

# Beredskapsplan for innsats, kvartalsbrann ved Skagenkaien



## Stavanger sentrum

Rev. 0 Mai 03

## **Innholdsfortegnelse**

<b>1</b>	<b>Situasjonen og oppdraget.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Kjørevei og ankomsttid .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Oppmøteplass innsatsmannskaper .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Informasjon over området.....</b>	<b>5</b>
	4.1. Innsatsplaner.....	5
	4.2. Kart over området.....	6
	4.3. Informasjon om bygningene.....	8
	4.4. Alternative samleplasser .....	10
<b>5</b>	<b>Oversikt innsatspersonell og alarmeringsmåte.....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Oversikt over materielle ressurser .....</b>	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>Sjekkliste for innsatsledelsen.....</b>	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>Sambandsnettverk.....</b>	<b>21</b>
	8.1. Skadestedsledelsen .....	21
	8.2. Stavanger brann- og feiervesen .....	22
	8.3. Forslag til sambandsdiagram.....	23
<b>9.</b>	<b>Tilgjengelig sambandsutstyr og lademuligheter.....</b>	<b>24</b>
<b>10.</b>	<b>Ansvarsforhold og samordningsrutiner .....</b>	<b>25</b>
	10.1. Kommandoplass .....	29
	10.2. Skadestedsleder .....	31
	10.3. Fagleder Brann .....	33
	10.4. Operativ Leder Brann .....	35
	10.5. Fagleder Orden .....	37
	10.6. Fagleder Helse .....	39
	10.7. Operativ Leder Helse.....	41
<b>11</b>	<b>Sikkerhetsregler og betjeningsinstrukser.....</b>	<b>43</b>
	<b>Vedleggsliste: .....</b>	<b>44</b>

## **1 Situasjonen og oppdraget**

Brann i kvartalet ved Skagenkaien innerst i Vågen, Stavanger sentrum. Gammel tett trehusbebyggelse med restaurant drift og lagerbygninger. Noen hus er sprinklet, samt det er lagret propan i en del hus. Bygningene har høy nasjonal verneverdi.

### **Hensikten med oppdraget:**

Ved hjelp av sikker innsats skal brannmannskapene:

- Redde liv
- Evakuer mennesker som er i fare
- Søk etter savnede personer
- Hindre/begrense brannspredning
- Hindre/begrense tap av verneverdig trehusbebyggelse og andre materielle verdier
- Slukking
- Samarbeid med politi, ambulanse og andre hjelpestyrker
- Restverdireddning
- Sikring

## 2 Kjørevei og ankomsttid

### Kjørevei fra Stavanger brannstasjon:

Høyre i Lagårdsveien - Teateret – Atlantic – over Torget til Skagenkaien (alternativt Skagen)

#### *Alternativ kjørevei:*

Høyre i Lagårdsveien – Bergelandstunnelen – venstre langs kaien - til Skagenkaien (alternativt Skagen)

### Ankomsttid:

#### Brannvesenet:

<u>Hovedbrannstasjonen</u>	<u>3 min</u>
<u>Forus</u>	<u>11 min</u>
<u>Kvernevik</u>	<u>13 min</u>
<u>Sandnes brannvesen</u>	<u>17 min</u>
<u>Rennesøy brannstasjon</u>	<u>ca. 30 min</u>
<u>Klepp brannstasjon</u>	<u>ca. 30 min</u>

<u>Politiet</u>	<u>3 min</u>
<u>Lege/ambulanse</u>	<u>8 min</u>
<u>Overbefal</u>	<u>18 min</u>
<u>Røde Kors Hjelpkorps</u>	<u>ca. 45 min</u>
<u>Norsk Folkehjelp</u>	<u>ca. 45 min</u>
<u>Sivilforsvaret</u>	<u>ca. 60 min</u>

### **3 Oppmøteplass innsatsmannskaper**

**Snorkel / lift** skal alltid ha beste plass for dens arbeidsområde. Redning av mennesker og slukking av brann.

**Pumpe / mannskapsbiler:** Første bil kjører forbi brannstedet, andre bil stopper før brannstedet.

**Brannbåten Nøkk** ved Skipshandel Myrhe

Ved oppstilling i Skagen, vurder fortløpende den risikoen trange gater som dette kan gi, med tanke på brannspredning og dårlige forbikjøringsmuligheter.

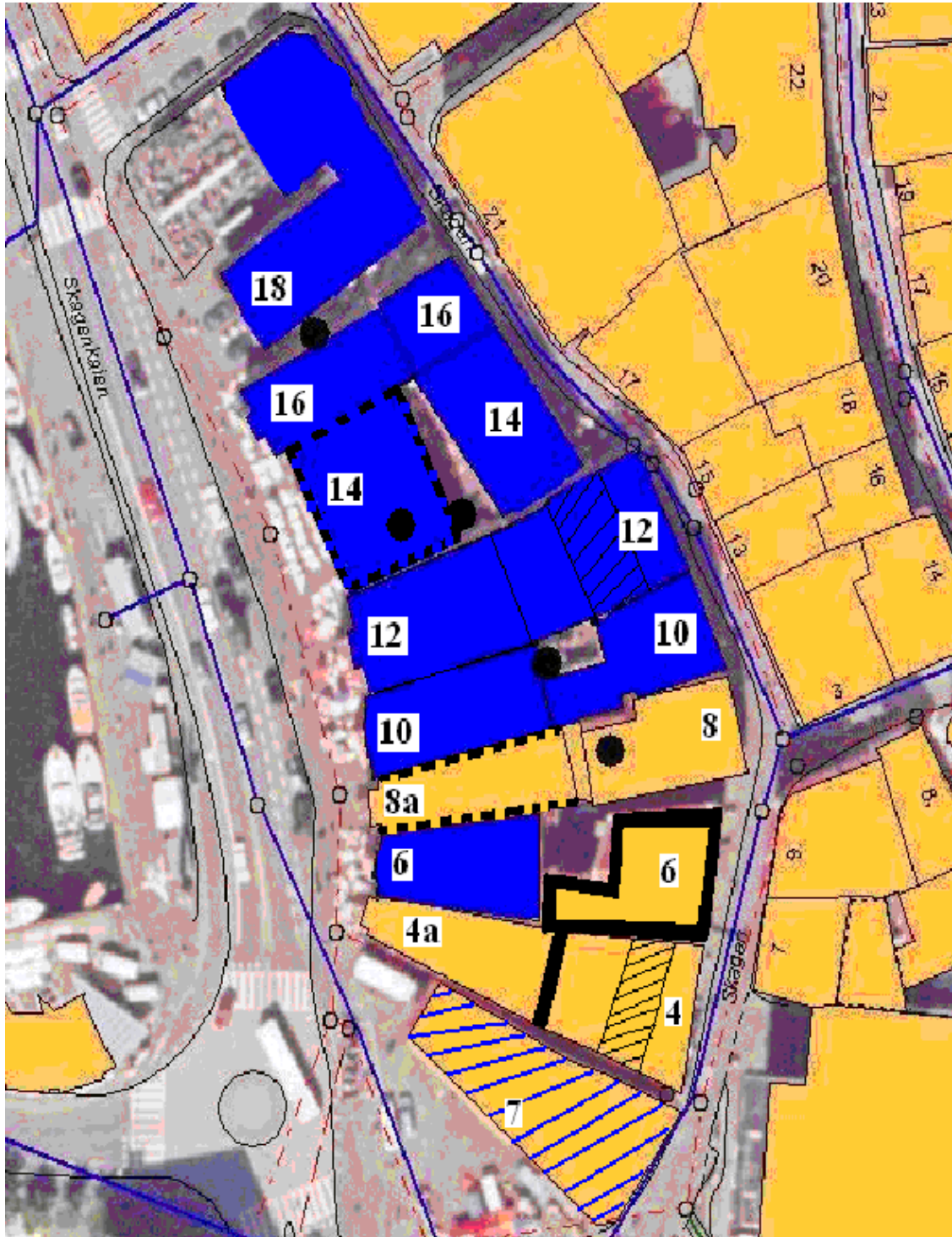
Ved plassering av materiell og kjøretøy, husk faren for at dette kan gå tapt ved eventuell brannspredning.










