

## Del 2

# Beredskapsplan for kvartalsbrann ved Skagenkaien, Stavanger sentrum



Hovedprosjekt utført ved Høgskolen Stord/Haugesund - Avd. for ingeniørfag

---

*Studieretning : HMS*

Av : Gry Asheim Eide  
Roger Vestvik

Rev. 0 Mai 03

---



## Oppdatering

- Beredskapsplan for kvartalsbrann ved Skagenkaien må oppdateres minst hvert andre år.
- Under revisjonen må forebyggende avdeling kontaktes for eventuelle nye opplysninger om bygningene.

Ansvarlig: Anne Hjort – Varabrannsjef  
Stavanger brann- og feiervesen

Rev. 0 Mai 2003



## ORDFORKLARINGER

<b>Brannobjekt:</b>	Enhver bygning, konstruksjon, anlegg, opplag, tunnel, virksomhet, område m.m. hvor brann kan oppstå og true liv, helse, miljø eller materielle verdier
<b>Særskilt brannobjekt:</b>	Alle typer brannobjekter som er omfattet av brann- og eksplosjonsvernlovens § 13 delt inn i følgende kategorier:  a) bygninger og områder hvor brann kan medføre tap av mange liv.  b) bygninger, anlegg, opplag, tunneler og lignende som ved sin beskaffenhet eller den virksomhet som foregår i dem, antas å medføre særlig brannfare eller fare for stor brann, eller hvor brann kan medføre store samfunnsmessige konsekvenser.  c) viktige kulturhistoriske bygninger og anlegg
<b>Objektsyn:</b>	Kjentmannsprøve på et brannobjekt og utgangspunktet for å lage en innsatsplan.
<b>Tilsyn:</b>	Tilsynetatenes kontroll og eventuelle reaksjon.
<b>Ps:</b>	Person søker
<b>SKL:</b>	Skadestedsleder
<b>SKLKO:</b>	Skadestedsleders kommandoplass
<b>LRS:</b>	Lokal redningssentral
<b>DFU:</b>	Definerte fare- og ulykkessituasjoner
<b>SiR:</b>	Sentralsykehuset i Sykehuset
<b>HRS:</b>	Hovedredningssentralen
<b>AMK:</b>	Akutt medisinsk kommunikasjonssentral
<b>AKP:</b>	Ambulansekontrollpunkt
<b>HLP:</b>	Helikopterlandingsplass



## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>SITUASJON</b> .....	<b>1</b>
1.1.	BESKRIVELSE AV HENDELSEN .....	1
1.2.	INFORMASJON OM OMRÅDET .....	2
1.2.1.	<i>Oversikt over sprinkleranlegg, vannnummer og lagret propan på området.</i> .....	2
1.2.2.	<i>Informasjon om kvartalet</i> .....	3
1.2.3.	<i>Innsatsplaner</i> .....	4
1.3.	OVERSIKT OVER INNSATSPERSONELL OG ALARMERINGSMÅTE .....	5
1.4.	OVERSIKT OVER MATERIELLE RESSURSER .....	6
<b>2</b>	<b>OPPDRA</b> .....	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>UTFØRELSE</b> .....	<b>10</b>
3.1.	KJØRERUTER .....	10
3.2.	OPPMØTEPlass INNSATSMANNSKAPER .....	11
3.3.	SJEKKLISTER FOR INNSATSLEDELSEN .....	12
<b>4</b>	<b>FELLES BESTEMMELSER</b> .....	<b>17</b>
4.1.	ANSVAR, MYNDIGHET OG SAMORDNINGSRUTINER .....	17
4.2.	KOMMANDOPlass .....	19
4.2.1.	<i>Skadestedsleder</i> .....	20
4.2.2.	<i>Fagleder Brann</i> .....	21
4.2.3.	<i>Operativ Leder Brann</i> .....	22
4.2.4.	<i>Fagleder Orden</i> .....	23
4.2.5.	<i>Fagleder Helse</i> .....	24
4.2.6.	<i>Operativ Leder Helse</i> .....	25
4.3.	REKVISISJONSMYNDIGHET .....	26
4.4.	ANSVAR FOR FELLESØVELSER .....	27
4.5.	SIKKERHETSREGLER .....	28
4.6.	BETJENINGSINSTRUKSER .....	28
<b>5</b>	<b>SAMBAND</b> .....	<b>29</b>
5.1.	OVERSIKT OVER TILGJENGELIG SAMBANDSUTSTYR OG LADEMULIGHETER. ....	29
5.2.	SAMBANDSNETT .....	30
5.2.1.	<i>Skadestedsledelsen</i> .....	30
5.2.2.	<i>Stavanger Brann- og feiervesen</i> .....	31
5.2.3.	<i>Forslag til sambandsdiagram</i> .....	32
	<b>VEDLEGGSLISTE</b> .....	<b>33</b>



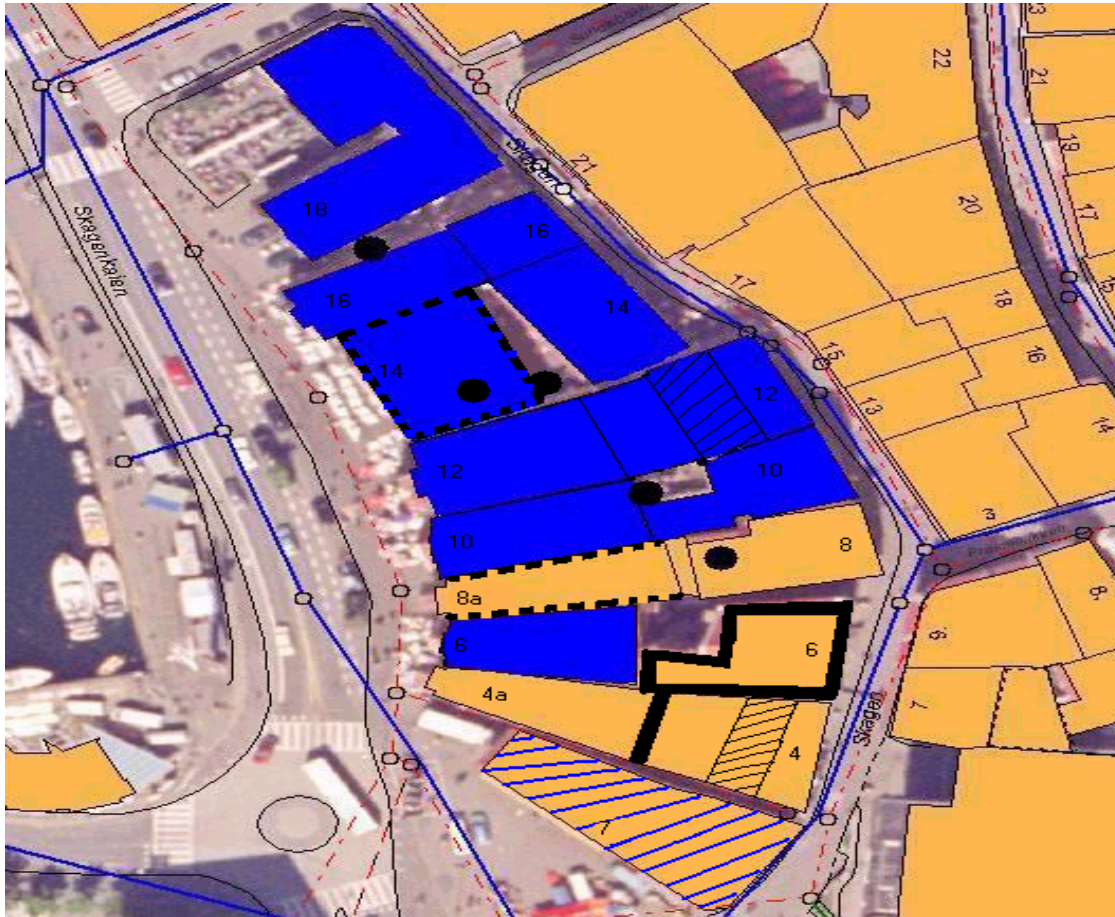
# 1 SITUASJON

## 1.1. Beskrivelse av hendelsen

Brann i trehusbebyggelsen ved Skagenkaien innerst i Vågen, Stavanger sentrum. Gammel tett trehusbebyggelse med restaurant drift og lagerbygninger. Bygningene har høy nasjonal og lokal verneverdi, hvorav et av disse er fredet av Riksantikvaren. Noen hus er sprinklet, samt det er lagret propan i en del hus. Bygningene har flere useksjonerte loft og dårlige brannvegger. Større mengder mennesker samles her om kveldene og flere av dem bør regnes for å være beruset.

## 1.2. Informasjon om området

### 1.2.1. Oversikt over sprinkleranlegg, vannkummer og lagret propan på området.



	Bolig loft		Murvegg
	Bolig loft		Vegg m/teglstein
	Sprinklet 1.etg		Vegg m/teglstein
	Full sprinklet		Propan lagret
			Kum

Plassering av gass				
Adresse	Hvem	Type	Mengde	Hvor
Skagen 8	Cafe Italia	Propan	2 x 11 kg	Skap på kjøkkenet 2 etg
Skagen 10	Vertshuset Mat & Vin	Propan	122 liter	Bakgård
Skagenkaien 12	Mexico A/S	Propan	250 kg	Bakgård mellom Skagen 14 og Skagenkaien 14
Skagenkaien 14	Stavanger Sportscafé	Propan	11 kg	Kjøkkenet 2.etg
Skagenkaien 16	Sjøhuset Skagen-Restaurant	Propan	190 liter	Bakgate mellom Skagenkaien 16 og 18





## 1.2.2. Informasjon om kvartalet

Alle bygninger som har brannvarsling tilknyttet brannvesenet har nøkkelsafe.

### Torget 7

- Restaurant og salgslokale (klær) med lager på loftet
- Loftet er stort og useksjonert
- Kun sprinklet i 1. etasje

### Skagen 4 og 4a

- **Bolig på loft!**
- 4: Salgslokaler med bolig på loftet
- 4a: pølsebod med lager i 2. etasje
- Usprinklet og har svært svake brannvegger, bortsett fra en mur vegg som skiller 4 og 4a
- Stor fare for brannspredning!

