

## Egenvurdering Jack

Gjennom denne bacheloroppgaven har vi lært veldig mye nytt om det maritime næringslivet og skip. Vi hadde begge ingen tilknytning til hvordan forskjellige skipstyper fungerte og skipsnæringen totalt sett før vi startet i denne oppgaven. Det tok en del tid å få satt seg inn i industrien som i begynnelsen førte til noen forsinkelser i forhold til fremgangsplanen. Det har vært tidvis krevende, men også veldig lærerikt.

I begynnelsen var det veldig mye diskusjon frem og tilbake med tanke på hva slags metode som skulle brukes på grunn av vanskeligheter med å finne relevant data som passet til metoden vi ønsket. Dette førte til at vi kom sent i gang med selve metodeskrivingen, og mye av tiden i begynnelsen ble brukt til å vurdere og finne ut hva som ville gi et best mulig resultat. Til slutt fant vi dataene vi trengte for en nøyaktig analyse, og fikk ført inn disse og begynte å bygge opp excel-modellen som vi har brukt. Etter vi fikk til dette måtte vi jobbe i høyere tempo for å ta igjen mye av tiden som gikk tapt for å diskutere, som har vært stressende til tider med tanke på balansering av andre fag og ellers.

Arbeidsfordelingen har funket bra, vi har begge hjulpet hverandre med å finne en løsning når vi har sittet fast med noe. Vi har begge satt av mye tid til jobbing med prosjektet og oppgavefordelingen har funket på en måte som har gjort at begge har fått mest ut av det vi har jobbet med. Adam har stått for mye av den litterære analysen, mens jeg har jobbet mest med å justere og føre inn beregninger i excel-datamodellen og metodedelene. Selv om vi har hatt våre interne arbeidsoppgaver har vi begge bidratt mye i hver del med å diskutere ulike løsninger og komme med forslag for forbedring som gjør at sluttresultatet reflekterer begge innsats i prosjektet. Vi har begge jobbet mye med innføring av hoveddataene brukt i analysen.

En utfordring som vi har måttet ta hensyn til er å vurdere bredden i oppgaven og justere hva som er mest relevant og ikke. Begge to er ganske detaljorienterte, og vi har lett for å henge oss opp i mindre detaljer som har ført til mindre effektiv tidsbruk til tider. Det kan også ha ført til at vi har brukt en metode som er ganske mye mer komplisert enn det den hadde trengt å være med tanke på dataene som er brukt. Begge har hatt et ønske om å få med så mye relevant informasjon som mulig i rapporten, og gjennom prosessen har vi hele tiden måttet tenke over hva som er viktig eller ikke.

Vi har også vært tålmodige med hverandre, og tilpasset oss til hverandres arbeidsvaner og forskjellige hendelser på en veldig bra måte. Adam har vært tålmodig og tilpasningsdyktig hvis jeg for eksempel har måttet skifte over for å fokusere på fag og eksamener både i semesteret og under eksamensperioden, og har vært generelt forståelsesfull. Totalt sett har det vært et godt samarbeid.

Det har vært tidvis litt vanskelig å finne en bra arbeidsform med tanke på coronarestriksjoner og nedstengning med ulike distraksjoner i hjemmet, som også har vært en tilvenningsprosess som har løst seg etter hvert som tiden har gått. I tillegg til dette har koordinering med tanke på jobbtider og forelesninger/eksamen gjort det vanskelig å finne en ordentlig arbeidsrytme å følge, men dette løste seg også etter hvert.

Totalt sett har denne bacheloroppgaven lært meg veldig mye om skipsnæringen og hydrogenbaserte drivstoff, i tillegg til prosjektarbeid generelt, og det har vært en jevnt over positiv opplevelse å skrive med adam.

## Egenvurdering Adam

Det har vært lærerikt å skrive en oppgave om maritime næring og skip. Det var mye nyt som vi ikke har forventet for eksempel flåten som seiler gjennom Florø område. Det sier noe om hvor lite vi viste om skipsnæring og hva slags driftsprofil hadde de ulike skipene som vi har lært gjennom denne oppgaven. Det var krevende å sette seg inn i oppgaven. Det tok sin tid å finne ut hvor vi skal begynne.

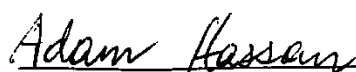
Vi har brukt mye tid i å diskutere hvordan vi skal begynne og hva slags metode skal man bruke for å løse oppgaven. Det var veldig krevende med å finne relevant data. Vi viste ikke en gang at det finnes AIS-data fra skipstrafikken da vi begynte arbeidet. Det førte til at vi måtte gruble mye for å komme til bunnen og finne en metode. Etter mye frem og tilbake diskusjon mellom oss og med veilederne våre fikk dataene som vi trengte. Selv om det var litt for seint satt vi i gang med å føre den i excel-filen som vi har brukt. Det var en del frustrasjoner når ting går ikke sånn som det skal, med tanke på data.

Arbeidsfordeling har funket veldig bra, på grunn at vi hele tiden hadde en god kommunikasjon og sørget gjensidig forståelse. Vi har begge brukt mye tid både felles og hver sin tid på oppgaven, slik at resultatet blir bra. Jack har jobbet mye med excel-filen og metode delen og Adam har jobbet mye med skriving. Selv om det har vært sånn har vi bedratt mye både med skriving og beregning i form av diskusjon og forslag fordi det var tungt arbeid å samle data. Det betyr at sluttresultatet reflekterer en samlet innsats. Jack har vært veldig flink i å samarbeide med. Han har vært veldig tålmodig, hjelpsom og gentile man å jobbe med en (Adam) som både jobber og har barn. På grunn av denne tilnærmingen og gjensidig forståelse har vi fått det beste ut av oss.

Det var krevende å begrense oppgaven og finne hvor dypt man skal grave ned oppgaven. Grunnet at oppgaven var så åpen at man kunne finne så mange detaljer å ta med. I tillegg til at vi begge hadde vært ivrige i å utforske mer slik at vi kunne komme til et bra sluttresultat.

Corona restriksjoner har ført til at måtte finne andre måter å samarbeide uten å møtes. Teams har vært vår plateform selv om det ikke vær lett å jobbe hjemmefra når man har barn. Men heldigvis har Jack vist tålmodighet og det løste seg ganske greit. Det ble sikkert lærerikt for han og med tanke på fremtiden. Det var vanskelig og krevende å kombinere med jobb og studie.

Signert:





Dato: 25.05.2021