## 4 Informasjon over området

### 4.1. Innsatsplaner

<b>Adresse:</b>	<b>Navn:</b>	<b>Henvivingsning:</b>
<b>Skagenkaien 6a</b>	<b>Dickens</b>	<b>Vedlegg 1</b>
<i>Skagenkaien 10</i>	<i>Garman</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagenkaien 10</i>	<i>Ovenpaa A/S</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagenkaien 12</i>	<i>Mexico A/S</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagenkaien 14a</i>	<i>Beverly Hills F.C.</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagenkaien 16</i>	<i>Sjøhuste Skagen – Rest.</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 4</i>	<i>Studio Optica A/S</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 4a</i>	<i>Smuget og Fiskehandler</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 6</i>	<i>Skagen Pizza</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 8</i>	<i>Elias Knoph, Café Italia</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 10</i>	<i>Vertshuset Mat &amp; Vin</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 12</i>	<i>Bevaremegvel</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 14</i>	<i>China Union</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 14</i>	<i>Newsman / Arkivet</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Skagen 18</i>	<i>Hansen på Skagen A/S</i>	<i>Utarbeides</i>
<i>Torget 7</i>	<i>H.Hauge Salgslokale</i>	<i>Utarbeides</i>

## 4.2. Kart over området



	Bolig loft		Murvegg
	Bolig loft		Vegg m/teglstein
	Sprinklet 1. etg		Vegg m/teglstein
	Full sprinklet		Propan lagret
			Kum

Plassering av gass				
Adresse	Hvem	Type	Mengde	Hvor
Skagen 8	Cafe Italia	Propan	2 x 11 kg	Skap på kjøkkenet 2 etg
Skagen 10	Vertshuset Mat & Vin	Propan	122 liter	Bakgård
Skagenkaien 12	Mexico A/S	Propan	250 kg	Bakgård mellom Skagen 14 og Skagenkaien 14
Skagenkaien 14	Stavanger Sportscafé	Propan	11 kg	Kjøkkenet 2. etg
Skagenkaien 16	Sjøhuset Skagen-Restaurant	Propan	190 liter	Bakgate mellom Skagenkaien 16 og 18



### **4.3. Informasjon om bygningene**

Alle bygninger som har brannvarsling tilknyttet brannvesenet har nøkkelsafe.

#### **Torget 7**

- Restaurant og salgslokale (klær) med lager på loftet
- Loftet er stort og useksjonert
- Kun sprinklet i 1. etasje

#### **Skagen 4 og 4a**

- ***Bolig på loft!***
- 4: Salgslokaler med bolig på loftet
- 4a: pølsebod med lager i 2. etasje
- Usprinklet og har svært svake brannvegger, bortsett fra en murvegg som skiller 4 og 4a
- Stor fare for kraftig brannspredning!

#### **Skagen 6**

- Restaurant
- Salgslokale
- Murhus
- Her kan det være mulig å stoppe brannspredning ved hjelp av vannvegg

#### **Skagenkaian 6**

- Pub
- Fasadesprinklet

#### **Skagen 8 og 8a**

- 8: Restaurant
- Salgslokale
- 8a: Lager
- Tykke vegger (lagvis tykk tømmer–teglstein–tykk tømmer)

**Skagen 10**

- Restaurant

**Skagenkaien 10**

- Puber

**Skagen 12**

- *Bolig på loft!*
- Restaurant

**Skagenkaien 12**

- Restaurant
- Legekantor 2.etg

**Skagen 14 og 14a**

- Restaurant og pub
- Fasade har murpuss, vegger av teglstein og treverk innvendig

**Skagen 16**

- Restaurant

**Skagen 18**

- Fredet av Riksantikvaren
- Bakeri og pub

***Merknad: Husene er dårlig merket med husnummer!***

#### **4.4. Alternative samleplasser**

Vindforhold, sikkerhet for brannspredning og tilgjengelighet for mannskap og materiell er av betydning for hvor de ulike samleplassene bør opprettes.