### Skagen 6

- Restaurant
- Salgslokale
- Murhus
- Her kan det være mulig å stoppe brannspredning vha vannvegg

### Skagenkaien 6

- Pub
- Fasadesprinklet

### Skagen 8 og 8a

- 8: Restaurant
- Salgslokale
- 8a: Lager
- Tykke vegger (lagvis tykk tømmer – teglstein – tykk tømmer)

### Skagen 10

- Restaurant

### Skagenkaien 10

- Puber

### Skagen 12

- **Bolig på loft!**
- Restaurant

### Skagenkaien 12

- Restaurant
- Legekantor 2.etg

### Skagen 14 og 14a

- Restaurant og pub
- Fasade har murpuss, vegger av teglstein og treverk innvendig

### Skagenkaien 16

- Restaurant

### Skagen 16

- Kontorlokaler

### Skagen 18

- Fredet av Riksantikvaren
- Bakeri og pub

**Merknad: Husene er meget dårlig merket med husnummer**



### 1.2.3. Innsatsplaner

<b>Adresse:</b>	<b>Navn:</b>	<b>Henviingsning:</b>
Skagenkaien 6a	Dickens - Restaurant / Pub	Se vedlegg 1
Skagenkaien 10	Garman	Utarbeides
Skagenkaien 10	Ovenpaa A/S	Utarbeides
Skagenkaien 12	Mexico A/S	Utarbeides
Skagenkaien 14a	Beverly Hills F.C. – STVG	Utarbeides
Skagenkaien 16	Sjøhuste Skagen – Restaurant	Utarbeides
Skagen 4	Studio Optica A/S	Utarbeides
Skagen 4a	Smuget og Fiskehandler	Utarbeides
Skagen 6	Skagen Pizza	Utarbeides
Skagen 8	Elias Knoph A/S Café Italia	Utarbeides
Skagen 10	Vertshuset Mat & Vin	Utarbeides
Skagen 12	Restaurant Bevaremegvel	Utarbeides
Skagen 14	China Union A/S – Restaurant	Utarbeides
Skagen 14	Newsman / Arkivet	Utarbeides
Skagen 16	Kontorlokaler	Utarbeides
Skagen 18	Hansen på Skagen A/S	Utarbeides
Torget 7	H.Hauge Salgslokale	Utarbeides





### 1.3. Oversikt over innsatspersonell og alarmeringsmåte

#### Mannskapsressurser – Brann

Ressurser	Antall pers.	Røykdykkere	Alarmeringsmåte
Stavanger brannstasjon	9 - 12	4	110
Forus brannstasjon	4	2	Direktelinje fra 110
Kvernevik brannstasjon	4	2	Direktelinje fra 110
Sandnes brannvesen	8	3	Direktelinje fra 110
Rennesøy brannvesen	maks 19		Vaktsentralen brann 110
Klepp brannvesen	maks 16		Direktelinje via Sandnes
Siviltforsvaret			Rekvireres gjennom LRS
- Stavanger	ca. 50 pers.		
- Sola	ca. 50 pers.		
- Sandnes	ca. 50 pers.		

#### Mannskapsressurser – Førstehjelp

Ressurser	Antall personer	Alarmeringsmåte
AMK	8 pers. dag / 4 pers. natt	113 (Direktelinje)
Røde Kors Hjelpekorps*	Personell alt etter behov	Rekvireres gjennom AMK
Norsk Folkehjelp*	ca. 35	Rekvireres gjennom AMK
Norsk Luftambulans	2	Rekvireres gjennom AMK
Organiserte kriseteam**	5	Rekvireres gjennom 110

\*Rekvireres gjennom LRS ved rednings assistanse

\*\*Kan rekvireres gjennom alle nødetatene



## 1.4. Oversikt over materielle ressurser

### Utstyr – brann

Type utstyr	Antall	Depot
Pumpe-/mannskapsbiler	3 stk. 1 stk. 2 stk. 2 stk.	Stavanger brannstasjon Forus brannstasjon Kvernevik brannstasjon Sandnes brannstasjon
Snorkelbiler	2 stk.	Stavanger brannstasjon
Tankbiler	1 stk. 1 stk.	Stavanger brannstasjon Sandnes brannstasjon
Røykdykkerutstyr	45 sett 10 sett	Containerbil Stavanger Stavanger brannstasjon Sandnes brannstasjon
Følgemasker m/kobling	8 stk.	Stavanger brannstasjon
Store vann-/skumbiler	2 stk.	Avinor (Luftfartsverket)*
Pumper Slinger 2 ½” Slinger 4”	53 stk 32100 m 24425 m	Sivilforsvaret*

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS

### Utstyr – førstehjelp

Type utstyr	Antall	Depot
Ambulansebiler m/fullt utstyr	4 dag / 2 natt	AMK
Ambulanse og førstehjelpsutstyr	Begrenset	Norsk Folkehjelp*
Ambulanse og førstehjelpsutstyr	Begrenset	Røde Kors Hjelpekorps*
Førstehjelpsutstyr og bærer	Stort antall	Sivilforsvaret**

\*Rekvireres gjennom AMK

\*\*Rekvireres gjennom LRS

**Utstyr – sjø**

<b>Båter:</b>	<b>Antall</b>	<b>Depot:</b>
Lettbåt	1	Stavanger brannstasjon
Brannbåt (Nøkk)	1	
Livbåt (Nøkk)	1	
Lettbåt	1	Røde Kors Hjelpekorps*
MOB-båt	1	Norsk Folkehjelp*
Ambulansebåter	2	Helse Stavanger (SiR)
<b>Dykkerutstyr:</b>		
Flaskesett	15	Stavanger brannstasjon
Drakter	25	

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS

Ved assistanse fra suply-båter og/eller slepebåter i Vågen, ta kontakt med **Havnevakt på telefon 51 50 78 01.**

**Dykkerfirmaer**

Dykk ned til 50 m

<b>Firma</b>	<b>Telefon</b>
Industri – Dykk AS*	51 64 70 40
E. B. Marine AS*	51 53 08 12 / 946 77 229
Pro Dykk AS*	51 54 69 29 / 948 20 546

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS

**Tunge kjøretøy**

<b>Kjøretøy:</b>	<b>Firma</b>	<b>Telefon</b>
Gravemaskin*	Stangeland maskin	51 44 40 00 / 951 97 010
Bortauingsbiler*	Viking redningstjeneste	51 53 88 88
	Falken redning	02222
Mobilkran*	Stangeland kran	51 44 41 00 / 907 27 100
Busselskap*	Nettbuss Vest	51 56 97 00
	Connex Buss AS	51 56 41 00
	Haga Buss	51 59 90 60
	Connex Vest AS	51 59 90 00 / 916 38 833

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS



### Etterarbeid

Saneringsfirma	Telefon
ALFA*	51 63 55 00 / 945 74 800
Arepa Norge A/S*	51 57 95 70

\*Rekvireres gjennom SKL / LRS

### Gasskompetanse

Firma	Telefon
AGA Gass	23 17 72 00
Hydrogas Norge AS	51 44 42 80 / 918 33 917

(Se for øvrig vedlegg 2 Propan)

### Annet

Firma	Telefon
Lyse Energi	51 90 80 00
Renholdsverket	51 50 70 00



## 2 Oppdrag

Hensikten med oppdraget:

Ved hjelp av sikker innsats skal brannmannskapene:

- Redde liv
- Evakuere mennesker som er i fare
- Søke etter savnede personer
- Hindre/begrense brannspredning
- Hindre/begrense tap av verneverdig trehusbebyggelse og andre materielle verdier
- Slukking
- Samarbeide med politi, ambulanse og andre hjelpestyrker
- Restverdireddning
- Sikring



### 3 Utførelse

#### 3.1. Kjøreruter

**Kjørevei:**

**Politi og brannvesen:**

Høyre i Lagårdsveien - Teateret – Atlantic – over Torget til Skagenkaien (alternativt Skagen)

Alternativ kjørevei:

Høyre i Lagårdsveien – Bergelandstunnelen – venstre langs kaien - til Skagenkaien (alternativt Skagen)

**Lege/ambulanse:**

Motorveien – Madlaveien – Atlantic – over Torget til Skagenkaien (alternativt Skagen)

Alternativ kjørevei:

Motorveien – Madlaveien – Bergelandstunnelen – venstre langs kaien – til Skagenkaien (alternativt Skagen)

Hillevågstunnelen – venstre i Lagårdsveien – Strømsbrua – Storhaugstunnelen – venstre i Haugesundsgaten – under bybrua til kaien – langs kaien til Skagenkaien (alternativt Skagen)

**Ankomsttid:**

Brannvesenet:

<u>Hovedbrannstasjonen</u>	<u>3 min</u>
<u>Forus</u>	<u>11 min</u>
<u>Kvernevik</u>	<u>13 min</u>
<u>Sandnes brannvesen</u>	<u>17 min</u>
<u>Rennesøy brannstasjon</u>	<u>ca. 30 min</u>
<u>Klepp brannstasjon</u>	<u>ca. 30 min</u>

<u>Politiet</u>	<u>3 min</u>
<u>Lege/ambulanse</u>	<u>8 min</u>
<u>Overbefal</u>	<u>18 min</u>
<u>Røde Kors Hjelpkorps</u>	<u>ca. 45 min</u>
<u>Norsk Folkehjelp</u>	<u>ca. 45 min</u>
<u>Sivilforsvaret</u>	<u>ca. 60 min</u>



## 3.2. Oppmøteplass innsatsmannskaper

**Snorkel / lift** skal alltid ha beste plass for dens arbeidsområde: Redning av mennesker og slukking av brann.

**Pumpe-/ mannskapsbiler:** Første bil kjører forbi brannstedet, andre bil stopper før brannstedet. Gi plass til snorkel / lift.

**Brannbåten Nøkk** ved Skipshandel Myhre

Ved oppstilling i Skagen, vurder fortløpende den risikoen trange gater som dette kan gi, med tanke på brannspredning og dårlige forbikjøringsmuligheter.

Ved plassering av materiell og kjøretøy, husk faren for at dette kan gå tapt ved eventuell brannspredning.





