

Maritime studenter til Brasil



Skandinaviske studenter som drar til Brasil vil få en spisskompetanse de ikke kan tilegne seg i Norge, og bli enda mer attraktive på arbeidsmarkedet, skriver kronikkforfatterne.

ARKIVFOTO: SCANPIX

Ett semester i Rio de Janeiro kan bli en del av nautikkutdanningen ved Høgskolen Stord/Haugesund (HSH). Hauge-sund er omgitt av en maritim næring som opererer innenfor komplekse marine operasjoner med avanserte skip. Som Norge har også Brasil oljeproduksjon på dypt vann, og mange av de samme teknologiske utfordringene. Brasil er blitt det viktigste markedet utenfor Nordsjøen for regionens petromaritim næring. HSH utdanner sjøoffiserer til denne; verdens mest avanserte maritime næring. Opprettelse av studietilbud i Rio de Janeiro er en naturlig del i å utvikle Norges beste maritime utdanning.

Maritim utdanning er styrt av den internasjonale konvensjonen STCW (Standards of Training, Certification and Watchkeeping). HSH gir spisskompetanse til studentene utover det som er kravene i konvensjonen, gjennom fordyplinger i maritime operasjoner og ledelse. Det er disse fordyplingene, eller profilene, som danner utgangspunktet for studietilbudet i Brasil.

Vi tar utvalgte emner fra profilene i Hauge-sund, tilpasser dem, og setter dem inn i en ny sammenheng. Etter en dialog med potensielle samarbeidspartnere i Brasil, har det utført seg et studietilbud av emnene Kulturforståelse, Maritime Business and Markets, Marine operasjoner, samt et språkemne i portugisisk.

Våre skandinaviske studenter vil studere sammen med brasilianske kadetter, eller unge brasilianske sjøoffiserer, som arbeider for de norske rederiene i Brasil. Dette gir en arena som tilfører læringsmiljøet flere dimensjoner. Å lære kulturforståelse i et auditorium i Norge er en ting. Men når vi flytter undervisningen til en annen kultur, der studen-



KRONIKK

Leiv Kåre Johannessen
studieleder nautikk, Høgskolen Stord/Haugesund



Sølvi Haavik
prosjektleder M300 og
høgskolelektor,
Høgskolen Stord/Haugesund

tene har både norske og brasilianske forelesere, og mange av medstudentene også er brasilianske, da legger man grunnlaget for en dypere kulturforståelse.

Når dette blir utnyttet pedagogisk får man et læringsmiljø hvor både forelesere og studenter deltar sammen og skaper ny kunnskap. Gjennom erfaringsutveksling, gruppearbeid og diskusjoner kan deltakerne gi hverandre innsikt på et nivå som er umulig å få til gjennom en tradisjonell pedagogisk tilnærming.

Skandinaviske studenter som drar til Brasil vil få en spisskompetanse de ikke kan tilegne seg i Norge, noe som vil gjøre dem enda mer attraktive på arbeidsmarkedet. Brasilianske studenter vil få innsikt i norsk kultur, en kultur de må forholde seg til i sin arbeidshverdag.

Dessuten vil de bygge opp kompetanse om marine operasjoner. I Brasil har sjoforsvaret monopol på utdanning av sjøoffiserer. Studentene får ikke offshore-relatert undervisning. Studietilbudet HSH bygger opp vil gi innsikt i et utvalg forskjellige marine operasjoner.

Dette er et tilbud som vil gi gjensidig

erfaringsutveksling. Studietilbudet vil gi studentene en kompetanse som gjør dem i bedre stand til å gjennomføre komplekse maritime operasjoner i et flerkulturelt arbeidsmiljø.

HSHs samarbeidspartnere har bygd en betydelig næringsvirksomhet i Brasil. Både Solstad Offshore og Norskan, den brasilianske delen av DOF, er etablert med base i Rio de Janeiro. Deep Ocean har kontor i Macaé, og Knutsen OAS Shipping har også aktivitet på brasiliansk sektor. Gjennom studietilbudet i Brasil vil HSH bidra til å gjøre studentene, både skandinaviske og brasilianske, bedre forberedt på de utfordringene som møter dem, og gi i våre næringslivspartnere bedre kvalifisert arbeidskraft.

Selve studietilbudet er i ferd med å komme på plass. Vi er i ferd med å kartlegge juridiske spørsmål, og et økonomisk prospekt vil være på plass i løpet av høsten. Vi er i rute til å starte opp i Rio de Janeiro høsten 2012. Planene i Brasil har politisk interesse. De er i samsvar med strategien som er lagt for bilateralt samarbeid mellom Norge og Brasil. HSH er allerede blitt kontaktet av Nærings- og handelsdepartementet og den norske ambassaden i Brasilia. Videre har de andre maritime høgskolene i Norge vist interesse for å delta. Dette kan bli et SAK-prosjekt (Samarbeid, Arbeidsdeling, Konsentrasjon) innen norsk maritim utdanning, hvor Hauge-sund sitter i førerete. Planene er av strategisk karakter, og trenger forankring i toppledelsen. HSH får ny rektor og direktør 1. august. De må involveres når vi skriver neste kapittel i den gode historien om maritim utdanning i Hauge-sund.