Dette gjelder samleplass for evakuerte, skadede, døde, oppstillingsplass for ambulanse, venteplass for hjelpestyrker, samleplass for materielle ressurser, KO o.a. Plasser som kan være funksjonelle er:

- Torget
- Hotell Atlantic
- Undergang ved torget
- Domkirken
- Tollboden
- Skagen Brygge Hotell
- Hotell Victoria
- Skagenkaien
- Oljemuseet

**Aktuelle plasser må vurderes fortløpende av  
"Skadetstedsleder".**

## 5 Oversikt innsatspersonell og alarmeringsmåte

### Mannskapsressurser – Brann

<b>Ressurser</b>	<b>Antall pers.</b>	<b>Røykdykkere</b>	<b>Alarmeringsmåte</b>
Stavanger brannstasjon	9 - 12	4	110
Forus brannstasjon	4	2	Direktelinje fra 110
Kvernevik brannstasjon	4	2	Direktelinje fra 110
Sandnes brannvesen	8	3	Direktelinje fra 110
Rennesøy brannvesen	maks 19		Vaktsentralen brann 110
Klepp brannvesen	maks 16		Direktelinje via Sandnes
Sivilforsvaret			Rekvireres gjennom LRS
- Stavanger	ca.50pers.		
- Sola	ca.50pers.		
- Sandnes	ca.50pers.		

## Mannskapsressurser – Førstehjelp

<b>Ressurser</b>	<b>Antall personer</b>	<b>Alarmeringsmåte</b>
AMK	8 pers. dag / 4 pers. natt	113 (Direktelinje)
Røde Kors Hjelpekorps*	Personell alt etter behov	Rekvireres gjennom AMK
Norsk Folkehjelp*	ca. 35	Rekvireres gjennom AMK
Norsk Luftambulanse	2	Rekvireres gjennom AMK
Organiserte kriseteam**	5	Rekvireres gjennom 110

\*Rekvireres gjennom LRS ved rednings assistanse

\*\*Kan rekvireres gjennom alle nødetatene

## 6 Oversikt over materielle ressurser

### Utstyr – brann

Type utstyr	Antall	Depot
Pumpe- /mannskapsbiler	3 stk.	Stavanger brannstasjon
	1 stk.	Forus brannstasjon
	2 stk.	Kvernevik brannstasjon
	2 stk.	Sandnes brannstasjon
Snorkelbiler	2 stk.	Stavanger brannstasjon
Tankbiler	1 stk.	Stavanger brannstasjon
	1 stk	Sandnes brannstasjon
Røykdykkerutstyr	45 sett	Containerbil Stavanger
	10 sett	Stavanger brannstasjon
		Sandnes brannstasjon
Følgemasker m/kobling	8 stk.	Stavanger brannstasjon
Store vann- /skumbiler	2 stk	Avinor (Luftfartsverket)*
Pumper	53 stk	Sivilforsvaret*
Slanger 2 ½”	32100 m	
Slanger 4”	24425 m	

\*Rekvireres gjennom SKL/LRS

## Utstyr – førstehjelp

Type utstyr	Antall	Depot
Ambulansebiler m/fullt utstyr	4 dag / 2 natt	AMK
Ambulanse og førstehjelpsutstyr	Begrenset	Norsk Folkehjelp*
Ambulanse og førstehjelpsutstyr	Begrenset	Røde Kors Hjelpekorps*
Førstehjelpsutstyr og bærer	Stort antall	Sivilforsvaret**

\*Rekvireres gjennom AMK

\*\*Rekvireres gjennom LRS

## Utstyr – sjø

Båter:	Antall	Depot:
Lettbåt	1	Stavanger brannstasjon
Brannbåt (Nøkk)	1	
Livbåt (Nøkk)	1	
Lettbåt	1	Røde Kors Hjelpekorps*
MOB-båt	1	Norsk Folkehjelp*
Ambulansebåter	2	Helse Stavanger (SiR)
<b>Dykkerutstyr:</b>		
Flaskesett	15	Stavanger brannstasjon
Drakter	25	

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS

Ved assistanse fra suply-båter og/eller slepebåter i Vågen, ta kontakt med **Havnevakt på telefon 51 50 78 01.**

## **Dykkerfirmaer**

Dykk ned til 50 m

<b>Firma</b>	<b>Telefon</b>
Industri – Dykk AS*	51 64 70 40
E. B. Marine AS*	51 53 08 12 / 946 77 229
Pro Dykk AS*	51 54 69 29 / 948 20 546

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS

## **Tunge kjøretøy**

<b>Kjøretøy:</b>	<b>Firma</b>	<b>Telefon</b>
Gravemaskin*	Stangeland maskin	51 44 40 00 / 951 97 010
Bortauingsbiler*	Viking redningstjeneste Falken redning	51 53 88 88 02222
Mobilkran*	Stangeland kran	51 44 41 00 / 907 27 100
Busselskap*	Nettbuss Vest Connex Buss AS Haga Buss Connex Vest AS	51 56 97 00 51 56 41 00 51 59 90 60 51 59 90 00 / 916 38 833

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS



## Etterarbeid

<b>Firma</b>	<b>Telefon</b>
ALFA*	51 63 55 00 / 945 74 800
Arepa Norge A/S*	51 57 95 70

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS

## Gasskompetanse

<b>Firma</b>	<b>Telefon</b>
AGA Gass	23 17 72 00
Hydrogas Norge AS	51 44 42 80 / 918 33 917

Se for øvrig vedlegg 2 Propan

## Annet

<b>Firma</b>	<b>Telefon</b>
Lyse Energi	51 90 80 00
Renholdsverket	51 50 70 00

## **7 Sjekkliste for innsatsledelsen**

### **Innsats:**

- Få oversikt over brannbildet – første spredningsvurdering
- Plassering av biler – HUSK EVAKUERINGSVEI!
- Etablere SKLKO
- Få detaljert oversikt over savnede
- Søk områder
- Mannskapenes sikkerhet FØRST!
- Evakuer truede (bruk politi)
- Kjørevei ambulanser (bruk politi)
- Oppstillingsplass hjelpestyrker (bruk politi)
- Samleplass evakuerte (se kap. 4.4.)
- Evakuering av småbåter
- Stenge havn (bruk havnevakt)
- Vurder behov for lift og snorkelbiler
- Ekstra slanger (Sivilforsvaret)
- Ekstra utstyr og materiell
- Vindforhold / flygebrann
- Etablering av brannvakt i truede nabobygg