### 3.3. Sjekkliste for innsatsledelsen

#### Innsats:

- Få oversikt over brannbildet – første spredningsvurdering
- Plassering av biler – HUSK EVAKUERINGSVEI!
- Etablere SKLKO
- Få detaljert oversikt over savnede
- Søk områder
- Mannskapenes sikkerhet FØRST!
- Evakuer truede (bruk politi)
- Kjørevei ambulanser (bruk politi)
- Oppstillingsplass hjelpestyrker (bruk politi)
- Samleplass evakuerte (se kap. 3.4.)
- Evakuering av småbåter
- Stenge havn (bruk havnevakt)
- Vurder behov for lift og snorkelbiler
- Ekstra slanger (Sivilforsvaret)
- Ekstra utstyr og materiell
- Vindforhold/flygebrann
- Etablering av brannvakt i truede nabobygg



## Brannspredning

- Hvor kan brannspredningen stoppes?
  - Vindforhold
  - Bygningsfunksjoner (se kap. 1.2.)
  - Sprinkling (se kap 1.2.)
- Tiltak for å stoppe
  - Skaff nok vann!! Bruk sjøen!  
Økning av vannleveranser – Nøkk forflyttes til Skagenkaien.  
Ved brann nærmere enn 60 m fra Vågen kan Nøkk sine vannkanoner benyttes.  
Kastelengde: 100 m.
  - Vannvegg mot utsatte bygg (se kap. 1.2.)
  - Slukkespyd (se vedlegg 11)
  - Massiv mannskapsinnsats

## Innsatsmannskap:

- Prioritering av mannskap:
  - Søk
  - Begrensning
  - Slukking
- Husk: Mannskapenes sikkerhet FØRST!
- Utskiftingsmannskaper klare
- Innkalling av ekstramannskaper
  - Sivildforsvaret
  - Røde Kors Hjelpekorps
  - Norsk Folkehjelp
  - Kriseteam



## Langvarig innsats

- Hvilerom, mat og drikke til mannskapene (containerbil)
- Utskiftingsmannskaper
- Luftfylling – lastebil – hvem kjører?
- Verneutstyr
- Tørre klær
- Drivstoff
- Andre som kan bidra med forpleining
  - Norsk Folkehjelp
  - Røde Kors Hjelpekorps
  - Sivildforsvaret

## Samband og kommunikasjon

- Husk kommunikasjon med alarmsentralen 110
- Oversikt sambandsnett (se kap 5.2.)
- Behov for oppdeling av sambandsnett
- Sambandsutstyr (Sivildforsvaret)
- Lading av batterier (se kap. 5.1.)



## Innsats ved store arrangement:

Tiltakene vil variere alt etter hvilken type arrangement det gjelder. Denne listen tar for seg både forebyggende og skadebegrensende tiltak.

### Tiltak:

- Brannvesenet må godkjenne plassering av installasjoner og annet for sikre områdets tilgjengelighet for utrykningskjøretøyer, vannkummer og lignende.
- Det er viktig å gjennomføre jevnlige kontroller (for eksempel 5 ganger i døgnet) for å sikre tilgjengeligheten til området.
- Slukkeutstyr bør utplasseres på strategiske steder.
- Ta kontakt med enkelte skuter og snakk med mannskapet om deres sikkerhetsrutiner. Bruk sjekklister!
- Ved problemer med fremkommelighet, brannfarlige opplag eller lignende skal hovedansvarlig kontaktes umiddelbart, eventuelt Politi om nødvendig.
- Viktig å ha klare prosedyrer for bortledning av mennesker, og for å stanse mennesker fra å gå inn i fareområdet
- Vakter må ha god opplæring i evakuerings-/rømningsprosedyrer.
- Vakter må bære samband, slik at en eventuell hendelse blir tidlig varslet
- Høy beredskap for dykkere i politibåt og ”MOB-båt”
- Brannbåten Nøkk må kunne rykke ut på kort varsel
- Karter over båter og telter under arrangementet, samt kontaktpersoner bør være tilgjengelig

### Spredning til båter i Vågen:

- Båter i brann må forhales øyeblikkelig for å unngå spredning
- Tilkall slepe-/suplebåter **Bruk Havnevakt telefon 51 50 78 01**

Stavanger brann- og feiervesen kartlegger for tiden brannsikkerheten ved store festivaler og andre arrangement. Dersom flere opplysninger omkring dette arbeidet er ønsket, ta kontakt med Ståle Fjellberg på forebyggende avdeling.



### 3.4. Alternative samleplasser

Vindforhold, sikkerhet for brannspredning og tilgjengelighet for mannskap og materiell er av betydning for hvor de ulike samleplassene bør opprettes. Dette gjelder samleplass for evakuerte, skadede, døde, oppstillingsplass for ambulanse, venteplass for hjelpestyrker, samleplass for materielle ressurser, skadestedsleders kommandoplass (SKLKO) o.a.

Plasser som kan være funksjonelle er:

- Torget
- Hotell Atlantic
- Undergang ved torget
- Domkirken
- Tollboden
- Skagen Brygge Hotell
- Hotell Victoria
- Skagenkaien
- Oljemuseet

*Aktuelle plasser utpekes av "Skadestedsleder".*



## 4 FELLES BESTEMMELSER

### 4.1. Ansvar, myndighet og samordningsrutiner

#### Brannvesenets oppgaver:

Lov om vern mot brann, eksplosjon m.v. § 11 (brann- og eksplosjonsvernloven), 26. juni 2002.

- Brannsjefen har skadestedsledelsen inntil politiet ber om å overta denne. Overføringen av skadestedsledelsen bør loggføres.
- Være innsatsstyrke i forbindelse med en brannsituasjon.
- Brannsjefen leder brannslukkingen, eller den som på hans vegne fører kommandoen over sløkkearbeidet.
- Brannvesenet skal sørge for at politiet snarest mulig blir varslet. Inntil politiet kommer til stedet, har brannsjefen ordensmyndighet. Brannstedet og området rundt dette skal avsperras i den utstrekning det anses nødvendig. Uvedkommende nektes adgang innenfor sperringene.

#### Fullmakter ved brann

Lov om vern mot brann, eksplosjon m.v. § 12 (brann- og eksplosjonsvernloven), 26. juni 2002.

- Leder av brannvesenet har ledelsen av brannbekjempelsen.
- Leder av brannvesenet har ordensmyndighet inntil politiet kommer til stede.
- Leder av brannvesenet kan rekvirere eiendom, bygninger, materiell og personell innenfor rammen av § 5, fjerde ledd.
- Leder av brannvesenet kan pålegge eier eller bruker av eiendom som har vært utsatt for brann, eksplosjon eller annen ulykke sørge for vakt hold og andre nødvendige sikringstiltak.
- Fullmaktene gjelder tilsvarende for den som i lederens sted har innsatsledelsen på brannstedet.

#### Operativt ansvar

Hver enkelt fagetat, organisasjon eller selskap har operativt ansvar over sitt fagfelt og sitt innsatspersonell.

Referanse<sup>[13]</sup>



### Politiets oppgaver:

- I branntilfelle har politiet flere oppgaver:
  - skadestedsledelse ved fare for liv og helse
  - sammen med andre innsatsstyrker redde menneskeliv
  - ordens og sperretjeneste
  - etterforskning

Politiet skal sende nødvendige mannskaper til stedet for å utføre dette arbeidet.

### Ansvar

Politiet har ansvaret for koordineringen og ledelsen av innsatsen på et skadested dersom det er fare for liv og helse.

### Operativ myndighet

- Politiet har den operative myndighet på et skadested/søkeområde
- Leder av brannvesenet har skadestedsledelsen inntil politiet ber om å overta denne. Denne overføringen bør loggføres.
- Leder av brannvesenet har ordensmyndighet inntil politiet kommer tilstede,
- Politiet avgjør om det aktuelle tilfellet er en oppgave som kan ivaretas av særskilt opprettede organer, eller om det er et redningstilfelle som må koordineres av politiet som skadestedsleder. Hvis innsatsen koordineres av politiet, skal en polititjenestemann utføre koordineringsfunksjonen på skadestedet i form av ”Skadestedsleder”.

**Det er av stor betydning at den allerede igangsatte rednings-/slukkeinnsats fortsetter uhindret selv om politiet ved fremkomsten ber om å overta ledelsen og koordineringen av det videre redningsarbeidet. Det bør derfor legges spesiell vekt på et nært samarbeid i denne ofte kritiske overgangsfasen. Det samme gjelder i forhold til lederen for andre hjelpestyrker.**

Referanse<sup>[13]</sup>





## 4.2. Kommandoplass

### Skadestedsleder kommandoplass (SKLKO)

Utpekes av: Skadestedsleder (SKL)

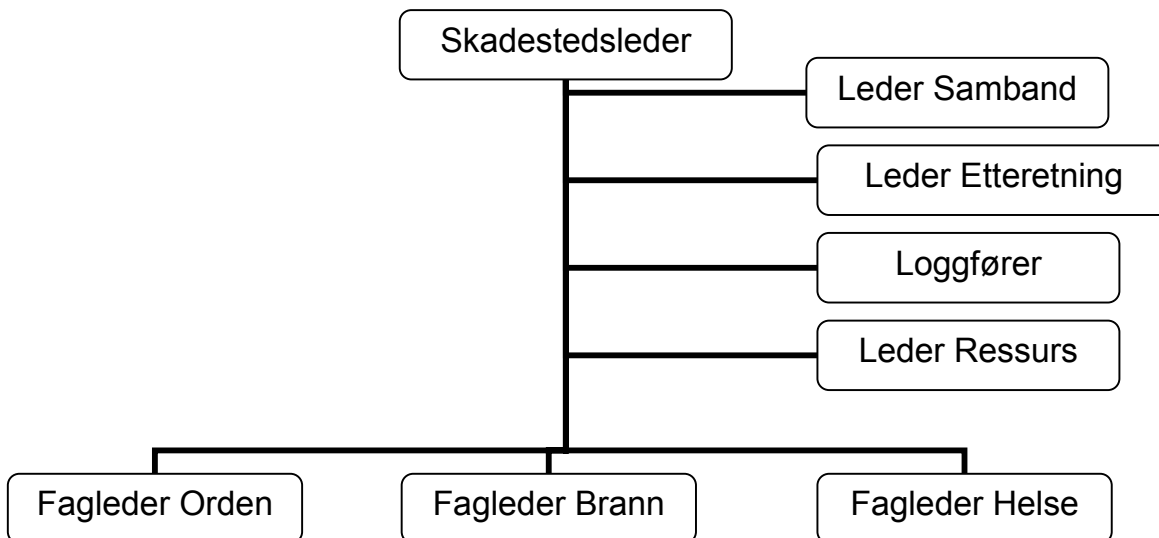
Opprettes av: Leder Samband (politiet)

Etablering: Egen kommandoplass med sambandsplass for Skadestedslederen etableres snarest mulig.

Plassering: Kommandoplassen kan opprettes i hus, bil eller i friluft. Siste alternativ bør unngås dersom det er mulighet for at innsatsen på skadestedet kan trekke i langdrag og dersom det i tillegg er dårlige værforhold.

