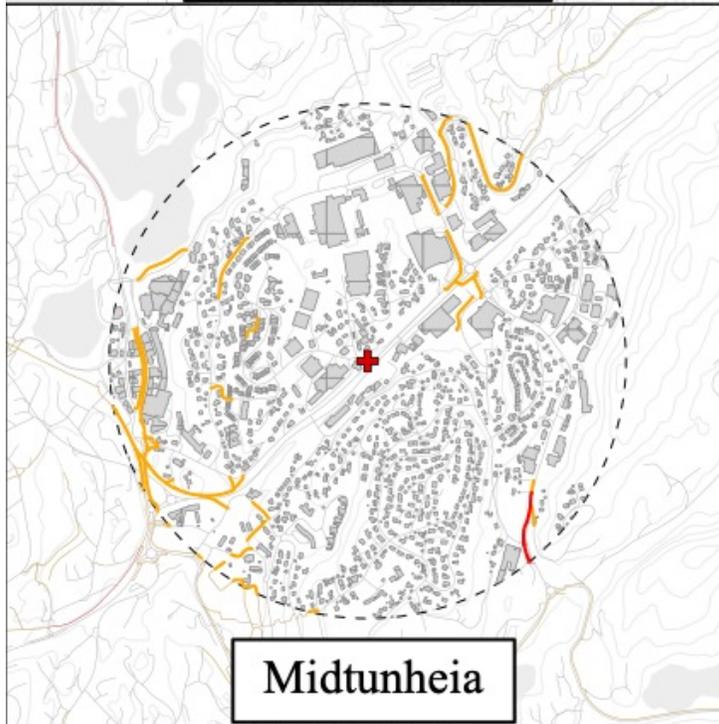
— Høydekurver (20 m)



## Tilrettelagt infrastruktur. Utvalgte områder, Bergen kommune.

### Tegnforklaring

- ✚ Trafikkulykker lokalnivå
- Gang og sykkelvei
- sykkelvei
- Vannflate
- Innsjø
- Veinettet
- Bygningstypologi
- Høydekurver (20 m)
- ⊖ Buffer 800 m



# ÅDT (Årsdøgnetrafikk). Utvalgte områder, Bergen kommune.

## Tegnforklaring

⊕ Trafikkulykker lokalnivå

ÅDT

— 100-7600

— 7600-16200

— 16200-29000

■ Vannflate

■ Innsjø

— Veinettet

■ Bygningstypologi

⊖ Buffer (800 m)

— Høydekurver (20 m)

Gjensidigekrysset

Nattlandsveien

Midtunheia

Søreidgrenda