- **Brannspredning**
- Hvor kan brannspredningen stoppes?
  - Vindforhold
  - Bygningsfunksjoner (se kap. 4.)
  - Sprinkling (se kap 4.)
- Tiltak for å stoppe
  - Skaff nok vann!! Bruk sjøen!  
Økning av vannleveranser – Nøkk forflyttes til Skagenkaien.  
Ved brann nærmere enn 60 m fra Vågen kan Nøkk sine vannkanoner benyttes.  
Kastelengde: 100 m.
  - Vannvegg mot utsatte bygg (se kap. 4.)
  - Slukkespyd (se vedlegg 11)
  - Massiv mannskapsinnsats

## **Innsatsmannskap:**

- Prioritering av mannskap:
  - Søk
  - Begrensning
  - Slukking
- Husk: Mannskapenes sikkerhet FØRST!
- Utskiftingsmannskaper klare
- Innkalling av ekstramannskaper
  - Sivilforsvaret
  - Røde Kors Hjelpekorps
  - Norsk Folkehjelp
  - Kriseteam

## **Langvarig innsats**

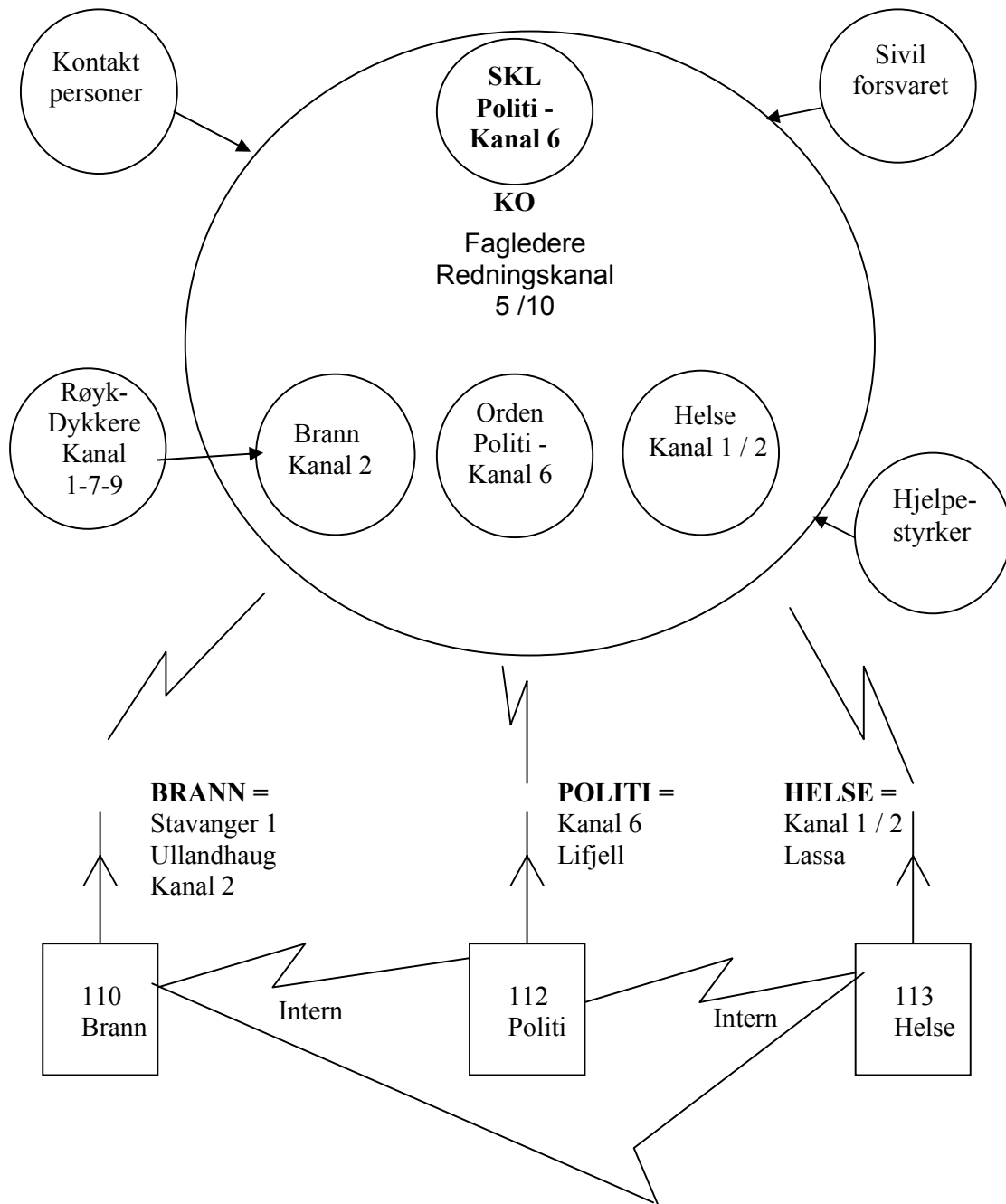
- Hvilerom, mat og drikke til mannskapene  
(Containerbil)
- Utskiftingsmannskaper
- Luftfylling – lastebil – hvem kjører?
- Verneutstyr
- Tørre klær
- Drivstoff
- Andre som kan bidra med forpleining
  - Norsk Folkehjelp
  - Røde Kors Hjelpekorps
  - Sivilforsvaret