SKLKO: Bør ligge sentralt i forhold til skadestedet, og så nær at SKL raskt kan bli på høyde med situasjonen ved selvsyn. SKLKO skal likevel ikke ligge så nær skadestedet at arbeidet til skadestedsleder og STAB (se figur 4) direkte blir forstyrret av innsatsstyrkenes virksomhet.

Merking: SKLKO skal være godt merket slik at alle som har behov for kontakt med SKL eller STAB, lett finner fram.



Figur 4 STAB

Referanse<sup>[13]</sup>



### **4.2.1. Skadestedsleder**

#### **Oppgaver på skadestedet:**

- Bli orientert om situasjonen og gi tilbakemelding til den lokale redningsentralen (LRS).
- Søke kontakt med allerede etablert ledelse på skadestedet.
- Søke kontakt med ”Fagleder Helse”, ”Operativ Leder Helse” og ”Fagleder Brann”.
- Foreta rekognosering, fortrinnsvis sammen med STAB og fagledere.
- Legge en foreløpig plan og gi nødvendige ordrer.
- Fullføre planleggingen.
- Planene forelegges LRS sammen med opplysninger om den sannsynlige utviklingen på skadestedet.
- Opprett SKLKO (utføres av ”Sambandsleder”).
- Opprett samband mellom SKL, LRS og styrkene i innsats på skadestedet (utføres av ”Sambandsleder”).
- Kontrollere at alle funksjoner blir utført i henhold til tiltakskort og gitte ordrer.
- Kontrollere at fagledere og helsepersonell bærer vester for redningstjeneste.
- Vurdere ressursbehov og eventuelle tilleggsbehov.

#### **Samarbeidslinjer:**

”Skadestedsleder” er direkte underlagt politimesteren eller hans stedfortreder, og på hans vegne ledes all innsats på skadestedet. Alt personell på skadestedet er underlagt ”Skadestedsleder”.

#### **Merking:**

Grønn vest for redningstjeneste merket ”Skadestedsleder” skal benyttes.

Referanse<sup>[13]</sup>



### **4.2.2. Fagleder Brann**

#### **Ansvarsområde**

- ”Fagleder brann” har ledelsen av brannbekjempelsen
- ”Fagleder brann” har skadestedsledelsen inntil politiet ber om å overta denne. Denne overførelsen bør loggføres.
- ”Fagleder brann” har ordensmyndighet inntil politiet kommer tilstede.
- ”Fagleder brann” er ledende brannbefal, og er ansvarlig for innsats innenfor brannvesenets ordinære beredskapsområde som brann/redning.

#### **Oppgaver**

”Fagleder brann” leder/koordinerer innsatspersonellet og de operative lederne med:

- Livreddende innsats
- Brannslukking
- Redning/Evakuering/Frigjøring
- Sørge for brannberedskap på skadestedet/Sikring
- Beredskap/Innsats vedrørende farlig gods
- Være rådgiver i sikkerhetsspørsmål, om brann, redning, farlig gods etc. overfor ”Skadestedsleder”
- Samarbeide med ”Fagleder Helse” angående transportering og behandling av skadede og evakuerte.

#### **Samarbeidslinjer**

”Fagleder brann” skal samarbeide med ”Skadestedsleder” som koordinerer den samlede innsats på skadestedet.

#### **Markering**

Rød fluoriserende vest med fagbetegnelsen i rødt på hvitt reflekterende felt på rygg og venstre brystside. Hjelm etter eget fagreglement.

Referanse<sup>[13]</sup>



### ***4.2.3. Operativ Leder Brann***

#### **Ansvarsområde**

- ”Operativ Leder Brann” har ledelsen av brannbekjempelsen inntil ”Fagleder Brann” overtar.
- ”Operativ Leder Brann” har skadestedsledelsen inntil ”Fagleder Brann” overtar eller politiet ber om å overta denne. Denne overførelsen bør loggføres.
- ”Operativ Leder Brann” har ordensmyndighet inntil politiet kommer tilstede.
- ”Operativ Leder Brann” leder sløkkearbeidet.
- ”Operativ Leder Brann” er leder for innsatsen innenfor brannvesenets ordinære beredskapsområde som brann/redning.

#### **Oppgaver**

”Operativ Leder brann” leder/koordinerer innsattpersonellet og har det operative ledelsen med:

- Livreddende innsats
- Brannslukking
- Redning/Evakuering/Frigjøring
- Sørge for brannberedskap på skadestedet/Sikring
- Beredskap/Innsats vedrørende farlig gods

#### **Samarbeidslinjer**

”Operativ Leder Brann” skal samarbeide med ”Fagleder Brann” som har ansvaret av brannbekjempelsen og som koordinerer den samlede innsats til brannvesenet.

#### **Markering**

Gul fluoriserende vest med fagbetegnelsen ”Operativ Leder Brann” i refleks med røde og hvite ruter.

Referanse<sup>[13]</sup>



#### 4.2.4. Fagleder Orden

##### Ansvarsområde:

”Fagleder Orden” skal ivareta alle funksjoner som har med orden, regulering og registrering å gjøre.

1. Ambulansekontrollpunkt (AKP) (Leder AKP)
2. Helikopterlandingsplass (HLP) (Leder HLP)
3. Trafikkregulering (Leder Sperretjenesten)
4. Venteplass ambulanser (Leder Sperretjenesten)
5. Venteplass hjelpestyrker (Leder Sperretjenesten)
6. Samleplass for døde, m/vakthold. (Leder Sperretjenesten)
7. Samleplass for evakuerte (Leder Sperretjenesten)
  - a. Registrering: (Leder Etterretning / Leder Samleplass)
  - b. Medisinsk omsorg: (Leder Helse)

##### Oppgaver:

- Følge SKL under rekognoseringen, og delta i den påfølgende planleggingen av innsatsen på skadestedet.
- Utpeke ledere, tildele tiltakskort og iverksette de funksjoner som hører inn under sitt ansvarsområde.
- Sørg for at det snarest mulig blir iverksatt trafikkregulering og ambulansekontroll.
- Kontrollere at alt fungerer som det skal. Koordinere virksomheten.
- Holde SKL løpende orientert om innsatsen.
- Sørg for at en til enhver tid har kontakt med SKL.

##### Samarbeidslinjer:

”Fagleder Orden” er underlagt SKL, men er overordnet lederne innen sitt ansvarsområde. ”Fagleder Orden” samarbeider med alle faglederne og stabsarbeiderne.

##### Merking:

Gul fluoriserende vest for redningstjeneste merket ”Fagleder Orden”.

Referanse<sup>[13]</sup>



#### 4.2.5. *Fagleder Helse*

##### **Ansvarsområde:**

- ”Fagleder Helse” bør være lege med akuttmedisinsk og operativ praksis.
- ”Fagleder Helse” har det overordnede medisinske ansvar for helsetjenesten og skal lede den medisinske behandlingen.
- ”Fagleder Helse” er SKL’s rådgiver i helsefaglige spørsmål.

##### **Oppgaver:**

- Utpeke ”Operativ Leder Helse” dersom vedkommende ikke er forhåndsutpekt.
- Rekognosere skadestedet og få, om mulig, oversikt over antall skadede og deres tilstand.
- Utpeke samle plass for skadede og leder for denne.
- Fordele medisinsk personell etter behov.
- Rapportere til SKL, som koordinerer med LRS.
- Påse at prioritering og evakuering av skadede foregår på en hensiktsmessig og forsvarlig måte.
- Opprette samband mellom ”Fagleder Helse”, ”Operativ Leder Helse”, ”Leder for Samle plass for Skadede” og SKL.

##### **Samarbeidslinjer:**

”Fagleder Helse” er underlagt SKL, som administrerer og koordinerer den samlede innsats på skadestedet. ”Fagleder Helse” samarbeider med ”Operativ Leder Helse”, ”Leder for Samle plass for Skadede”, sykehusene og eventuelt lege i LRS.

##### **Merking:**

Hvit fluoriserende vest for redningstjeneste merket ”Fagleder Helse”.

Referanse<sup>[13]</sup>



#### **4.2.6. Operativ Leder Helse**

##### **Ansvarsområde:**

- ”Operativ Leder Helse” har ansvaret for å organisere det operative helseapparat som består av drift av ”samleplass for skadede”, båregjenger, søkekjeder, transporttjeneste mm.

##### **Oppgaver:**

- Utpeke leder for innbringertjeneste.
- Sørge for opprettelse av samband mellom de forskjellige helseenheter (kontakt sambandsleder SKLKO)
- Disponere helsemateriell, helsepersonell og ambulanskjøretøy etter behov.
- Organisere evakueringskjeden – helt fram til sykehus.

##### **Samarbeidslinjer:**

”Operativ Leder Helse” er underlagt ”Fagleder Helse”, som har det overordnede medisinske ansvar. I tilfeller hvor det oppstår medisinske uklarheter, løses disse i samråd med han. Under rekognoseringen samarbeider ”Operativ Leder Helse” med ”Fagleder Helse”. ”Operativ Leder Helse” har sin stamplass i SKLKO og fungerer som sambandsledd til SKL og ”Fagleder Helse”.

##### **Merking:**

Hvit fluoriserende vest for redningstjeneste merket ”Operativ Leder Helse”.

Referanse<sup>[13]</sup>





### 4.3. Rekvisisjonsmyndighet

#### AMK rekvirerer:

- Norsk Luftambulans
- Røde Kors Hjelpekorps (sanitet) – Bør kordineres med politiet
- Norsk Folkehjelp (sanitet) – Bør kordineres med politiet
- Ambulansebåter

#### Brannvesenet rekvirerer:

- Brannbåter
- Andre brannvesener
- Industrivernet – Bør kordineres med politiet
- Kommunens organiserte kriseteam
- Andre kommunale instanser
- Sivilforsvaret – Bør kordineres med politiet
- Avinor (Luftfartsverket) – Bør kordineres med politiet
- Private firmaer – Bør kordineres med politiet

#### Politiet rekvirerer:

- Sivilforsvaret
- Røde Kors Hjelpekorps (redning)
- Norsk Folkehjelp (redning)
- Avinor (Luftfartsverket)
- Private firmaer



#### 4.4. Ansvar for fellesøvelser

Det er opprettet et øvelsesutvalg under Rogaland politidistrikt. Dette utvalget har to møter i året der en legger opp 10 øvelser, 5 øvelser om våren og 5 øvelser om høsten. Her møter en til to representanter fra alle nødetater sammen sivilforsvaret, frivillige organisasjoner og andre. Dette kan være veivesenet, hoteller, bedrifter, trafikkselskap m.m. Det er politiet som kordinerer og kaller inn til møte i utvalget.