## **Samband og kommunikasjon**

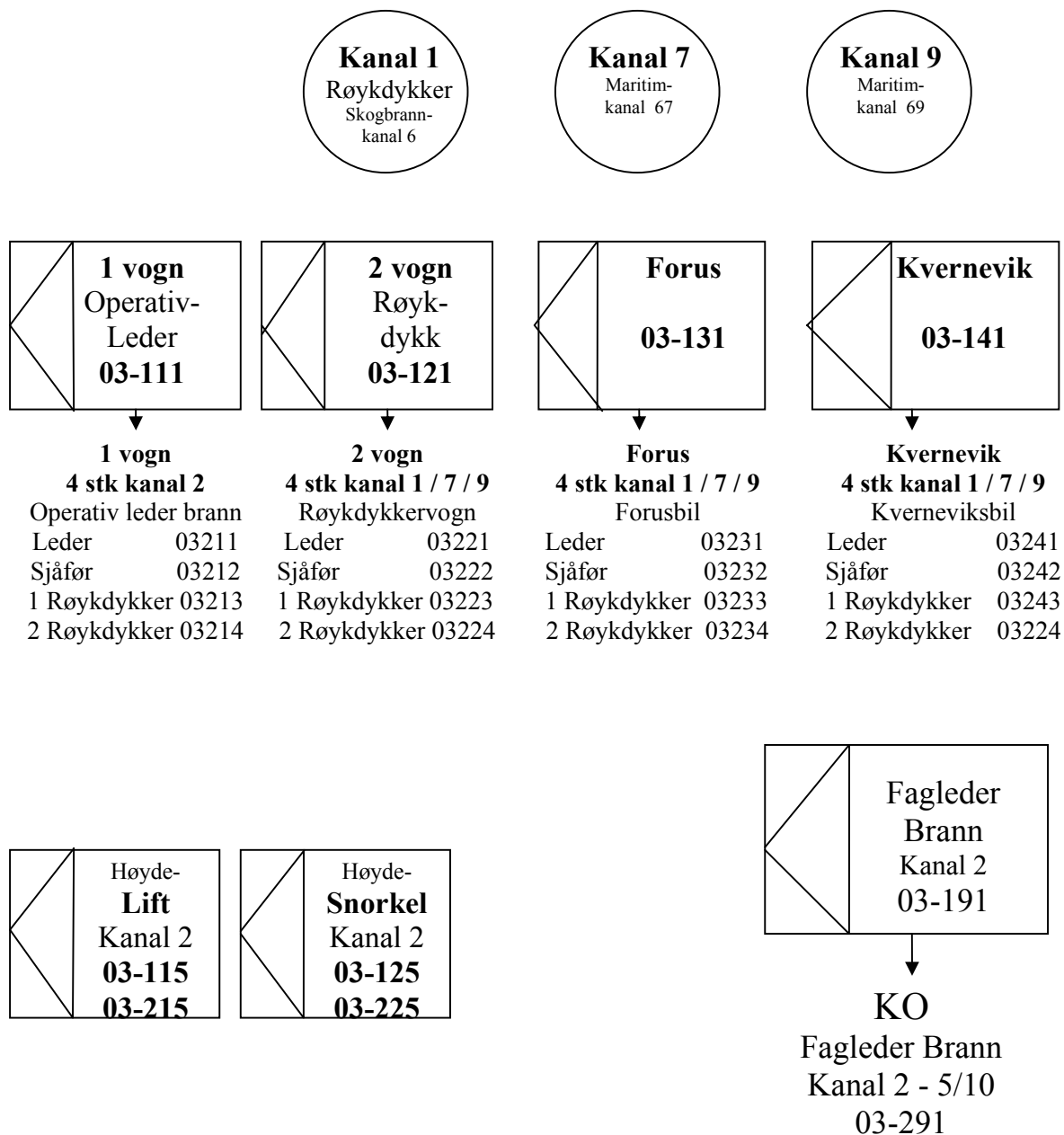
- Husk kommunikasjon med alarmsentralen 110
- Oversikt sambandsnett (se kap. 8.)
- Behov for oppdeling av sambandsnett
- Sambandsutstyr (Sivilforsvaret)
- Lading av batterier (se kap. 9.)

## 8 Sambandsnettverk

### 8.1. Skadestedsledelsen

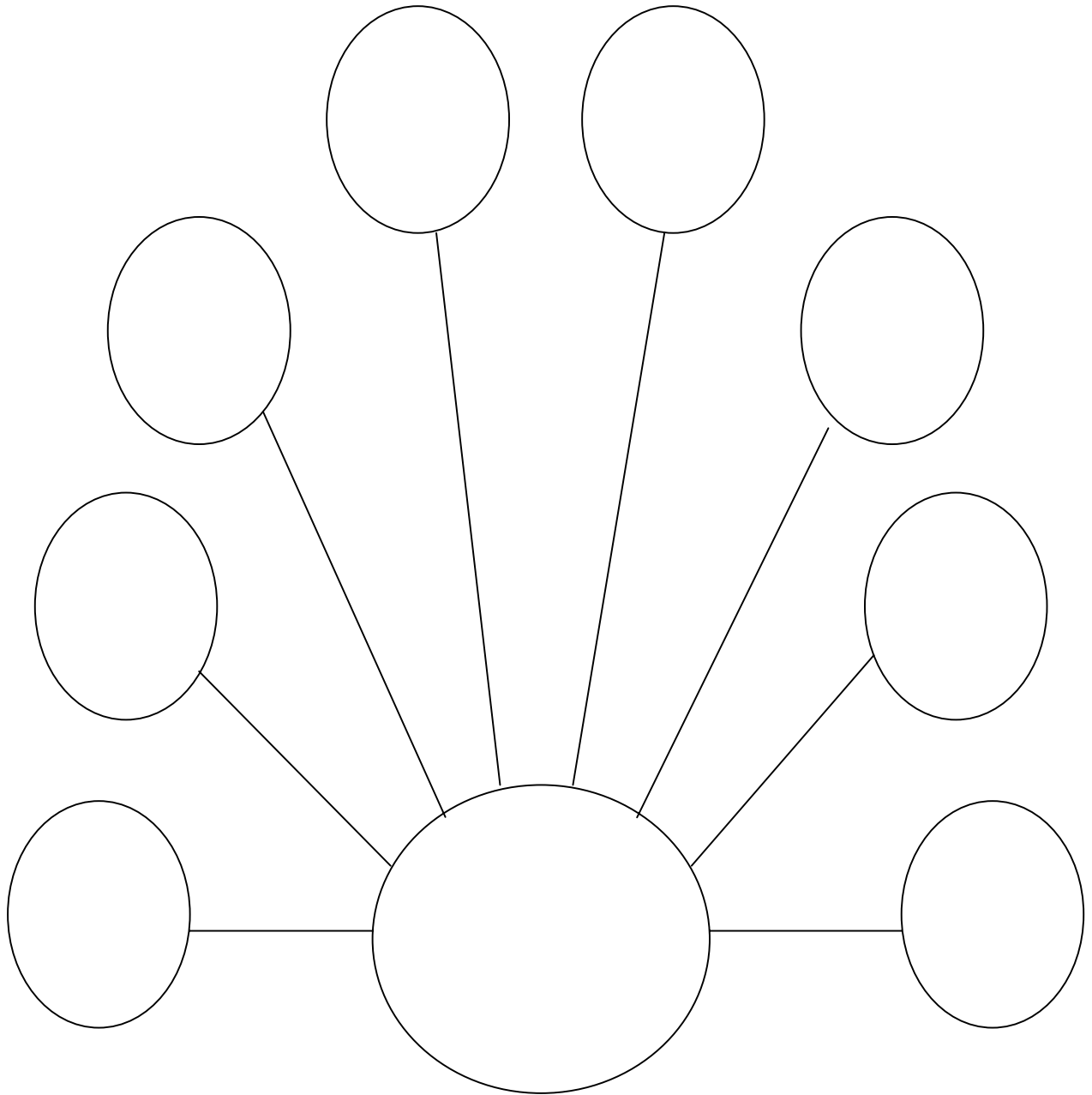


## 8.2. Stavanger brann- og feiervesen



(Se for øvrig vedlegg 16 Sambandskanaler)

**8.3. Forslag til sambandsdiagram**



**Avdeling / Etat .....**



## **9. Tilgjengelig sambandsutstyr og lademuligheter**

### Sambandsutstyr:

- Tre reserveradioer i kommandobil
- Reserveradioer og reservebatterier på hovedbrannstasjonen
- Norsk Radio og relèliga avdeling Rogaland
- Sivilforsvaret
- Telenor / Bravida

### Diverse sambandsutstyr rekvireres gjennom:

- Vaktsentral-brann
- Jan Arve Edvardsen Tlf. 51 50 88 59 / 916 37 002

### Lademuligheter:

- Kommandobil brannvesenet
- Kommandobil politiet
- Hovedbrannstasjon

## **10. Ansvarsforhold og samordningsrutiner**

### **Brannvesenets oppgaver:**

Lov om vern mot brann, eksplosjon m.v. § 11 (brann- og eksplosjonsvernloven), 26. juni, 2002.

- Brannsjefen har skadestedsledelsen inntil politiet ber om å overta denne. Overføringen av skadestedsledelsen bør loggføres.
- Være innsatsstyrke i forbindelse med en brannsituasjon.
- Brannsjefen leder brannslukkingen, eller den som på hans vegne fører kommandoen over sløkkearbeidet.
- Brannvesenet skal sørge for at politiet snarest mulig blir varslet. Inntil politiet kommer til stedet, har brannsjefen ordensmyndighet. Brannstedet og området rundt dette skal avsperras i den utstrekning det anses nødvendig. Uvedkommende nektes adgang innenfor sperringene.

## **Fullmakter ved brann**

Lov om vern mot brann, eksplosjon m.v. § 12 (brann- og eksplosjonsvernloven), 26. juni, 2002.

- Leder av brannvesenet har ledelsen av brannbekjempelsen.
- Leder av brannvesenet har ordensmyndighet inntil politiet kommer til stede.
- Leder av brannvesenet kan rekvirere eiendom, bygninger, materiell og personell innenfor rammen av § 5, fjerde ledd.
- Leder av brannvesenet kan pålegge eier eller bruker av eiendom som har vært utsatt for brann, eksplosjon eller annen ulykke sørge for vakthold og andre nødvendige sikringstiltak.
- Fullmaktene gjelder tilsvarende for den som i lederens sted har innsatsledelsen på brannstedet.

## **Operativt ansvar**

Hver enkelt fagetat, organisasjon eller selskap har operativt ansvar over sitt fagfelt og sitt innsatspersonell.

## **Politiets oppgaver:**

- I branntilfelle har politiet flere oppgaver:
  - skadestedsledelse ved fare for liv og helse
  - sammen med andre innsatsstyrker redde menneskeliv
  - ordens og sperretjeneste
  - etterforskning

Politiet skal sende nødvendige mannskaper til stedet for å utføre dette arbeidet.

## **Ansvar**

Politiet har ansvaret for koordineringen og ledelsen av innsatsen på et skadested dersom det er fare for liv og helse.

## **Operativ myndighet**

- Politiet har den operative myndighet på et skadested/søkeområde
- Leder av brannvesenet har skadestedsledelsen inntil politiet ber om å overta denne, jfr. Brann- og eksplosjonsvernlovens § 12 c. Denne overføringen bør loggføres.
- Leder av brannvesenet har ordensmyndighet inntil politiet kommer tilstede.
- Politiet avgjør om det aktuelle tilfellet er en oppgave som kan ivaretas av særskilt opprettede organer, eller om det er et redningstilfelle som må koordineres av politiet som skadestedsleder. Hvis innsatsen koordineres av politiet, skal en polititjenestemann utføre koordinerings-funksjonen på skadestedet i form av ”Skadestedsleder”.

**Det er av stor betydning at den allerede igangsatte rednings-/slukkeinnsats fortsetter uhindret selv om politiet ved fremkomsten ber om å overta ledelsen og koordineringen av det videre redningsarbeidet. Det bør derfor legges spesiell vekt på et nært samarbeid i denne ofte kritiske overgangsfasen. Det samme gjelder i forhold til lederen for andre hjelpestyrker.**

## **10.1. Kommandoplass**

### **Skadestedsleder kommandoplass (SKLKO)**

Utpekes av: Skadestedsleder (SKL)

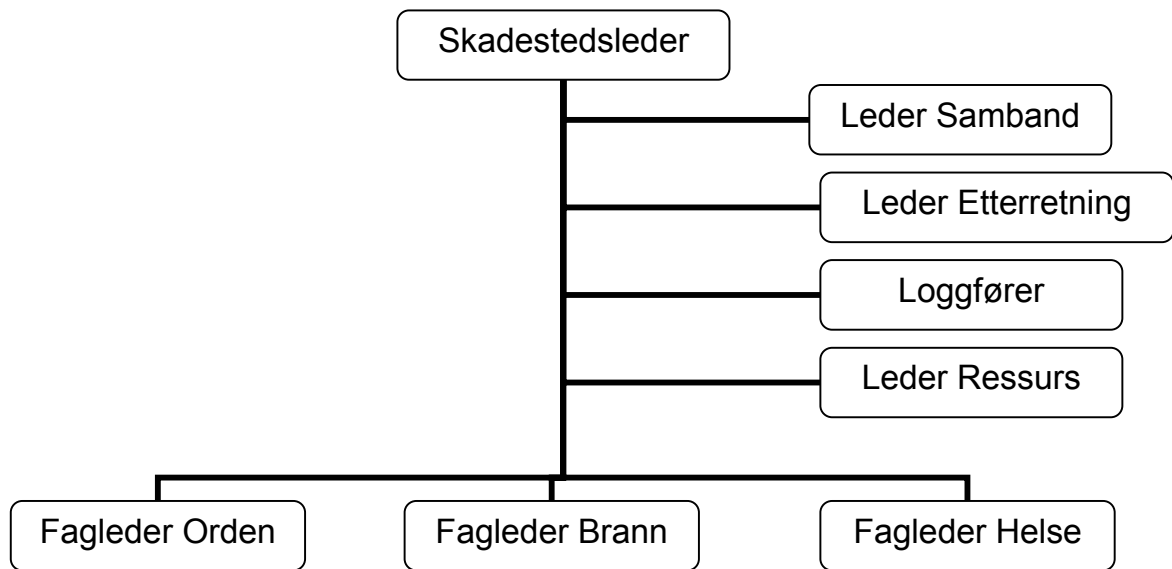
Opprettes av: Leder Samband (politiet)