##### Nødmeldingsutvalget:

Nødmeldingsutvalget er et samarbeidsorgan mellom alle nødetater der en har erfaringsoverføring av alle typer hendelser. Det legges fram ideer som kan forbedre kvaliteten på det arbeidet som nødetatene utfører, til beste for alle som trenger assistanse og hjelp.

Disse deltar på møtene:

Brannvesenet i Stavanger:	Anne Hjort Frode Roaldsø Rolf Bernt Eide
Brannvesenet i Sandnes:	Brynjulf Sandvik Kjell Espedal
Brannvesenet i Flekkefjord:	Alf Magne Salvesen
Rogaland politidistrikt:	Einar Bråstad
AMK Stavanger	Olav Eielsen Brit Nordbø Elfinn Færevåg
NLA	Svein Arne Hapnes
Hovedredningssentralen	Eirik Walle
Telenor	Henrik Aanestad Roger Alvær



## 4.5. Sikkerhetsregler

Det er viktig å ivareta sikkerheten til innsatsmannskapene. Enkelte arbeidsoppgaver og arbeidsutstyr har egne regler for hvordan sikkerheten ivaretas på best mulig måte. Sikkerhetsreglene gir en beskrivelse av hvordan ulike typer slukkeutstyr skal håndteres og hvordan risikofylte arbeidsoppgaver skal utføres på en sikrest mulig måte.

Defensiv bruk av overtrykksvifte (se vedlegg 3)

Uformell og formell debriefing (se vedlegg 4)

Utlegg (se vedlegg 5)

Innsats med Sandnes brannvesen (se vedlegg 6)

## 4.6. Betjeningsinstrukser

Instrukser for håndtering av utstyr.

Pumpe RA 4378 Bil 111 (se vedlegg 7)

Pumpe RA 7471 Bil 121 (se vedlegg 8)

Pumpe på Snorkel bil 125 (se vedlegg 9)

Akron Apollo Style 3420 Bakkekanon (se vedlegg 10)

Attack og Begrensning + Tåkespyd hammer (se vedlegg 11)

Elektrisk slangerull Bil 121 (se vedlegg 12)

Elektrisk slangerull Bil 111 (se vedlegg 13)

Lysmast Bil 111 (se vedlegg 14)

Lysmast Bil 121 (se vedlegg 15)



## 5 SAMBAND

### 5.1. Oversikt over tilgjengelig sambandsutstyr og lademuligheter.

#### Sambandsutstyr:

- Tre reserveradioer i kommandobil
- Reserveradioer og reservebatterier på hovedbrannstasjonen
- Siviltforsvaret
- Norsk Radio og relèliga avdeling Rogaland
- Telenor / Bravida

#### Diverse sambandsutstyr rekvireres gjennom:

- Vaktentral-brann
- Jan Arve Edvardsen Tlf. 51 50 88 59 / 916 37 002

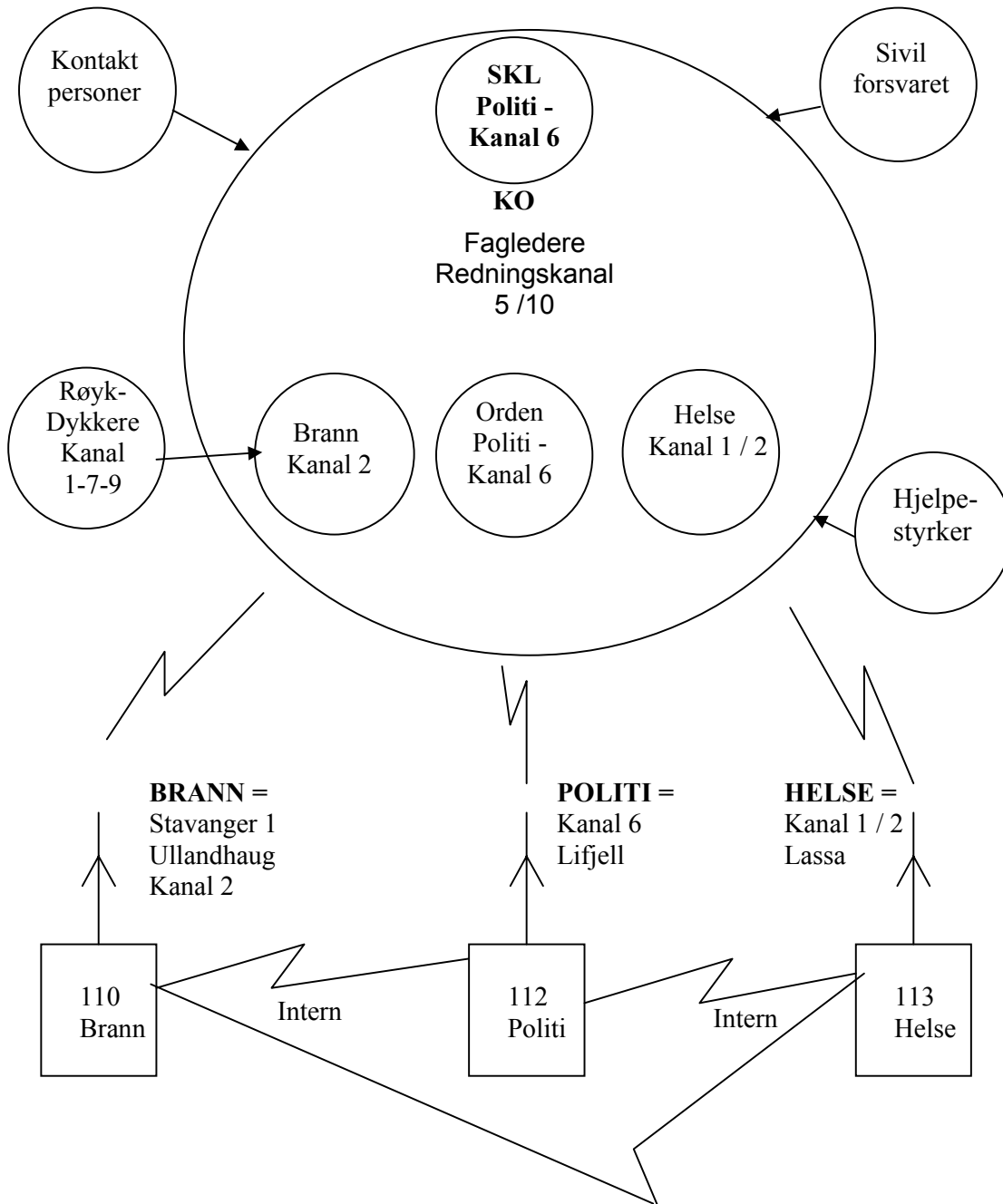
#### Lademuligheter:

- Kommandobil brannvesenet
- Kommandobil politiet
- Hovedbrannstasjon



## 5.2. Sambandsnett

### 5.2.1. Skadestedsledelsen

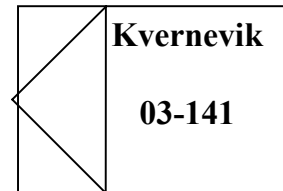
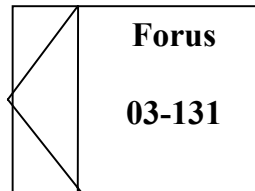
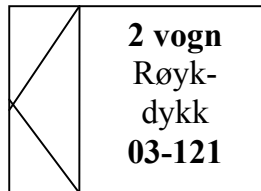
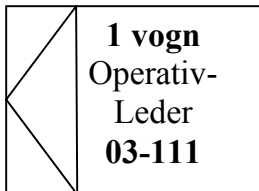
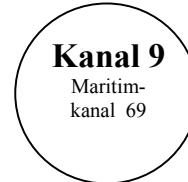


(Se for øvrig vedlegg 16 Sambandskanaler)



### 5.2.2. Stavanger Brann- og feiervesen

#### RØYKDYKKER KANALER

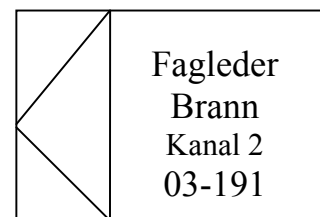
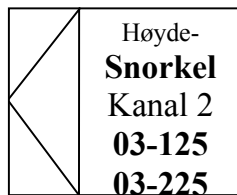
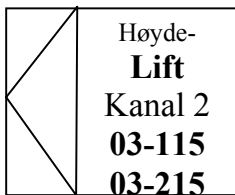


**1 vogn**  
**4 stk kanal 2**  
Operativ leder brann  
Leder 03211  
Sjåfør 03212  
1 Røykdykker 03213  
2 Røykdykker 03214

**2 vogn**  
**4 stk kanal 1 / 7 / 9**  
Røykdykkervogn  
Leder 03221  
Sjåfør 03222  
1 Røykdykker 03223  
2 Røykdykker 03224