Etablering: Egen kommandoplass med sambandsplass for Skadestedslederen etableres snarest mulig.

Plassering: Kommandoplassen kan opprettes i hus, bil eller i friluft. Siste alternativ bør unngås dersom det er mulighet for at innsatsen på skadestedet kan trekke i langdrag og dersom det i tillegg er dårlige værforhold.

SKLKO: Bør ligge sentralt i forhold til skadestedet, og så nær at SKL raskt kan bli på høyde med situasjonen ved selvsyn. SKLKO skal likevel ikke ligge så nær skadestedet at arbeidet til skadestedsleder og STAB (se figur 4) direkte blir forstyrret av innsatsstyrkenes virksomhet.

Merking: SKLKO skal være godt merket slik at alle som har behov for kontakt med SKL eller STAB, lett finner fram.



Figur 4 STAB

## **10.2. Skadestedsleder**

### **Oppgaver på skadestedet:**

- Bli orientert om situasjonen og gi tilbakemelding til den lokale redningssentralen (LRS).
- Søke kontakt med allerede etablert ledelse på skadestedet.
- Søke kontakt med ”Fagleder Helse”, ”Operativ Leder Helse” og ”Fagleder Brann”.
- Foreta rekognosering, fortrinnsvis sammen med STAB og fagledere.
- Legge en foreløpig plan og gi nødvendige ordrer.
- Fullføre planleggingen.
- Planene forelegges LRS sammen med opplysninger om den sannsynlige utviklingen på skadestedet.
- Opprett SKLKO (utføres av ”Sambandsleder”).
- Opprett samband mellom SKL, LRS og styrkene i innsats på skadestedet (utføres av ”Sambandsleder”).
- Kontrollere at alle funksjoner blir utført i henhold til tiltakskort og gitte ordrer.
- Kontrollere at fagledere og helsepersonell bærer vester for redningstjeneste.
- Vurdere ressursbehov og eventuelle tilleggsbehov.



**Samarbeidslinjer:**

”Skadestedsleder” er direkte underlagt politimesteren eller hans stedfortreder, og på hans vegne ledes all innsats på skadestedet. Alt personell på skadestedet er underlagt ”Skadestedsleder”.

**Markering:**

Grønn vest for redningstjeneste merket ”Skadestedsleder” skal benyttes.

## **10.3. Fagleder Brann**

### **Ansvarsområde**

- ”Fagleder Brann” har ledelsen av brannbekjempelsen
- ”Fagleder Brann” har skadestedsledelsen inntil politiet ber om å overta denne. Denne overførelsen bør loggføres.
- ”Fagleder Brann” har ordensmyndighet inntil politiet kommer tilstede.
- ”Fagleder Brann” er ledende brannbefal, og er ansvarlig for innsats innenfor brannvesenets ordinære beredskapsområde som brannredning.

### **Oppgaver**

”Fagleder Brann” skal lede/koordinere innsatspersonellet og de operative lederne med:

- Livreddende innsats
- Brannslukking
- Redning/Evakuering/Frigjøring
- Sørge for brannberedskap på skadestedet/Sikring
- Beredskap/Innsats vedrørende farlig gods
- Være rådgiver i sikkerhetsspørsmål, om brann, redning, farlig gods etc. overfor ”Skadestedsleder”
- Samarbeide med ”Fagleder Helse” angående transportering og behandling av skadede og evakuerte.

### **Samarbeidslinjer**

”Fagleder Brann” skal samarbeide med ”Skadestedsleder” som koordinerer den samlede innsats på skadestedet.

### **Markering**

Rød fluoriserende vest med fagbetegnelsen i rødt på hvitt reflekterende felt på rygg og venstre brystside. Hjelm etter eget fagreglement.

## **10.4. Operativ Leder Brann**

### **Ansvarsområde**

- ”Operativ Leder Brann” har ledelsen av brannbekjempelsen inntil ”Fagleder Brann” overtar.
- ”Operativ Leder Brann” har skadestedsledelsen inntil ”Fagleder Brann” overtar eller politiet ber om å overta denne. Denne overførelsen bør loggføres.
- ”Operativ Leder Brann” har ordensmyndighet inntil politiet kommer tilstede.
- ”Operativ Leder Brann” leder sløkkearbeidet.
- ”Operativ Leder Brann” er leder for innsatsen innenfor brannvesenets ordinære beredskapsområde som brann/redning.

### **Oppgaver**

”Operativ Leder Brann” leder/koordinerer innsattpersonellet og har det operative ledelsen med:

- Livreddende innsats
- Brannslukking
- Redning/Evakuering/Frigjøring
- Sørge for brannberedskap på skadestedet/Sikring
- Beredskap/Innsats vedrørende farlig gods

### **Samarbeidslinjer**

”Operativ Leder Brann” skal samarbeide med ”Fagleder Brann” som har ansvaret av brannbekjempelsen og som koordinerer den samlede innsats til brannvesenet.

### **Markering**

Gul fluoriserende vest med fagbetegnelsen ”Operativ Leder Brann” i refleks med røde og hvite ruter.

## **10.5. Fagleder Orden**

### **Ansvarsområde:**

”Fagleder Orden” skal ivareta alle funksjoner som har med orden, regulering og registrering å gjøre.