**Forus**  
**4 stk kanal 1 / 7 / 9**  
Forusbil  
Leder 03231  
Sjåfør 03232  
1 Røykdykker 03233  
2 Røykdykker 03234

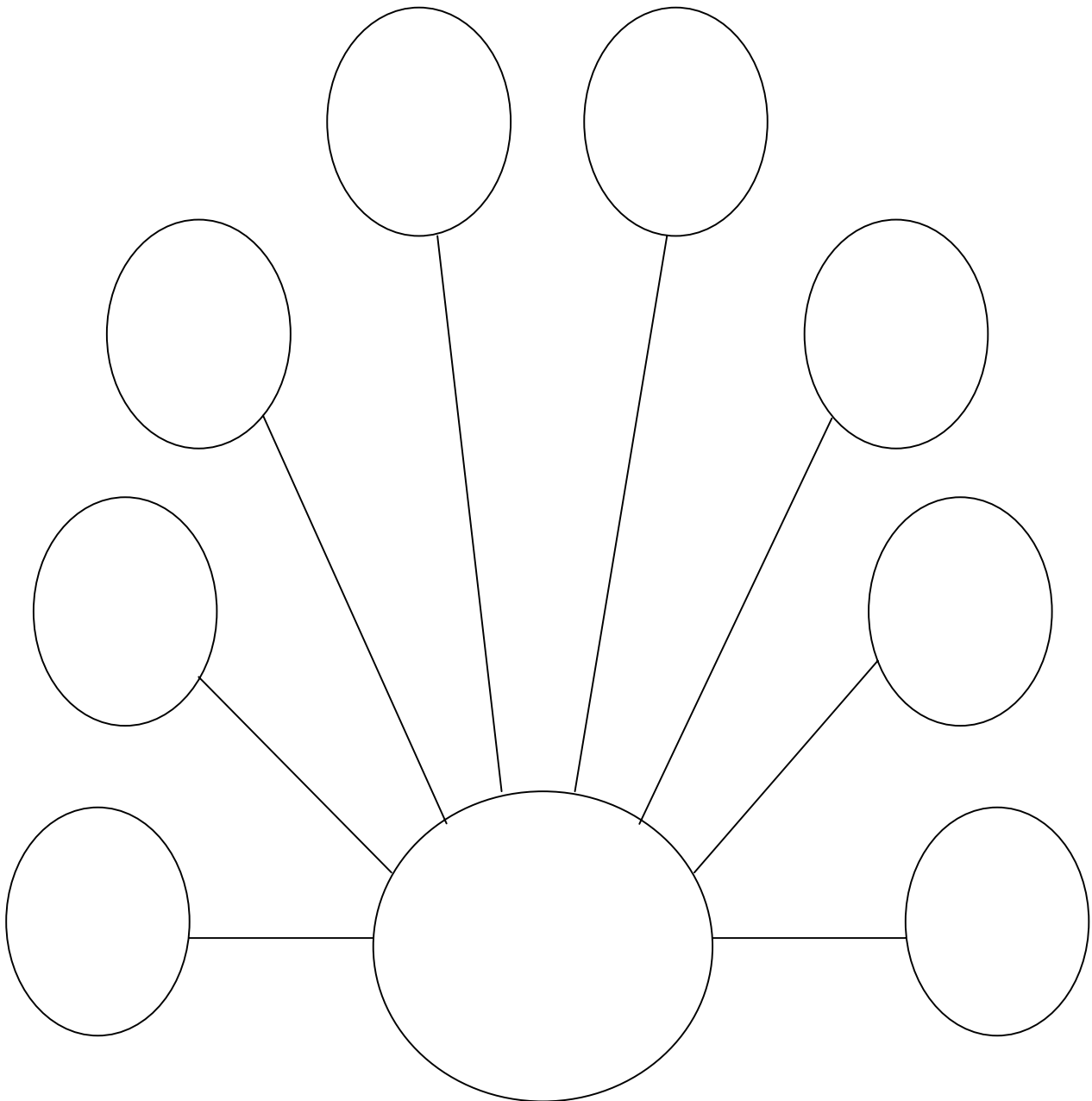
**Kvernevik**  
**4 stk kanal 1 / 7 / 9**  
Kverneviksbil  
Leder 03241  
Sjåfør 03242  
1 Røykdykker 03243  
2 Røykdykker 03224



**KO**  
Fagleder Brann  
Kanal 2 - 5/10  
03-291



### 5.2.3. Forslag til sambandsdiagram



**Avdeling / Etat .....**



## Vedleggsliste

**1. Innsatsplan Dickens**

**2. Propan**

**Sikkerhetsregler**

3. Defensiv bruk av overtrykksvifte
4. Uformell og formell debriefing
5. Utlegg
6. Innsats med Sandnes brannvesen

**Betjeningsinstrukser**

7. Pumpe RA 4378 Bil 111
8. Pumpe RA 7471 Bil 121
9. Pumpe på Snorkel bil 125
10. Akron Apollo Style 3420 Bakkekanon
11. Attack og Begrensning + Tåkespyd hammer
12. Elektrisk slangerull Bil 121
13. Elektrisk slangerull Bil 111
14. Lysmast Bil 111
15. Lysmast Bil 121






















**16. Sambandskanaler**

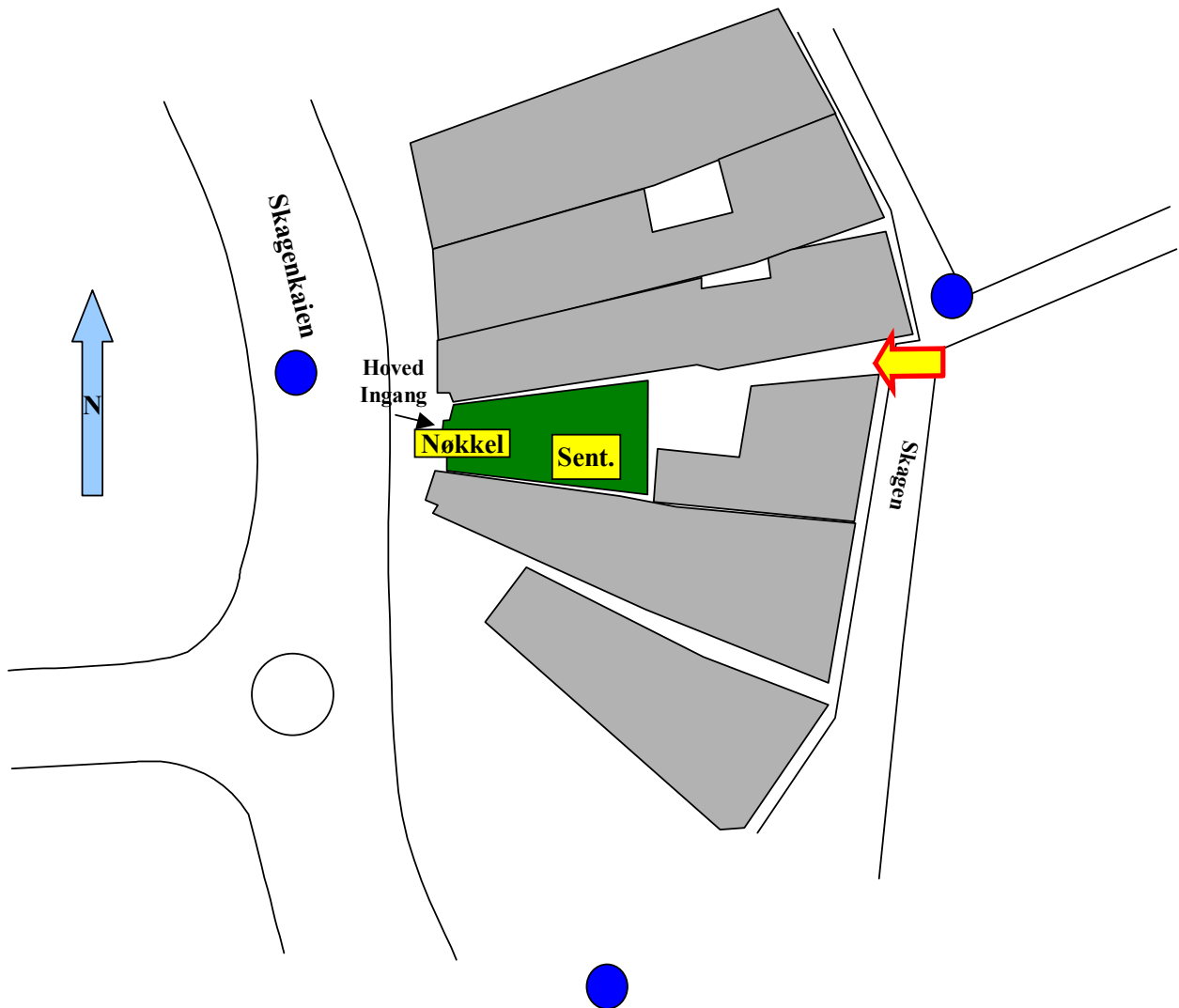


# SITUASJONSPLAN

## Dickens a/s

### TEGNFORKLARING (Symboler i h.h.t. NS-ISO 6790, 1. Utgave 1993)

	Høy risiko		Sprinkler ventil		Gass under trykk (x=etg.)	
	Lav risiko		Vannkum/Hydrant		Brannfarlig vare (x=etg.)	
	Sprinklet		Stigeledning		Eksplisiv vare (x=etg.)	
	Angrepsvei		Transformator		Nøkkelsafe	
	Adkomstvei		Brannalarm sentral		Møte-/Evakueringsplass	
	Bom		Autom. slukkestyring		Seksjoneringsvegg	
	Liftplassering		Ventilasjonsstyring			



## Vedlegg 2

### Propan

Fargeløs, ofte luktfri, men skal være tilsatt lukt, kondensert gass under trykk

#### Stoffbeskrivelse:

- Meget brannfarlig
- Væskespill har meget lav temperatur, vil fordampe og forårsake alvorlig eksplosjonsfare
- Gassen er tyngre enn luft og sprer seg langs marken, er usynlig, men danner tåke ved kontakt med fuktig luft.
- Høy konsentrasjon av gassen medfører bevisstløshet.
- Kan danne eksplosive blandinger med luft, spesielt i ikke rengjort tomgods.
- Oppheting vil forårsake trykkstigning med alvorlig fare for sprengning og eksplosjon.
- Kontakt med væsken gir brannskår på huden og alvorlig øyeskade.

#### Verneutstyr

- Brannbekledning med pressluftapparat
- Vernebriller med tett sidevern
- Hansker av lær eller kraftige tekstil og antistatiske støvler.

#### Spill:

- Stopp lekkasjen hvis dette kan gjøres uten risiko.
- Dem opp utlekket væske med sand eller jord.
- Væsken må forhindres fra å komme ned i kloakker, kjellere og arbeidsgroper, siden dampen da kan danne eksplosive luftblandinger.
- Kloakknedløp må tettes og kjellere og arbeidsgroper evakueres.
- Fjerne eller sikre alle kilder til antennelse. Kontakt leverandør.
- Advar alle om eksplosjonsfaren. Evakuer om nødvendig.
- **Bruk spredt vannstråle til å slå ned dampen.**

#### Brann

- I tilfelle brann oppstår eksplosjonsfare. Evakuer hvis nødvendig.
- Avkjøl beholderne med vann i spredt stråle hvis disse er utsatt for sterk varme.
- Ikke bruk vann direkte på nedkjølt tank
- Slukk ikke en brennende gasslekasje med mindre dette er helt nødvendig. Kontakt leverandør. Slukk alle andre branner.
- Kjøøl beholderne og bekjemp hvis mulig branner fra en beskyttet stilling.

#### Førstehjelp

- Ved eventuell kontakt med væsken, tin opp frosne steder med vann.
- Søk legehjelp for alle som tilsynelatende har skadesymptomer som følge av innånding, eller kontakt med hud eller øyne.



### Vedlegg 3

#### **ETTERARBEID**

- \* **VED BRUK AV EKSOSSLANGE, DEMONTERES  
SLANGEN ETTER BRUK NÅR SLANGEFESTET ER  
NEDKJØLT.**
  - \* **IKKE BRUK VERKTØY**
  - \* **SLANGEN LØSNER LETT NÅR DEN ER KALD.**
  - \* **ETTERFYLL BENSIN ETTER BRUK.**
  - \* **FYLL ALDRI TANKEN HELT OPP.**
  - \* **BENSIN KAN RENNE UT VED TRANSPORT.**
- 
- 

#### **HENVISNINGER**

- \* **BRANDGASVENTILASJON (FAGBIBLIOTEKET)  
STEFAN SVENSSON**
- 
- 

#### **AVVIK**

- \* **SKRIV AVVIKSRAPPORT**
- \* **BEHOV FOR RETTING I INNSTRUKSEN:  
VARABRANNSJEF**



## Vedlegg 4

### DELTAGERE

- \* Ved gjennomgang skal mannskapene på stasjonen som var med på utrykningen/innsatsen delta. Gjennomgang skal normalt gjennomføres på den enkelte stasjon.
- \* Ved uformell debriefing skal alle egne mannskaper som deltok på skadested delta. Annet redningspersonell (politi, ambulanse, NLA) skal få tilbud om å delta. Overbefal bør delta.
- \* Ved debriefing skal alle egne mannskaper på skadestedet inkl. overbefal delta. Redningspersonell fra andre etater oppfordres til å delta. Brannsjefen oppfordres til være tilstede.

---

### GJENNOMFØRING

- \* **Gjennomgang** utføres umiddelbart etter innsats. Gjennomgangen kan foregå i vognhallen, spiserom e.l. og behøver ikke ta mer enn noen minutter. Ved gjennomgang skal alltid behov for psykisk utlufting/debriefing vurderes.
- \* **Uformell debriefing** bør inneholde følgende punkter
  - Kronologisk gjennomgang av hendelsen/innsatsen. Følgende bør gjennomgås: Mottatte og gitte meldinger, ankomst, oppstilling av biler, sikkerhetsvurderinger, ordre, vannforsyning, innsats, logging av dykkere, førstehjelpsinnsetning, innkalling av ekstra mannskap, returnering, vakt, RVR-innsats
  - Gjennomgå de vanligste reaksjoner og symptomer (vedlagt)
  - Gi råd om hvordan man bør takle de neste dagene (vær ikke alene, ikke piller/alkohol)
  - Mobilisere samhold, solidaritet og fellesskap
  - Vise og fortelle om egne reaksjoner
  - Ventilering av inntrykk fra alle sanser (likt, syn, hørsel) og følelser. Alle skal få anledning til å snakke/ gjenleve hendelsen. Husk ingen tvang.
  - Vurdere behov for oppfølgende debriefing og informere om hvordan dette vil bli gjort
- \* **Formell debriefing** planlegges i samarbeid med helsepersonell på bakgrunn av den uformell debriefing. Før gjennomføring skal oppgavefordelingen under debriefingen være klarlagt. De fleste punktene under den uformell debriefing bør gjentas under den formelle debriefingen.

---

### OPPFØLGING

- \* Helsepersonell vurderer behov for oppfølging
- \* Utrykningsleder skal i samarbeid med overbefal fortløpende vurdere behov for ytterligere oppfølging.

---

### ETTERARBEID

- \* Utrykningsleder og overbefal skal vurdere om mannskaper som ikke deltok på utrykningen trenger informasjon, oppfølging e.l.
- \* Utrykningsleder og overbefal skal vurdere hvordan erfaringer skal overføres til øvrige mannskaper

---

### HENVISNINGER

- \* Psykisk førstehjelp ved katastrofer, ulykker og kriser

---

### AVVIK

- \* Behov for retting i instruksen: Varabrannsjef
- \* Inskjerping av rutiner: Branninspektør, varabrannsjef



## INNSATS MED SANDNES BRANNVESEN



- \* Nærmeste pumpe-/mannskapsbil skal alltid rykke ut
- \* Som andrevogn rykker nestnærmeste pumpe-/mannskapsbil ut
- \* Ved bilbranner, bossbranner og andre mindre branner rykker bare nærmeste pumpe-/mannskapsbil ut



### VARSLING

- \* Sentralen mottar melding om utrykning til Sandnes kommune via direktelinje fra 110-sentralen i Sandnes
- \* Sentralen anmoder om utrykning fra Sandnes brannvesen på samme måte
- \* Ved melding om brann i bygning eller større ulykke innenfor en utrykningstid på **10 minutter** rykker nabobrannvesen ut sammen med brannvesenet i skadestedkommunen. Fellesområdet er begrenset i sør av kommunegrensen mellom Klepp og Sola, videre langs kommunegrensen mellom Sandnes og Sola mot Soma og inkluderer områdene Soma, Bærheim, Stangeland, Austerått, Sandnes sentrum og Hana. I nord begrenses fellesområdet av en linje sør for Hinna over mot Sørnes/Hafrsfjord og sør rundt flyplassen og inkluderer Forus, Jåttåområdet, Gausel og Sola kommune sør for flyplassen.
- \* Ved direktemelding er fellesområdet mindre. Nabobrannvesen rykker ut sammen med brannvesenet i skadestedkommunen. Området er begrenset i sør av Stavangerveien og en linje over til Bærheim, videre langs kommunegrensen mellom Sola og Sandnes og Sola og Klepp. I nord er området begrenset av Eikesettveien og en linje over mot Joa, videre sør om flyplassen.
- \* Ved små branner som bilbranner og bossbranner rykker bare nærmeste pumpe-/mannskapsbil ut. Denne bilen må fullføre jobben f. eks. spyle vei
- \* 110 - Sandnes varsles når Forusbilen er utenfor sløkkedistriktet sitt for lenger tid. Sandnes dekker da områder de er nærmere enn Kvernevik og hovedstasjonen.
- \* 110 - Stavanger varsles alltid når Sandnes brannvesen er langt fra hovedstasjonen deres. Forus brannstasjon dekker da de deler av Sandnes hvor de er nærmest
- \* **Ved usikkerhet varsles alltid for sikkerhets skyld**

---

### FØR UTRYKNING TIL SANDNES

- \* Motta melding og kjøreveiledning fra sentralen
- \* Still en bærbar radio på Sandnes brannvesen (kanal 6). Sentralen har også en radio på kanal 6.

---

### UNDER UTRYKNING FOR FELLES INNSATS

- \* Opprett kontakt med utrykningsleder/vaktsentral i Sandnes (kanal 6)
  - \* Spør om det er særskilt informasjon om skadeobjektet og evt. kjørerute
  - \* Ta på utrykningsledervest
-



## Vedlegg 6

---

### **INNSATS**

- \* Første leder på skadested er innsatsleder til leder fra skadestedskommunen formeldt melder overtagelse (vestbytte)
  - \* Skadestedskommunens samband benyttes.
  - \* Innsats i nabokommunen begrenses normalt til førsteinnsats. Skadestedskommunen dimiterer nabokommunen.
- 

### **ETTERARBEID**

- \* Psykisk utlufing (se egen prosedyre) gjennomføres samlet i skadestedskommunen hvis ikke annet avtales.
  - \* Brannrapport skrives av skadestedskommune
  - \* Det skal skrives utrykningsrapport i begge utrykningkommunene
  - \* Antall mann/timer, forbruksmateriell og evt. ødelagt utstyr varsles skiftlig til varabrannsjef
- 

### **HENVISNINGER**

- \* Prosedyre for debriefing
- 

### **AVVIK**

- \* Behov for retting i instruksen: Varabrannsjef





# BETJENINGSINSTRUKS

## FOR

### Pumpe på Snorkel bil 125



#### **VIKTIG:**

**Før starting av pumpe må vann være tilkoblet.**

**Hovedbryter strøm må være på.**



---

---

#### **TEKNISKE DATA:**

---

---

#### **BETJENING**

Ved start av pumpen, trykk inn nøkkelbryter og vri til start posisjon.

Kontroller at pumpen går se på timeteller.

Stopp ved rød stoppknapp.

Pumpen kan kjøres uavhengig av bilens motor.

Pumpen kan kjøres manuell eller automatisk (egen bryter).

Ved manuell kjøring brukes bryter for dette:

Virkemåte fjærbelastet bryter: 1. ved mindre trykk.

2. ved høyere trykk.

0. ved ønsket trykk.

---

---

#### **HENVISNINGER**

---

---

#### **AVVIK:**

1. Behov for retting i instruksen: **Bilmester**

2. Behov for utbedring/vedlikehold e.l. i utstyret: **Bilmester**

---

---



# BETJENINGSINSTRUKS

## FOR

## Attack og Begrensning + Tåkespyd hammer.

### VIKTIG



**Rengjør spissen etter bruk.**



### TEKNISKE DATA

---

Arbeidstrykk max. 20 bar.  
Vannforbruk: 70 l. pr. min ved 8 bar.  
Vekt: 1.1 kg  
Vekt hammer: 2,5 kg.  
Laget i rustfritt stål og lettmetall kobling.

---

### BETJENING

- 
1. Lag hull med spydhammer eller boremaskin.
  2. Sett så det ønskede tåkespyd i hullet.
  3. Påse at det står stødig.
  4. Koble til vann.
- 

### HENVISNINGER

#### BRUKSOMRÅDE:

Hulromsbranner og Loftsbranner

---

### AVVIK

- 
1. Behov for retting i instruksen: Stasjonsmester.
  2. Behov for utbedring / vedlikehold e.l. av utstyret.: Stasjonsmester.
-

Vedlegg 12

# BETJENINGSINSTRUKS

## FOR

### Elektrisk slangerull Bil 121

#### VIKTIG



**Ved bruk, må ikke pumpetrykket overstige 50 bar.**

**Strålen må ikke rettes mot mennesker**



#### TEKNISKE DATA

---

Slangelengde : 50 m

Nominelt trykk : 40 bar

Må ikke overstige : 50 bar

---

#### BETJENING

---

Tilbakespoling : Hold bryter i posisjon 1, etter tilbakespoling skal trommelbremsen på, hyre side skrues til

Sikring til slangetrommel motor står i fremre skap venstre side og er merket SA 1 25 amp.