1. Ambulansekontrollpunkt (AKP) (Leder AKP)
2. Helikopterlandingsplass (HLP) (Leder HLP)
3. Trafikkregulering (Leder Sperretjenesten)
4. Venteplass ambulanser (Leder Sperretjenesten)
5. Venteplass hjelpestyrker (Leder Sperretjenesten)
6. Samleplass for døde, m/vakthold.  
(Leder Sperretjenesten)
7. Samleplass for evakuerte (Leder Sperretjenesten)
  - a. Registrering: (Leder Etterretning/Leder Samleplass)
  - b. Medisinsk omsorg: (Leder Helse)

**Oppgaver:**

- Følge SKL under rekognoseringen, og delta i den påfølgende planleggingen av innsatsen på skadestedet.
- Utpeke ledere, tildele tiltakskort og iverksette de funksjoner som hører inn under sitt ansvarsområde.
- Sørge for at det snarest mulig blir iverksatt trafikkregulering og ambulansekontroll.
- Kontrollere at alt fungerer som det skal. Koordinere virksomheten.
- Holde SKL løpende orientert om innsatsen.
- Sørge for at en til enhver tid har kontakt med SKL.

**Samarbeidslinjer:**

”Fagleder Orden” er underlagt SKL, men er overordnet lederne innen sitt ansvarsområde. ”Fagleder Orden” samarbeider med alle faglederne og stabsarbeiderne.

**Merking:**

Gul fluoriserende vest for redningstjeneste merket ”Fagleder Orden”.

## 10.6. Fagleder Helse

### Ansvarsområde:

- ”Fagleder Helse” bør være lege med akuttmedisinsk og operativ praksis.
- ”Fagleder Helse” har det overordnede medisinske ansvar for helsetjenesten og skal lede den medisinske behandlingen.
- ”Fagleder Helse” er SKL’s rådgiver i helsefaglige spørsmål.

### Oppgaver:

- Utpeke ”Operativ Leder Helse” dersom vedkommende ikke er forhåndsutpekt.
- Rekognosere skadestedet og få, om mulig, oversikt over antall skadede og deres tilstand.
- Utpeke samleplass for skadede og leder for denne.
- Fordele medisinsk personell etter behov.
- Rapportere til SKL, som koordinerer med LRS.
- Påse at prioritering og evakuering av skadede foregår på en hensiktsmessig og forsvarlig måte.
- Opprette samband mellom ”Fagleder Helse”, ”Operativ Leder Helse”, ”Leder for Samleplass for Skadede” og SKL.



**Samarbeidslinjer:**

”Fagleder Helse” er underlagt SKL, som administrerer og koordinerer den samlede innsats på skadestedet. ”Fagleder Helse” samarbeider med ”Operativ Leder Helse”, ”Leder for Samleplass for Skadede”, sykehusene og eventuelt lege i LRS.

**Merking:**

Hvit fluoriserende vest for redningstjeneste merket ”Fagleder Helse”.

## **10.7. Operativ Leder Helse**

### **Ansvarsområde:**

- ”Operativ Leder Helse” har ansvaret for å organisere det operative helseapparat som består av drift av ”samleplass for skadede”, båregjenger, søkekjeder, transporttjeneste mm.

### **Oppgaver:**

- Utpeke leder for innbringertjeneste.
- Sørge for opprettelse av samband mellom de forskjellige helseenheter (kontakt sambandsleder SKLKO)
- Disponere helsemateriell, helsepersonell og ambulanseskjøretøy etter behov.
- Organisere evakueringskjeden – helt fram til sykehus.

**Samarbeidslinjer:**

”Operativ Leder Helse” er underlagt ”Fagleder Helse”, som har det overordnede medisinske ansvar. I tilfeller hvor det oppstår medisinske uklarheter, løses disse i samråd med han. Under rekognoseringen samarbeider ”Operativ Leder Helse” med ”Fagleder Helse”. ”Operativ Leder Helse” har sin stamplass i SKLKO og fungerer som sambandsledd til SKL og ”Fagleder Helse”.

**Merking:**

Hvit fluoriserende vest for redningstjeneste merket ”Operativ Leder Helse”.

## **11 Sikkerhetsregler og betjeningsinstrukser**

### **Sikkerhetsregler:**

<b>Vedlegg*:</b>	<b>Type:</b>
<b>3</b>	Defensiv bruk av overtrykksvifte
<b>4</b>	Uformell og formell debriefing
<b>5</b>	Utlegg
<b>6</b>	Innsats med Sandnes brannvesen

### **Betjeningsinstrukser:**

<b>Vedlegg*:</b>	<b>Type:</b>
<b>7</b>	Pumpe RA 4378 Bil 111
<b>8</b>	Pumpe RA 7471 Bil 121
<b>9</b>	Pumpe på Snorkel bil 125
<b>10</b>	Akron Apollo Style 3420 Bakkekanon
<b>11</b>	Attack og Begrensning + Tåkespyd hammer
<b>12</b>	Elektrisk slangerull Bil 121
<b>13</b>	Elektrisk slangerull Bil 111
<b>14</b>	Lysmast Bil 111
<b>15</b>	Lysmast Bil 121

\*Se vedlegg i kommandobil

## **Vedleggsliste:**

**1.      Innsatsplan Dickens**

**2.      Propan**

### **Sikkerhetsregler**

**3.      Defensiv bruk av overtrykksvifte**

**4.      Uformell og formell debriefing**

**5.      Utlegg**

**6.      Innsats med Sandnes brannvesen**

### **Betjeningsinstrukser**

**7.      Pumpe RA 4378 Bil 111**

**8.      Pumpe RA 7471 Bil 121**

**9.      Pumpe på Snorkel bil 125**

**10.      Akron Apollo Style 3420 Bakkekanon**

**11.      Attack og Begrensning + Tåkespyd hammer**

**12.      Elektrisk slangerull Bil 121**

**13.      Elektrisk slangerull Bil 111**

**14.      Lysmast Bil 111**

**15.      Lysmast Bil 121**

**16.      Sambandskanaler**

## **Oppdatering:**

- Beredskapsplan for kvartalsbrann ved Skagenkaien må oppdateres minst hvert andre år.
- Under revisjonen må forebyggende avdeling kontaktes for eventuelle nye opplysninger om bygningene.

Ansvarlig: Anne Hjort – Varabrannsjef  
Stavanger brann- og feiervesen

Gry Asheim Eide

Roger Vestvik

Rev. 0 Mai 2003