---

#### HENVISNINGER

---

#### AVVIK

---

1. Behov for retting i instruksen: Bilmester

2. Behov for utbedring/vedlikehold e.l. i utstyret: Bilmester

---

# BETJENINGSINSTRUKS

## FOR

Elektrisk slangerull Bil 111

### VIKTIG



**Ved bruk, må ikke pumpetrykket overstige 50 bar.  
Strålen må ikke rettes mot mennesker.**



### TEKNISKE DATA

---

Slangelende: 50 m  
Nominelt trykk: 40 bar  
Må ikke overstige: 50 bar

---

### BETJENING

---

Tilbakespoling: Hold bryter i posisjon 1, etter tilbakespoling skal trommelbremsen på, høyre side skrues til.  
Sikring til slangetrommel motor står i fremre skap venstre side, nedre sikring **16 amper**.

---

### HENVISNINGER

### AVVIK

- 
1. Behov for retting i instruksen: Bilmester
  2. Behov for utbedring/vedlikehold e.l. i utstyret : Bilmester
-







## Vedlegg 16

### Sambandskanaler

#### Kanalliste for Stavanger brannvesen

**BL = Brann og lege Kanaler / nett: 1 - 20**

<b>Kanal</b>	<b>Navn</b>	<b>Maritime kanaler</b>
01	Røykvern	
02	Stavanger brannvesen	
03	AMK	
04	Røde Kors Hjelpekorps	
05	Redning I	
06	Sandnes brannvesen	
07	Maritim VHF 67	VHF - Kanal 67 Oljevern
08	AMK / Ambulansesentralen	VHF - Kanal 69 Oljevern
09	Maritim VHF 73	VHF - Kanal 73 Oljevern
16	Maritim VHF	VHF - Kanal 16 Nødkanal
17	Maritim VHF	VHF - Kanal 12 Havnevakta
18	Sivilforsvaret	
19	Sandnes Legevakt	
20	Snudd Kanal 2 Stvgr.brannvesen	

**Helse He = Kanaler / Nett: 21 – 70**

<b>Kanal</b>	<b>Navn</b>	<b>Kommune nr</b>
24	Stavanger Ambulansesentral / AMK	03 Stavanger
44	Hjemmesykepleien / Legevakten	03 Stavanger
48	Haugesund Brannvesen	07 Haugesund
56	Finnøy	41 Finnøy
58	Rennesøy	42 Rennesøy
64	Tanager	24 Sola
67	Ålgård	22 Gjesdal
74	Lyse Energi	

**MA-Kanaler = Maritim VHF**

<b>Kanal</b>	<b>VHF</b>	<b>Navn</b>
81	VHF - Kanal 6	Byfergene
82	VHF - Kanal 8	Håland
83	VHF - Kanal 73	Oljevern
84	VHF - Kanal 9	Rogaland Trafikkselskap
85	VHF - Kanal 12	Havnevesenet
86	VHF - Kanal 16	Nødkanal 16
87	VHF - Kanal 67	Oljevern
88	VHF - Kanal 69	Oljevern

## Sambandskoder Stavanger brannvesen

For eksempel:

Oppkall på nr. 03 2 91 til brannsjef Egil Øverland

→ Siffer nr. en og to = 03 Stavanger Kommune,  
Siffer nr. tre = 2 Bærbar radio til Stavgr.brannvesen  
Siffer nr. fire og fem = 91 Er ID til Brannsjef Egil Øverland

To første siffer:

03 : Kommune nr. 1103

Siffer i midten:

0 : Vaktentraler  
1 : Brannvesenets stasjonære radioer  
2 : Brannvesenets bærbare radioer  
3 : Lege radioer  
4 : Ambulanse radioer  
5 : Hjemmesykepleien  
6 : Disponibel  
7 : Disponibel  
8 : Disponibel  
9 : Disponibel

To siste siffer er ID nr. til den radioen/personen som en søker etter:

91 = Identitets nr. ID

03100 = Fellesoppkall til alle **stasjonære radioer til brannvesenet** fra ID nr. 01 til 99.

03200 = Fellesoppkall til alle **bærbare radioer til brannvesenet** fra ID nr. 01 til 99.

ID nr. 01 - 09 = Disponibel  
ID nr. 10 - 20 = Hovedbrannstasjonen:  
ID nr. 30 = Forus brannstasjon  
ID nr. 40 = Kvernevik brannstasjon  
ID nr. 50 = Feieravdelingen  
ID nr. 60 = Vassøy og Åmøy brannstasjoner  
ID nr. 70 = Stavanger kommune Beredskapsavd. M.M.  
ID nr. 80 = Dagmesterne / Service  
ID nr. 90 = Brannvesenets ledelse

## Vaktentralen 110

**Vaktentralen har ID Nr. 010 - 019**

ID nr. 03 0 10 = Oppkall på tlf. 110  
ID nr. 03 0 11 = Oppkall på Stavanger brannvesen sambandskanal  
ID nr. 03 0 12 = Oppkall på hjemmesykepleien sambandslinje  
ID nr. 03 0 13 = Disponibel  
ID nr. 03 0 14 = "  
ID nr. 03 0 15 = Oppkall til Stavanger kommune telefonsentral  
ID nr. 03 0 19 = Reservesender vaktentralen (03 1 91)

## Stasjonære radioer til brannvesenet

### Hovedbrannstasjonen ID Nr. 10 - 29

Oppkall nr.: 03 1 10 og 03 1 20 = Fellesanrop til ID nr. 11 - 29

ID nr. 03 1 11	= 1. vogn Operativ leder
ID nr. 03 1 12	= Tankbil 112
ID nr. 03 1 13	= Kjemikalievernobil
ID nr. 03 1 14	= 4. vogn reservebil I
ID nr. 03 1 15	= Snorkel stor
ID nr. 03 1 17	= Vanndykkerbåt
ID nr. 03 1 18	= Lastebil
ID nr. 03 1 19	= Brannbåt Nøkk
ID nr. 03 1 21	= 2. vogn Røykdykker leder
ID nr. 03 1 23	= RVR - redningsbil
ID nr. 03 1 24	= Reservebil II
ID nr. 03 1 25	= Snorkel liten
ID nr. 03 1 27	= Vanndykkerbil
ID nr. 03 1 29	= Lettbåten Nøkk

### Forus brannstasjon

Oppkall nr. 03 1 30 = Fellesanrop til ID nr. 31 - 39

ID nr. 03 1 31	= 1. vogn Lede Forus
ID nr. 03 1 34	= Reservebil 4. vogn
ID nr. 03 1 35	= Snorkel (reserve)

### Kvernevik brannstasjon

Oppkall nr. 03 1 40 = Fellesanrop til ID nr. 41 - 49

ID nr. 03 1 41	= 1. vogn Leder Kvernevik
ID nr. 03 1 44	= Reservebil 4. Vogn

### Vassøy brannstasjonen

Oppkall nr. 03160 = Fellesoppkall til ID nr. 161 - 169

ID nr. 03161	= Vassøy Pumpe / Mannskapsbil
--------------	-------------------------------

## **Stavanger kommune Beredskapsavd. M.M.**

Oppkall nr. 03170 = Fellesoppkall til ID nr. 171 - 179

ID nr. 03171 = Ordfører

ID nr. 03172 = Rådmann

ID nr. 03173 = Beredskapssjef

ID nr. 03179 = Beredskapskontoret ”Stavanger brannstasjon”

## **Serviceavdlingen / Dagtjenesten**

Oppkall nr. 03180 = Fellesoppkall til ID nr. 181 - 189

ID nr. 03181 = Stasjonsmester kontoret

ID nr. 03182 = Bilmester kontoret

ID nr. 03183 = Røykvernemester kontoret

ID nr. 03184 = Teleteknisk avdeling

ID nr. 03185 = Sivilforsvaret Ramsvik

ID nr. 03186 = Vedlikeholdsbil Pickup Toyota

ID nr. 03187 = Petter Pirhs

ID nr. 03188 = Sivilforvarets bil

## **Brannvesenets Ledelse**

Oppkall nr. 03190 = Fellesoppkall til ID nr. 191 - 199

ID nr. 03191 = Kommandobil (Bil 1)

ID nr. 03192 = Bil - reserve

ID nr. 03193 = Småbil

ID nr. 03194 = Småbil - Ledelse

ID nr. 03199 = Skadestedsleders kommandoplass SKL

## Bærbare radioer til brannvesenet

Oppkall nr. 03200 = Fellesoppkall til alle bærbare radioer innen ID nr. 201 - 299

### Vaktsentralen

ID nr. 03201 = Vaktsentral Leder  
ID nr. 03202 = Vaktsentral Leder PS  
ID nr. 03203 = Vaktsentralen bærbar radio  
ID nr. 03204 = Vaktsentralen bærbar radio

### Hovedbrannstasjonen

Oppkall nr. 03 2 10 og 03 2 20 = Fellesoppkall til ID nr. 211 - 229

**ID nr. 03211** = **Operativ leder brann / Brigadeleder**  
ID nr. 03212 = Sjåfør 1. vogn  
ID nr. 03213 = 1. røykdykker 1. vogn  
ID nr. 03214 = 2. røykdykker 1. vogn  
ID nr. 03215 = Lift sjåfør  
ID nr. 03217 = Dykkerbåt  
ID nr. 03219 = Brannbåten Nøkk I  
**ID nr. 03221** = **Røykdykkerleder / Underbrannmester**  
ID nr. 03222 = Sjåfør 2. vogn  
ID nr. 03223 = 1. røykdykker røykvogn  
ID nr. 03224 = 2. røykdykker røykvogn  
ID nr. 03225 = Snorkel sjåfør  
**ID nr. 03227** = **Dykker - Leder**  
ID nr. 03229 = Brannbåten Nøkk II

### Forus Brannstasjon

Oppkall nr. 03230 = Fellesoppkall til ID nr. 231 - 239

**ID nr. 03231** = **Utrykningsleder Forus**  
ID nr. 03232 = Sjåfør Forus  
ID nr. 03233 = 1. røykdykker Forus  
ID nr. 03234 = 2. røykdykker Forus

### Kvernevik Brannstasjon

Oppkall nr. 03240 = Fellesoppkall til ID nr. 241 - 249

**ID nr. 03241** = **Utrykningsleder Kvernevik**  
ID nr. 03242 = Sjåfør Kvernevik  
ID nr. 03243 = 1. røykdykker Kvernevik  
ID nr. 03244 = 2. røykdykker Kvernevik



